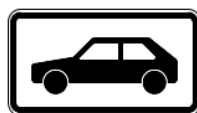




# Touristisches Parkraumkonzept der Landeshauptstadt Magdeburg



<b>Inhaltsverzeichnis .....</b>	<b>Seite</b>
<b>1 Anlass und Zielsetzung.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Analyse des touristischen Parkraumangebotes .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Reisebusverkehr .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.1 Bushaltestellen.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.2 Busabstellplätze .....</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Pkw-, Krad-, Taxi- und Radverkehr.....</b>	<b>7</b>
<b>2.3 Informations- und Leitsystem zum touristischen Parkraumangebot .....</b>	<b>11</b>
<b>2.4 Befragung touristischer Einrichtungen und Veranstalter von touristischen Großveranstaltungen .....</b>	<b>11</b>
<b>2.5 Befragung von Unternehmen mit Reisebusverkehr nach Magdeburg .....</b>	<b>13</b>
<b>3 Trends und Anforderungen zur touristischen Parkraumentwicklung bis 2025 .</b>	<b>14</b>
<b>3.1 Einschätzung zur Entwicklung der Stellplatznachfrage .....</b>	<b>14</b>
<b>3.2 Grundkonzept der touristischen Parkraumentwicklung.....</b>	<b>15</b>
<b>4 Maßnahmenvorschläge.....</b>	<b>19</b>
<b>4.1 Vorschläge für zusätzliche Reisebusstellplätze.....</b>	<b>19</b>
<b>4.2 Vorschläge zur Verbesserung der Fahrradabstellung an touristischen Zielen und Einrichtungen.....</b>	<b>31</b>
<b>4.3 Vorschläge zur weiteren Ausgestaltung des Informations- und Leitsystems für das touristische Parkraumangebot .....</b>	<b>33</b>
<b>5 Grobkostenschätzung und Realisierungsbedingungen der vorgeschlagenen Maßnahmen .....</b>	<b>34</b>
<b>6 Handlungsempfehlungen.....</b>	<b>36</b>
<b>7 Quellenverzeichnis.....</b>	<b>38</b>
<b>Anlagenverzeichnis .....</b>	<b>39</b>
<b>Abkürzungsverzeichnis.....</b>	<b>41</b>

## 1 Anlass und Zielsetzung

Die touristische Anziehungskraft der Landeshauptstadt Magdeburg hat in den zurückliegenden Jahren deutlich zugenommen.

Dafür sprechen vor allem die attraktivere Gestaltung einiger innerstädtischer Bereiche um den Dom und den Alten Markt, das Elbufer, die Freizeit- und Naherholungsbereiche und die zunehmende Anzahl und Ausstrahlung kultureller, traditioneller und sportlicher Großveranstaltungen.

Städtebauliche Entwicklungen wie die Sanierung der Stadthalle und Hyparschale einschließlich deren Umfeldgestaltung, die Entwicklung des Wissenschaftshafens, die Neugestaltung des Alten Marktes, das neue Lichtkonzept in der Innenstadt zur Weihnachtszeit und die zahlreichen touristischen Werbeinitiativen der Landeshauptstadt Magdeburg werden die Entwicklung des Tourismus in Magdeburg weiter voranbringen.

Touristische Städtereisen für Stadtbesichtigungen, Besuch von Kultur- und Freizeiteinrichtungen und Sehenswürdigkeiten liegen im Trend und könnten durch den coronabedingten Einbruch des Fernreiseverkehrs sich künftig weiter verstärken.

Im touristischen Reiseverkehr dominiert bisher die Nutzung von Pkw. Der Busreiseverkehr und der Radverkehr verzeichnen wachsende Verkehrsanteile.

Im Wirkungsfeld und im Interesse der Landeshauptstadt Magdeburg liegt dabei insbesondere die weitere Förderung eines nachhaltigen Tourismus mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln.

Im Rahmen des touristischen Parkraumkonzeptes ist das Angebot und der vorhandene Zustand der besonders für den touristischen Verkehr genutzten Stellplätze für Busse, Pkw, Krad, Taxi und für den Radverkehr zu analysieren und es sind Vorschläge und Handlungsempfehlungen für die künftige Entwicklung abzuleiten.

## 2 Analyse des touristischen Parkraumangebotes

### 2.1 Reisebusverkehr

#### 2.1.1 Bushaltestellen

Im Stadtgebiet der Landeshauptstadt Magdeburg sind 218 Bushaltestellen an 28 Standorten für den touristischen Reisebusverkehr mit baulicher Gestaltung bzw. mit Markierung und Beschilderung incl. der 10 Busabstellplätze in der Maybachstraße vorhanden.

