

Prüfschema zur Feststellung der UVP-Pflicht nach § 7 (§ 9) UVPG							
Datum der Angaben des Vorhabenträgers: 15.04.2019			ausgefüllt von: W. Westhus Landschaftsarchitekt				
Bezeichnung, Art und Umfang des Vorhabens							
Umgestaltung der Straßenverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze							
Standort: Im Süden der Landeshauptstadt Magdeburg im Stadtteil Salbke. Der Flächenbedarf wird im Rahmen des Landschaftspflegerischen Begleitplanes ermittelt, man kann von einem relativ geringen zusätzlichen Flächenbedarf ausgehen.							
Vorhaben nach UVPG Anl. 1, Sp. 2 Nr.:			Vorhaben nach UVPG LSA, Anl., Nr.:				
1.	Projektmerkmale (Kriterien für die Vorprüfung nach Anlage 3 UVPG)	nein	ja	Bemerkungen (Art, Menge, Größe, o.ä.)	Bewertung ¹⁾		
					e	n	u
1.1	Inwieweit liegen für das Projekt Schwellenwerte im Anhang der 4. BImSchV vor entfällt ³⁾ - Verfahrensart G - Verfahrensart V	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.2	liegen im Beurteilungsgebiet andere Projekte mit relevanten Umwelteinwirkungen (kumulierende Vorhaben nach § 10 UVPG)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	HWSB Rückstausicherung Sülze in Magdeburg, Kreuzung Faulmannstraße / Alt Salbke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	stellt das Projekt ein hinzutretendes kumulierendes Vorhaben dar (nach § 11 bzw. § 12 UVPG) - Zulassungsverfahren für früheres Vorhaben abgeschlossen - früheres Vorhaben noch im Zulassungsverfahren	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.4	besteht eine Vorbelastung hinsichtlich - Lärm - Luftschadstoffe - Sonstige	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lärm und Luftschadstoffe von den vorhandenen Verkehrsanlagen	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.5	Verbrauch an Energie entfällt ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	wird Wasser benötigt entfällt ³⁾ wie wird der Wasserbedarf gedeckt - Nutzung von Oberflächenwassern - Nutzung von Grundwasser	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.7	fällt Bodenaushub an	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	entstehen beim Betrieb entfällt ³⁾ - gefährliche Abfälle - nicht gefährliche Abfälle - Abfälle (Siedlungs- und Gewerbeabfälle)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.9	entsteht Abwasser wie erfolgt die Entwässerung - Versickerung vor Ort - Ableitung in Kanalisation - Einleitung in ein Gewässer erfolgt eine Abwasseraufbereitung vor Ableitung (z. B. Leichtflüssigkeitsabscheider in Regenrückhaltebecken)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Es fällt im Bereich der Gleisanlagen und Straßenflächen Regenwasser an.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.10	werden Luftverunreinigungen bei Errichtung ²⁾ /Betrieb hervorgerufen (Luftschadstoffe)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	keine zusätzlichen Verkehrsemissionen - ein Anstieg der Verkehrszahlen ist nicht zu erwarten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11	werden Lärmemissionen hervorgerufen - bei der Errichtung ²⁾ - beim Betrieb	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	keine zusätzlichen Lärmemissionen - Ein Anstieg der Verkehrszahlen ist nicht zu erwarten.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.12	sonstige Umwelteinwirkungen - Licht - Erschütterungen - Sonstige (z. B. Wärme, Strahlung)	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.13	können Einwirkungen auf den Boden und das Grundwasser auftreten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.14	wird das Verkehrsaufkommen ansteigen - bei der Errichtung ²⁾ - beim Betrieb	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Vorhaben nach UVPG Anl. 1, Sp. 2 Nr.:		Vorhaben nach UVPG LSA, Anl., Nr.:					
1.	Projektmerkmale (Kriterien für die Vorprüfung nach Anlage 3 UVPG)	nein	ja	Bemerkungen (Art, Menge, Größe, o.ä.)	Bewertung ¹⁾		
					e	n	u
1.15	werden (bei Änderungen) durch das Vorhaben nachteilige Umweltauswirkungen verringert - Lärmemissionen - Abwassermenge, -belastung - Luftverunreinigungen - Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.16	werden Gefahrstoffe eingesetzt, erzeugt oder können sie entstehen entfällt ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.17	werden wassergefährdende Stoffe eingesetzt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹⁾ e- erheblich nachteilig, n- nachteilig, u- unerheblich, nicht nachteilig

