

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 15.12.2020
Dezernat VI	Amt Amt 61	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**I N F O R M A T I O N**

**I0393/20**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	19.01.2021	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	04.02.2021	öffentlich
Stadtrat	18.02.2021	öffentlich

**Thema: Ergänzung Verkehrsuntersuchung Entlastungsstraße für Cracau**

Mit Beschlussnummer 551-016(VII)20 zum Antrag A0093/20 hat der Stadtrat den Oberbürgermeister wie folgt beauftragt:

„... die Untersuchungen zur Entlastungsstraße aus der Information I0044/20 zu ergänzen. Darin sollen die Varianten aus der Information auch für die Entlastungsstraße unabhängig von einer 3. Elbquerung untersucht werden.“

Die Stadtverwaltung informiert über nachfolgendes Ergebnis:

Mit der vorliegenden Verkehrsuntersuchung wurde die Verkehrssituation im ostelbischen Stadtraum analysiert. Der zentrale Punkt dieser Verkehrsuntersuchung ist die Analyse einer Erweiterung des Straßennetzes in Form einer sogenannten Entlastungsstraße für Cracau ohne einer sich daran anschließenden dritten Elbquerung. Bei den nun vorliegenden Ergebnissen wurden die vier Varianten aus der I0044/20 allerdings gerade ohne dritter Elbquerung verwendet. Zusätzlich wurde eine bisher nicht untersuchte Variante in die Betrachtung aufgenommen.

Für diese fünf Varianten wurden (analog zur vorhergehenden Untersuchung) zwei Zeithorizonte betrachtet. Zum einen das Jahr 2018 (Analyse) sowie der Prognosehorizont 2030. Je Zeithorizont wurden die Verkehrsmengen mit und ohne Veranstaltungen ermittelt. Die Belastungsfälle wurden auf die fünf Varianten als Planfälle übertragen. Die daraus resultierenden Planfälle wurden zur Wirkungsabschätzung mit dem Nullfall verglichen. Für die nun vorliegende Verkehrsuntersuchung wurden dieselben Bewertungskriterien wie zur I0044/20 verwendet. Somit sind die Ergebnisse der beiden Verkehrsuntersuchungen vergleichbar.

Im Ergebnis dieser Verkehrsuntersuchung kann festgehalten werden, dass die wesentliche Zielstellung, die Entlastung des Straßenzuges Cracauer Straße – Pechauer Straße – Alt Prester, nur bei der fünften Variante erreicht wurde. Dem steht allerdings die Neubelastung bislang verkehrsarmer Bereiche (insbesondere im Verlauf der Entlastungsstraße) gegenüber. Dies kann zu erheblichen Betroffenheiten führen. In der möglichen weiteren Durcharbeitung dieser Variante muss daher im Detail geprüft werden, ob die zu erwartenden Eingriffe stärker ausgeprägt sind als die zu erwartenden Entlastungseffekte der Cracauer und Pechauer Straße. Vor diesem Hintergrund ist die Beibehaltung des Status quo zu empfehlen. Allenfalls ist aus verkehrsplanerischer Sicht noch die fünfte Variante zu prüfen.

Die Verkehrsuntersuchung samt ihren Anlagen ist dieser Information beigefügt. In dieser sind die Bearbeitungsschritte ausführlich beschrieben.

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr

**Anlagen:**

I0393/20 Anlage 1 – Bericht  
I0393/20 Anlage 2 – Variante 1  
I0393/20 Anlage 3 – Variante 2  
I0393/20 Anlage 4 – Variante 3  
I0393/20 Anlage 5 – Variante 4  
I0393/20 Anlage 6 – Variante 5  
I0393/20 Anlage 7 – Änderungen ÖV Variante 1  
I0393/20 Anlage 8 – Änderungen ÖV Variante 2  
I0393/20 Anlage 9 – Änderungen ÖV Variante 3  
I0393/20 Anlage 10 – Änderungen ÖV Variante 4  
I0393/20 Anlage 11 – Änderungen ÖV Variante 5  
I0393/20 Anlage 12 – Kfz-Mengen Nullfall  
I0393/20 Anlage 13 – Kfz-Mengen Variante 1  
I0393/20 Anlage 14 – Kfz-Mengen Variante 2  
I0393/20 Anlage 15 – Kfz-Mengen Variante 3  
I0393/20 Anlage 16 – Kfz-Mengen Variante 4  
I0393/20 Anlage 17 – Kfz-Mengen Variante 5  
I0393/20 Anlage 18 Kostenschätzung