Die Bushaltestellen, die für den Ein- und Ausstieg der Fahrgäste und auch zumeist für die Busabstellung genutzt werden, weisen folgende Verteilung im Stadtgebiet auf:

- Innenstadt  
46 Busstellplätze an 15 Standorten incl. 10 Busabstellplätze in der Maybachstraße
- ostelbische Stadtgebiete  
149 Bushaltestellen an 5 Standorten
- nördliches Stadtgebiet  
21 Bushaltestellen an 6 Standorten

- westliche und südliche Stadtgebiete  
2 Bushaltestellen an 2 Standorten im Zusammenhang mit Bustourismus 100 Jahre Bauhaus und Neues Bauen in Magdeburg

Die Bushaltestellenstandorte haben folgende Ausstattung:

- 9 Haltestellenstandorte haben im Umfeld von ca. 150 m eine öffentliche Toilettenanlage
- keine Bushaltestelle hat einen Fahrgastunterstand mit Witterungsschutz und Sitzmöglichkeit
- nur die 7 Bushaltestellen am Fürstenwall weisen die empfohlene Mindestbordhöhe für Rollstuhlfahrer von 18 cm und taktile Elemente für den Einstiegspunkt in den Bus auf
- 2 der 3 neuen Bushaltestellen am Elbbahnhof haben eine barrierefreie Einstiegshöhe von 22 cm mit taktilen Elementen an den 2 Einstiegspunkten und Sitzgelegenheiten
- an 174 Bushaltestellen auf den größeren Parkieranlagen erfolgt der Ein- und Ausstieg von der bzw. auf die Parkplatzfläche

Die Lage der Bushaltestellen und Busabstellplätze sind in den Übersichtsplänen (Anlage 1 und 2) dargestellt und Details zur Ausstattung der vorhandenen Standorte der Reisebushaltestellen sind in Anlage 4 aufgeführt.

Für die vorhandenen und für die künftigen Standorte der Busstellplätze wird folgende einheitliche Nummerierung geordnet nach Stadtgebieten jeweils mit Standortnummerreserven für mögliche neue Standorte vorgeschlagen:

Standort-Nr.	Stadtgebiet
1 bis 30	Innenstadt
31 bis 40	Östliches Stadtgebiet
41 bis 50	Nördliches Stadtgebiet
51 bis 60	Westliches und Südliches Stadtgebiet

Besondere Bedeutung für den touristischen Reisebusverkehr haben gepflegte öffentliche Toilettenanlagen auch für mobilitätseingeschränkte Personen an den stärker frequentierten Bushaltestellen. Die Busreisenden benutzen nur selten die Bordtoiletten. Bei längeren Reisen halten die Busfahrer möglichst an Autobahnraststätten vor dem Ziel, um dem Bedürfnis der Fahrgäste zu entsprechen, da am Ziel häufig kein ausreichendes und gepflegtes WC-Angebot vorhanden ist. Diese Defizite treffen auch auf die Bushaltestellen in Magdeburg zu.

Der Barrierefreiheit kommt mit dem demographischen Wandel auch im Reisebusverkehr eine wachsende Bedeutung zu. Bei Reisebussen für den allgemeinen Tourismus gibt es noch keine verbindlichen Anforderungen, Rollstuhlplätze vorzusehen. Die Reisebusse sind im Allgemeinen keine Niederflurfahrzeuge, wie im öffentlichen Personennahverkehr.

Das Ein- und Aussteigen von Rollstuhlfahrern aus Reisebussen erfolgt zumeist mit manueller Hilfe oder mit einem Lift. Dafür sind an der Ausstiegsseite Flächen von mindestens 1,30 m x 1,20 m für den Lift sowie benachbarte Bewegungsflächen von 1,50 m x 1,50 m vor dem Lift von jeglichen Einbauten oder Masten freizuhalten. Nach den „Hinweisen zum Reisebusparken in Städten HRS“ [1] sollte eine befestigte Freihaltefläche neben dem Bus von 2,80 m Breite und mindestens 2,50 m längs zum Bus eingerichtet werden.



Foto 01 – Busstellplätze am Fürstenwall mit taktilen Einstiegsfeldern (Bild IBB GmbH)

Generell ist das Angebot und die Ausstattung von Busstellplätzen für den touristischen Verkehr wie folgt zu bewerten:

1. Die Ausstattung der stärker frequentierten Bushaltestellenstandorte im Bereich Alter Markt, Jakobstraße und Domplatz mit öffentlich zugänglichem WC in ausreichender Größe und sauberem Zustand ist noch unzureichend und wenig tourismusfördernd.
2. Barrierefreie Haltestellen mit mindestens 18 cm Bordhöhe und ausreichenden Rangierraum für Rollstuhlfahrer einschließlich barrierefreiem Anschluss an das angrenzende Straßennetz sind die Ausnahme.
3. Witterungsschutz mit Sitzgelegenheiten für Fahrgäste ist nicht vorhanden.
4. Die Bushaltestellen können bis auf die Stellplätze an den ARENEN und am Schleinufer gebührenfrei genutzt werden.
5. Parkzeitbegrenzungen für die Busabstellung sind nur am Domplatz, Uniplatz und Breiter Weg vorhanden.

### 2.1.2 Busabstellplätze

Busabstellplätze dienen als Aufstellfläche für Reisebusse mit längeren Aufenthaltszeiten und zur Einhaltung der gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten der Busfahrer. Bisher gibt es am Südennde der Maybachstraße 10 Busabstellplätze (sogenannte Überliegerstellplätze), die überwiegend nur von den Linienreisebussen, die am ZOB ankommen und wieder abfahren, genutzt werden.