²⁾ einschließlich der Abrissarbeiten (sofern relevant)

³⁾ für Verkehrsstrassen (Straße, Schiene u.a.) nicht relevant: 1.1, 1.4, 1.5, 1.7, 1.15

Prüfschema zur Feststellung der UVP-Pflicht nach § 7 (§ 9) UVPG							
2.	Standortmerkmale	nein	ja	Bemerkungen	Schutzwürdigkeit ⁴⁾		
					h	m	g
2.1	Standort liegt im Geltungsbereich n. BauGB - Flächennutzungsplan (§ 5) - Bebauungsplan (§§ 30, 31) - B-Plan während der Planaufstellung (§ 33) - Innenbereich (§ 34) - Außenbereich (§ 35)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2	besteht bereits eine Vorbelastung des Bodens oder des Grundwassers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3	liegt der Standort innerhalb oder angrenzend zu bestehenden bzw. gemeldeten: - FFH-Gebiet - Vogelschutzgebiet - Naturschutzgebiet - Nationalpark - Landschaftsschutzgebiet - Naturpark - geschützter Landschaftsbestandteil - geschütztes Biotop (§ 30 BNatSchG/ § 22 NatSchG LSA) - geschützte Baumreihe/ Allee (§ 21 NatSchG LSA) - Biosphärenreservat - Waldgebiet - Wasser- oder Heilquellenschutzgebiet - Überschwemmungsgebiet (§ 76 WHG)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Im Bereich des Vorhabens befinden sich Bäume, die entsprechend der Baumschutzsatzung der Stadt Magdeburg geschützt sind Eine geschützte Allee steht entlang der Straße „Alt Salbke“. Das Überschwemmungsgebiet der Elbe grenzt an das Vorhaben.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.	Merkmale der potentiellen Auswirkungen des Vorhabens ⁹⁾	nein	ja	Bemerkungen (Größenordnung, Dauer)	Bewertung ¹⁰⁾		
					e	u	k
4.1	Auswirkungen auf Menschen (Wohngebiete)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Straßenbahntrasse und die Straßen rücken in Teilabschnitten näher an die vorhandene Wohnbebauung heran.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Änderung der Lärmimmissionswerte - Tageswert - Nachtwert	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Die Straßenbahntrasse und die Straßen rücken in Teilabschnitten näher an die vorhandene Wohnbebauung heran	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.3	Auswirkungen auf Flora und Fauna	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Eingriffe in den straßenbegleitenden Baum- und Strauchbestand sind zu erwarten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Auswirkungen auf Boden/ Fläche durch - Änderung der Bodennutzung, Überformung - Bodenabtrag - Bodenauftrag - Totalversiegelung (m ²) - Teilversiegelung, z. B. wassergebundene Decke (m ²) - Bodenverdichtung Nähr- oder Schadstoffeintrag in den Boden	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.5	Einfluss auf den Wasserhaushalt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6	Einfluss auf Grund-/ Oberflächenwasser durch - die Errichtung - Abwasser - Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.7	Einfluss auf die Luftbelastung (Schadstoffe etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8	Einfluss auf die klimatischen Verhältnisse (Einflüsse auf Kaltluftentstehungsgebiete, Luftaustauschbahnen etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9	Auswirkungen auf die Landschaft (Änderung des Landschaftsbildes, Auswirkungen auf das Landschaftsempfinden)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.10	Einfluss auf die Erholungsfunktion (Auswirkungen auf naturgebundene Erholungsräume wie Gewässer oder Wälder)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nur während der Bauphase wird die Nutzung des Spielplatzes eingeschränkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.11	Auswirkungen auf kulturelles Erbe oder sonstige Sachgüter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

⁶⁾ ohne Berücksichtigung von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

⁷⁾ zu 3.1: Kurzbeschreibung der Maßnahmen/ zu 3.2.: Anmerkungen zu Art und Umfang der Reduktion nachteiliger Auswirkungen

⁸⁾ h- hoch, m- mittel, g- gering

⁹⁾ unter Berücksichtigung der Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen

¹⁰⁾ e- erheblich nachteilig, u- unerheblich, nicht nachteilig, k- keine

Zusammenfassung der Bewertung und Begründung der Entscheidung