Foto 02 – Überliegerstellplätze Maybachstraße (Bild IBB GmbH)

Die Busabstellung ist auch auf dem Parkplatz „Lange Lake“ möglich, was jedoch wegen der Entfernung zur Innenstadt, der fehlenden Ausstattung und auf Grund der einsamen, unbeleuchteten und wenig frequentierten Lage von den Busfahrern nicht genutzt wird.



Foto 03 – Parkplatz Lange Lake (Bild IBB GmbH)

Ein Service für die Busfahrer, wie WC, Versorgungseinrichtungen, Abfallentsorgungsmöglichkeiten, Entsorgungsmöglichkeit der Bordtoilette, Wasserzapfstelle u.a. sind an beiden Stellplatzangeboten nicht vorhanden.

Die nächste öffentlich zugängliche Entsorgungsmöglichkeit für die Bordtoiletten und Wasertankstelle für Busse sind im Umland im Lomo-Autohof Hohenwarsleben vorhanden.

## 2.2 Pkw-, Krad-, Taxi- und Radverkehr

Im Rahmen der Bearbeitung des Touristischen Parkraumkonzeptes wurde das Stellplatzangebot für Pkw, Krad, Taxi und für den Radverkehr an 28 relevanten touristischen Zielen und Einrichtungen mit erfasst (siehe Anlage 4).

Für die touristischen Ziele und Einrichtungen **in der Innenstadt** wird der Stellplatzbedarf ausschließlich über die Stellplätze im öffentlichen Straßenraum, auf den Parkplätzen und in den Parkhäusern und Tiefgaragen abgedeckt.

Insgesamt sind in der Innenstadt:

ca. 13.000 öffentlich zugängliche Pkw-Stellplätze [2] und  
ca. 450 Fahrradstellplätze direkt an den touristischen Zielen und Einrichtungen vorhanden.

Im **weiteren Stadtgebiet** haben die touristischen Ziele und Einrichtungen zumeist gesonderte Stellplatzangebote für Pkw und den Radverkehr für ihre Besucher. Hervorzuheben sind dabei die Stellplatzkapazitäten an der MDCC- und GETEC-Arena und am Messegelände mit insgesamt 2.730 Pkw- und 1.142 Fahrradstellplätzen.

Die vorhandenen Pkw- und Fahrradstellplätze an den touristischen Zielen und Einrichtungen sind in Tabelle 1 und im Übersichtsplan (siehe Anlage 1) ausgewiesen.

Ein gesondertes Stellplatzangebot für Kräder und Taxi ist nicht oder nur in sehr geringer Anzahl an den touristischen Zielen und Einrichtungen (Taxistände um den Alten Markt, am Opernhaus und an der GETEC-Arena) vorhanden.

In Magdeburg sind mit Stand Ende Januar 2020 an 36 Standorten öffentlich zugängliche Elektro-Ladestationen für Pkw mit insgesamt 81 Ladesteckdosen unterschiedlicher Steckertypen und unterschiedlichem Leistungsangebot und Bezahlssystem vorhanden [3]. Davon sind bisher nur 5 Standorte an den touristischen Zielen Herrenkrug, Domplatz, Grüne Zitadelle, Opernhaus und GETEC-Arena eingerichtet.

Touristische Einrichtungen	Standort Nr. Busstellplätze	Stellplatzangebot			Pkw-Stellplatzauslastung aus nichttouristischen Nutzungen <sup>1)</sup>
		Radverkehr am Standort	Pkw <sup>1)</sup> am Standort	Pkw <sup>1)</sup> im Nahbereich	
AMO	14	10	90	149 Erich-Weinert-Straße 300 Elbbahnhof	Stark
Dom	11	100	67	90	Stark
Elbauenpark / Messegelände	32	288	1100		Gering
Festung Mark	17	32	129	280	Mittel
Gedenkstätte Moritzplatz	45	20		35 am Moritzplatz	Stark
Gesellschaftshaus	53	15		45 Benediktinerstr.	Stark
GETEC-Arena	33	290	430		Gering
Gruson-Gewächshäuser	51	10		300 Elbbahnhof	Gering
Grüne Zitadelle	9	32	177	73	Stark
Herrenkrug	31	84	163	31 (Hotel)	Mittel
Kloster Unser Lieben Frauen	8	16	47	490 Parkhaus Bärbogen	Stark
Kulturhistorisches Museum	12	60		50	Stark
Johanniskirche	5	36	41	136 Johannisberg	Mittel
MDCC-Arena	34	564	1200		Gering
Opernhaus / Konservatorium	1	112	278	83 Listemannstr.+ Gr. Steinerntischstraße	Mittel
Nikolaikirche	46		85		Mittel
Petrieförder (Ostseite)	2	20	120		Mittel
Petrieförder (Westseite)	3	28	40		Gering
Puppentheater	53	6		z. Zt. Baustelle	Stark
Schauspielhaus	22	40		218 TG Friedensplatz u. im öffentlichen Straßenraum	Stark
Schiffshebewerk	42	18	34		Gering
Schiffsmuseum „Württemberg“	35		10	90 H.-Heine-Platz	Mittel
Sparschleuse Rothensee	43	40	168		Gering
Stadhalle	36	84	210	177 Hyparschale	Gering
Technikmuseum	52	0		200	Mittel
Zoo Magdeburg	47	20	500		Gering

● Stellplätze gebührenpflichtig

Tabelle 1 Fahrrad- und Pkw-Stellplätze an den touristischen Einrichtungen

<sup>1)</sup> Pkw-Stellplatzangebot und –auslastung nach den Untersuchungen der Innenstadtquartiere im Rahmen des Verkehrskonzeptes Innenstadt [2]





Foto 04 – E-Ladestation im Breiten Weg (Bild IBB GmbH)

Diese Standorte und deren spezifische Ausstattung sind für ortsfremde Touristen vor allem über die Internetadressen [www.goingelectric.de](http://www.goingelectric.de); [www.e-tankstellen-finder.com](http://www.e-tankstellen-finder.com); [www.sw-magdeburg.de](http://www.sw-magdeburg.de) u.a. zu finden.

Die Fahrradabstellung erfolgt weitgehend an stabilen zeitgemäßen Anlehnbügel. Überdachte Fahrradabstellplätze sind an den touristischen Einrichtungen und Zielen nicht vorhanden.



Foto 05 – Fahrradabstellanlage an der MDCC-Arena (Bild IBB GmbH)

Für Tagestouristen ist im Katzensprung mit Zugang vom Alten Markt eine Fahrradbox mit 5 Boxen zur Fahrrad- und GepäckEinstellung vorhanden, zu der auch über Google und mit einigen Wegweisern vom Schleinufer gewiesen wird.



Foto 06 – Fahrradboxen im Katzensprung (Bild IBB GmbH)

Von den 5 Boxen sind 2 Boxen anderweitig belegt und die freien 3 Boxen schrecken Touristen durch Vermüllung ab.

Bisher sind in Magdeburg nur zwei öffentlich zugängliche Ladestation für E-Bikes in der Werner-Heisenberg-Straße im Wissenschaftshafen und an der Elbuferpromenade vorhanden. Es fehlen weitere öffentlich zugängliche Angebote für Tagestouristen. Fahrradtouristen, die in Magdeburg übernachten, laden zumeist in der Unterkunft ihr E-Bike.



Foto 07 – Ladestation E-Bike (Bild IBB GmbH)

### 2.3 Informations- und Leitsystem zum touristischen Parkraumangebot

Für das Parkraumangebot für den touristischen Verkehr nach Magdeburg sind neben den allgemeinen Informations- und Leitsystemen wie

- Kfz-Wegweisung
- Wegweisung für den Radverkehr
- Touristische Wegweisung
- Parkleitsystem
- Information zu Baustellen im Stadtgebiet über das Internetportal [www.movi.de/baustellen](http://www.movi.de/baustellen)

auch folgende spezielle Informationsangebote für den touristischen Busreiseverkehr nach Magdeburg vorhanden:

1. Internetinformation zum touristischen Busverkehr mit Informationen zu Lage, Parkdauer und öffentlichen Toiletten an den Bushaltestellen in Magdeburg im Internetportal der Landeshauptstadt Magdeburg [www.magdeburg-tourist.de/](http://www.magdeburg-tourist.de/)
2. Internetinformation „[Otto begrüßt Busfahrer](#)“ von Magdeburg Marketing Kongress und Tourismus GmbH (MMKT) zum Herunterladen und für den Flyerversand zu den Bushaltestellen mit Informationen zur Stellplatzbewirtschaftung, zu öffentlichen WC, Tankstellen und Busserviceadressen für Bus-Waschanlagen, Wasserzapfstellen und Entleerung für Bustoiletten.  
Die Busservicestandorte befinden sich jedoch nicht in Magdeburg sondern nur im Umland (Hohenwarsleben).

Es fehlt bisher eine systematische Regelung und Information zur Busabstellung für die Busfahrer, die Bushaltestellen mit Parkzeitbegrenzung (wie z.B. Domplatz, Uniplatz, Breiter Weg) anfahren. Die Busfahrer suchen daher selbst für sie geeignete Abstellmöglichkeiten, was zu Bedarfsspitzen (Weihnachtsmarkt) zunehmend problematisch wird.

Die traditionellen Wegweisungssysteme verlieren für den touristischen Reiseverkehr durch die vielfältigen Angebote über das Internet vor allem mit Navigationssysteme und Smartphones an Bedeutung. Dennoch geben die Schilderwegweiser für den Kfz- und Radverkehr für den ortsfremden Touristen ein positives Feedback zum Ziel und sind für Touristen, die spontan ein Ziel ansteuern oder Internetinformationen nicht nutzen, bedeutungsvoll. Die traditionellen Wegweiser für den touristischen Verkehr in Magdeburg sollten auch in Zukunft weiter instandgehalten und aktualisiert werden.

### 2.4 Befragung touristischer Einrichtungen und Veranstalter von touristischen Großveranstaltungen

Im Rahmen der Erarbeitung des Touristischen Parkraumkonzeptes für die Landeshauptstadt Magdeburg wurde im August / September 2019 eine schriftliche Befragung der relevanten Einrichtungen für den touristischen Reiseverkehr und Veranstalter von Großveranstaltungen in Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt der Landeshauptstadt Magdeburg durchgeführt, in die 43 Einrichtungen und Veranstalter einbezogen wurden.

Ziel der Befragung waren Informationen zu den Veranstaltungen, Besucherzahlen, Einschätzungen zur Verkehrsteilnahmeart, zur Fahrzeugabstellung sowie allgemeine Vorschläge und Kritiken zu den Reisebushaltestellen. Der Fragebogen ist in Anlage 5.1 ersichtlich.

Auf die Befragung antworteten 20 Veranstalter, darunter vor allem die Einrichtungen und Veranstalter mit hohen Besucherzahlen.

Die Befragung lieferte folgende Informationen:

Die Befragung der touristisch relevanten Kultur- und Freizeiteinrichtungen und Veranstalter von Großveranstaltungen weist eine Besucherzahl von insgesamt ca. 4 Mio. Besuchern im Jahr 2018 aus.

Davon kommen im Durchschnitt rund 6% der Besucher mit Reisebussen zu den touristischen Zielen, das sind rund 240.000 Besucher pro Jahr. Besonders hohe Anteile des Reisebusverkehrs mit rund 40% werden für den Dom bzw. rund 25% der Besucher werden für das Schiffshebewerk angegeben.

15 Einrichtungen / Veranstalter verweisen auf zu wenig bzw. generell fehlende Busstellplätze. Auf einen besonderen Mangel an Busstellplätzen wird von der Gesellschaft zur Durchführung des Magdeburger Weihnachtsmarktes hingewiesen. Danach besteht zur Weihnachtsmarktzeit an den Wochentagen ein Bedarf von 4 bis 6 Busstellplätzen und an den Wochenenden von 9 bis 12 Busstellplätzen. Die Busankünfte sind nur in geringem Maße zeitlich planbar.

58% der befragten Einrichtungen / Veranstalter gehen für die Entwicklung in den nächsten 5 Jahren von einer Zunahme der Besucherzahlen aus und 37% von gleichbleibenden Besucherzahlen.

Die Abstellmöglichkeiten für Pkw und für Fahrräder werden in der Befragung überwiegend als nicht ausreichend bewertet.

Das Internet wird von 89% der Befragten zur Information über ihre Veranstaltungen und die Busparkmöglichkeiten genutzt.

Auf die Frage: *Welche Vorschläge, Hinweise und Kritiken haben Sie und Ihre Besucher und Gäste*

*zu den Pkw-Abstellmöglichkeiten?*

*zu den Fahrradabstellmöglichkeiten?*

*zu den Reisebusabstellplätzen?*

*zu sonstigen Stellplätzen für Taxi, Krad etc.?*

wurde folgendes benannt:

- nicht ausreichende Reisebusstellplätze bei gleichzeitig stattfindenden Veranstaltungen bei Messen, Fußball und Handball in der GETEC-Arena, MDCC-Arena und im Messegelände
- schlechte Ausschilderung der Parkmöglichkeiten für Pkw und der Erkennbarkeit der Parkscheinautomaten an der Festung Mark
- Beschwerden der Anwohner über Busabstellung im Bereich Schiffshebewerk

- fehlende Bushalteplätze am Zielort (Ravelin 2, Gruson – Gewächshäuser, Festung Mark)
- durch Pkw belegte Bushalteplätze in der Jakobstraße zum Weihnachtsmarkt
- unzureichende Kennzeichnung der Bushalteplätze
- Vorschlag zur Nutzung des Petriförders vor den Anlegestellen als zeitweilige Busabstellplätze zum Weihnachtsmarkt

## 2.5 Befragung von Unternehmen mit Reisebusverkehr nach Magdeburg

Parallel zur schriftlichen Befragung der touristisch relevanten Einrichtungen und Veranstalter von Großveranstaltungen wurde eine schriftliche Befragung der Busunternehmen mit Tourismusverkehr zur Landeshauptstadt Magdeburg durchgeführt (Fragebogen siehe Anlage 5.2).

In die schriftliche Befragung wurden 188 Busunternehmen, die nach Angaben von MMKT die Landeshauptstadt Magdeburg mit Tourismusreisenden anfahren, einbezogen. Von den Fragebögen wurden 21 als unzustellbar zurückgeschickt. Von den verbleibenden 167 zugestellten Fragebögen wurden trotz Erinnerungsschreiben nur 12 auswertbare Fragebögen zurückgesandt.

Die Befragung kann daher nicht als repräsentativ für die Meinung der Busunternehmen zum Busstellplatzangebot in Magdeburg bewertet werden.

Dennoch wurden einige beachtenswerte Informationen und Hinweise übermittelt. Das betrifft:

1. Die Beförderung von mobilitätseingeschränkten Personen im Reisebusverkehr wird mit nur einigen Ausnahmen von den Reisebusveranstaltern gewährleistet, allerdings nur mit manueller Ein- und Ausstiegshilfe.
2. Busreiseangebote nach Magdeburg werden vor allem aus
  - der Kundennachfrage
  - den bisherigen Erfahrungen
  - den allgemeinen Medieninformationen und
  - dem Internetportal der Landeshauptstadt Magdeburgabgeleitet.
3. Hinweise zur Verbesserung des Internetportals der Landeshauptstadt Magdeburg wurden nicht gegeben.
4. Für die Zukunft wird keine Änderung des Busreiseverkehrs zur Landeshauptstadt Magdeburg erwartet.
5. Bei den Bushaltestellen wird auf kurze Laufwege (hoher Anteil Senioren), Witterungsschutz und WC-Ausstattung verwiesen.
6. Für die Busabstellung fehlt ein Angebot in Magdeburg mit WC und Versorgungsmöglichkeit für die Busfahrer.
7. Busparkplätze an den Hotels fehlen. Die Bushaltestelle vor Hotel Maritim ist nur mit Busrangieren befahrbar.

8. Bushaltestellen für Reisebusse im Gelegenheitsverkehr am ZOB werden vermisst.

### **3 Trends und Anforderungen zur touristischen Parkraumentwicklung bis 2025**

#### **3.1 Einschätzung zur Entwicklung der Stellplatznachfrage**

Die Entwicklung der Stellplatznachfrage wird wesentlich bestimmt durch den Attraktivitätszuwachs der Landeshauptstadt Magdeburg, guten Verkehrsverbindungen für Bahn, Bus, Pkw und Fahrrad, zeitgemäßen Angeboten für das Abstellen der Fahrzeuge und vor allem dem Reiseverhalten der Touristen.

In Magdeburg vollzieht sich gegenwärtig eine sehr dynamische städtebauliche Entwicklung mit Sanierung und Ausbau touristischer Anziehungspunkte und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur. Die Bewerbung der Landeshauptstadt Magdeburg als Kulturhauptstadt Europa entfaltet neue Impulse und für die Attraktivität Magdeburgs.

Im Tourismuskonzept der Landeshauptstadt Magdeburg [7] wird ein anhaltender Trend zum Deutschland- und Städtetourismus mit steigenden Tourismuszahlen eingeschätzt. Auch in der Befragung 2019 zum touristischen Verkehr erwarten die touristischen Einrichtungen und Veranstalter von Großveranstaltungen für die nächsten 5 Jahre überwiegend eine Zunahme der Besucherzahlen (siehe Punkt 2.4).

Die Dauer und Auswirkungen der Coronakrise sind dabei jedoch unbekannte Einflussgrößen.

Für die künftige Entwicklung des touristischen Stellplatzbedarfes wird von folgenden Ansätzen ausgegangen:

1. Weiterer Zuwachs des touristischen Busreisverkehrs mit höherem Busstellplatzbedarf in der Innenstadt und an touristischen Zielen im weiteren Stadtgebiet, die bisher keine Bushaltemöglichkeiten haben.
2. Mittelfristige Stagnation des touristischen Reiseverkehrs mit Pkw im Zusammenhang mit dem demographischen Wandel und der angestrebten Mobilitätswende.
3. Anstieg des touristischen Fahrradverkehrs vor allem auch im Zusammenhang mit dem wachsenden Anteil der Nutzung von E-Bikes.
4. Keine wesentliche Veränderung in der ohnehin geringen Nutzung von Krädern und Taxen im touristischen Reiseverkehr.

### 3.2 Grundkonzept der touristischen Parkraumentwicklung

Im Ergebnis der analytischen Untersuchungen für die weitere Entwicklung des touristischen Parkraumangebotes in der Landeshauptstadt Magdeburg werden folgende Schwerpunkte empfohlen:

#### Touristischer Reisebusverkehr

- Angebotserweiterungen für Bushaltestellen für besondere Bedarfspunkte** der touristischen Ziele mit Standorten in Nähe der Zielpunkte und stadtverträglicher Einordnung. Besondere Bedarfspunkte sind:

Standort	Standort-Nr.
Weihnachtsmarkt	④ ①⑥
Domplatz	②③
Opernhaus / Konservatorium	①⑧
Puppentheater	⑤③
Gesellschaftshaus	⑤③
Kulturhistorisches Museum / Schauspielhaus	②②
Technikmuseum	⑤②
Gruson - Gewächshäuser	⑤①
Stadthalle / Hyparschale nach Sanierung	③⑥
Zoo	④⑦
Wissenschaftshafen	④⑧
Festung Mark	①⑦
Festungsanlagen Ravelin 2	②⑦
Pauluskirche	⑤④

Vorschläge für die Erweiterung der Reisebusstellplätze an diesen Bedarfspunkten sind in der Anlage 3 dargestellt.

- Gewährleistung der Freihaltung der ausgewiesenen Bushaltestellen und Busstellplätze von Fremdparkern** durch ausreichende Kontrollen der Ordnungskräfte
- Verbesserung der Ausstattung der Reisebushaltestellen** hinsichtlich der Barrierefreiheit und der Ausstattung mit öffentlichen WC an stärker frequentierten Bushaltestellen.  
Zur Barrierefreiheit im Reisebusverkehr werden gemäß den Hinweisen zum Reisebusparken in Städten HRS 2018 empfohlen:
  - Bushaltestellen an geraden Bordsteinfluchten mit 18 cm Bordhöhe einzurichten und ausreichenden Rangierflächen für die Hubhilfe an den Bustüren für Rollstuhlfahrer

- barrierefreie Anschlüsse der Bushaltestellen an die Verkehrsflächen und Einrichtungen am Ziel und im Umfeld zu gewährleisten und
- taktile Elemente für Sehschwache und Blinde an stärker frequentierten Haltestellen einzubauen

**4. Einrichtung von Busabstellplätzen in Zentrumsnähe** für die zeitweilige Abstellung von Reisebussen mit Ein- und Ausstiegshaltestelle in der Innenstadt. Damit kann eine effektivere Nutzung der Bushaltestellen erreicht werden. Parkende Busse belasten dann weniger die Verkehrsanlagen und das Stadtbild an markanten Stellen der Innenstadt. Bei den Busabstellplätzen ist eine zeitlich unterschiedliche Ein- und Ausfahrtmöglichkeit der Busse vorzusehen. Das erfordert bei einer Längsaufstellung der Busse am Fahrbahnrand mindestens 15 m Abstand zwischen den Bussen, um eine zeitlich unabhängige Ein- und Ausfahrt der Busse zu gewährleisten.

In der Praxis wird dieser Abstand zumeist nicht eingehalten und die Busse fahren bis ca. 3 m an den davor haltenden Bus heran, um dann zeitlich unabhängig ausfahren zu können [1].

Bei Parallelaufstellung der Busse sind mindestens 3,50m breite Parkstände vorzusehen. Platzsparend für die Busabstellung ist auch die Anordnung in sogenannter Sägezahnauaufstellung.

Die Busabstellplätze sollten als Mindeststandard öffentliche WC und Beleuchtung in Standortnähe aufweisen.

**5. Weiterentwicklung bzw. Einbindung eines Wegweisungssystems** zu den Bushaltestellen und Busabstellplätzen für die Busfahrer mit effektiver stadtverträglicher Routenwahl mit einfachen und gebräuchlichen Zugangsmöglichkeiten über Apps, Webseiten oder Navigationssysteme.

### Pkw-, Krad-, Taxi- und Radverkehr

1. In der Befragung wurden von rd. 2/3 der Kultur- und Freizeiteinrichtungen auf eine zu geringe Anzahl von Pkw-Stellplätzen angegeben. Die überwiegende Anzahl dieser Einrichtungen liegt in der Innenstadt bzw. in dicht bebauten Gebieten mit Stellplatzangeboten in der Nähe und zumeist guter ÖPNV-Erschließung. Stellplatzerweiterungen werden hier im Interesse der Förderung des Fußgänger-, Rad- und ÖPNV nicht empfohlen.

Im weiteren Stadtgebiet wünschen sich die Einrichtungen

- GETEC-Arena
- MDCC-Arena
- Pferderennbahn

eine Erhöhung des Pkw-Stellplatzangebotes.

Dazu werden jeweils gesonderte Verkehrsuntersuchungen unter Beachtung alternativer Verkehrsangebote empfohlen.

2. Im Zusammenhang mit der Sanierung der Stadthalle und der Hyparschale und der Umfeldgestaltung ist auch eine Neuordnung der Pkw-Stellplätze geplant [4].

3. **Weitere Ausrüstung der vorhandenen Stellplatzanlagen** an den touristischen Zielen und Einrichtungen mit kundenfreundlichen E-Ladestationen für Pkw und Motorräder. Empfohlen werden dafür touristisch relevante Standorte, an denen die



Touristen und Besucher für einige Zeit ihre Fahrzeuge abstellen und die gut öffentlich einsehbar sind und nicht durch Fremdarker blockiert werden.

Vorrangig werden dafür die Standorte:

Standort	Standort-Nr.
MDCC-Arena	34
GETEC-Arena	33
Elbauenpark / Messegelände	32
Kloster Unser Lieben Frauen	8
Johanniskirche / Jakobstraße	5
Petriförder Ostseite	2
Schauspielhaus	22
AMO	14
Puppentheater / Gesellschaftshaus	53
Zoo	47
Stadthalle / Hyparschale	36

empfohlen.

4. Die vorhandenen **Park-and-Ride Stellplätze (P+R)** in Magdeburg werden für den touristischen Verkehr kaum genutzt. Die Nutzung der P+R-Stellplätze bringt auf Grund des allgemein guten Stellplatzangebotes an den bzw. in Nähe der eigentlichen touristischen Ziele und den relativ geringen Parkgebühren in der Innenstadt für die Touristen keine Vorteile.

Ein wesentlicher Bedeutungszuwachs der P+R-Parkplätze für den touristischen Verkehr ist kurzfristig nicht zu erwarten.

Mit einer flächendeckenden Erhöhung der Parkgebühren in der Innenstadt ergeben sich Anreize für eine stärkere Nutzung von P+R-Parkplätzen.

5. Die vorhandenen **Krad- und Taxistellplätze** an einigen touristischen Zielen und Einrichtungen sollten erhalten werden.

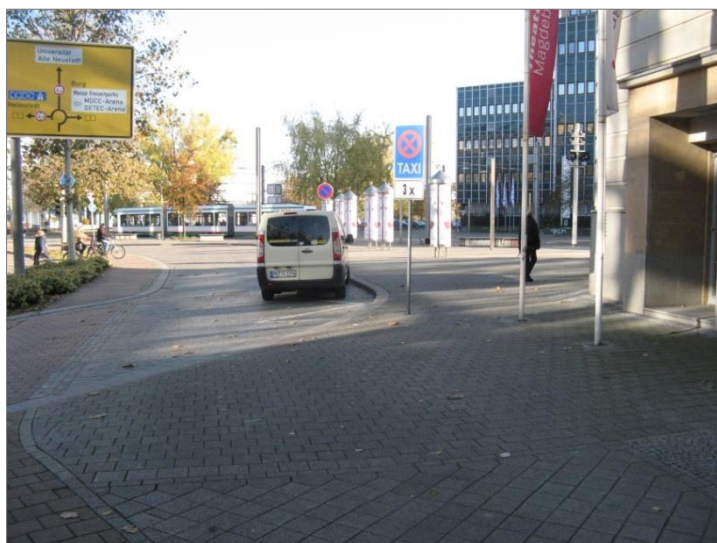


Foto 08 – Taxi-Stellplätze am Opernhaus (Bild IBB GmbH)

6. In der Befragung verwiesen rd. 57% der touristischen Einrichtungen auf eine zu geringe Anzahl von **Fahrradabstellplätzen** hin.  
Das betrifft folgende touristische Einrichtungen:
- AMO
  - Elbuenpark
  - GETEC-Arena
  - Gruson-Gewächshäuser
  - Haus der Romanik
  - Konservatorium
  - MDCC-Arena
  - Puppentheater
  - Technikmuseum
7. Für die Neuaufrstellung von Fahrradabstellplätzen werden Anlehnbügel empfohlen und die teilweise noch vorhandenen Fahrradabstellanlagen mit Vorderradeinstellung, die nur einen geringen Diebstahlschutz gewährleisten, sind durch Anlehnbügel zu ersetzen.
8. Für Tagestouristen sollte das Angebot für öffentlich zugängliche E-Ladestationen und für die Gepäckaufbewahrung und Fahrradabstellung verbessert werden.
9. Die **Wohnmobil- und Wohnwagenstellplätze** am Elbufer und Am Winterhafen sind auch nach der gegenwärtigen coronabedingten verstärkten Nachfrage längerfristig sehr interessante touristische Stellplätze. Der Erhalt und die Ausstattungspflege dieser Standorte wird empfohlen.



Foto 09 – Caravanstellplätze Elbufer (Bild IBB GmbH)

## 4 Maßnahmenvorschläge

### 4.1 Vorschläge für zusätzliche Reisebusstellplätze

#### V1. Stellplatzangebot für den Weihnachtsmarkt

Zusätzliche Bushalteplätze in der Jakobstraße (Standort Nr. 4)

Für den bisher wachsenden Reisebusverkehr zur Weihnachtsmarktzeit wird als kurzfristige Lösung die Einrichtung von 8 zusätzlichen temporären Bushaltestellen auf der Westseite der Jakobstraße zwischen Bei der Hauptwache und der Julius-Bremer-Straße vorgeschlagen (siehe Anlage 3.1).

Die Bushaltestellen, die nur für den Aus- und Einstieg der Fahrgäste dienen, werden zu Lasten der bisherigen 20 Pkw-Stellplätze über die gesamte Dauer des Weihnachtsmarktes durch entsprechende Verkehrsbeschilderung einschließlich Parkdauerbeschränkung von 15 Minuten eingerichtet. Die vorhandenen 2 Behindertenstellplätze bleiben dabei auch über die Zeit des Weihnachtsmarktes erhalten. Die bisherige Ausweisung von zusätzlichen Busstellplätzen in der Jakobstraße nur von Donnerstag bis Sonntag hat sich nicht bewährt, da die Stellplätze gewohnheitsmäßig durch Pkw blockiert waren.

Die Busstellplätze sind nur als mittelfristige Zwischenlösung möglich bis zur Umsetzung des Jakobviertels aus städtebaulichen Gründen.



Foto 10 – Erweiterung temporäres Busstellplatzangebot, Jakobstraße (Bild IBB GmbH)

Die Busse fahren nach dem Fahrgastausstieg an der Jakobstraße zur Busabstellung auf einen Busabstellplatz. Dafür wird als **Zwischenlösung** die Busabstellung auf den vorhandenen Parkplatz Schleinufer Ostseite am Petriförder vorgeschlagen (Standort-Nr. 2). Hier stehen 6 Busstellplätze zur Verfügung, die zur Weihnachtszeit ohne größeren Aufwand um 4 Stellplätze zu Lasten der benachbarten Pkw-Stellplätze erweitert werden können.



Foto 11 – Erweiterung Busabstellung, Parkplatz Schleinufer Ostseite (Bild IBB GmbH)

Der untersuchte Standort Petriförder Ost nahe dem Elbufer wird nicht weiterverfolgt, um Beeinträchtigungen des Caravanparkens zu vermeiden. Untersucht wurde auch eine temporäre Einrichtung einer Busparkspur während des Weihnachtsmarktes auf dem Schleinufer im Bereich des Parkplatzes Petriförder West- oder Ostseite jeweils auf dem äußeren Kfz-Fahrestreifen und in Verbindung mit einer Notgebahn. Diese Lösungen für die Busabstellung werden auf Grund der Einschränkungen des Verkehrsflusses für den Kfz-Verkehr auf dem Schleinufer und der ungünstigen An- und Abfahrtsbedingungen von der Jakobstraße zur Aufstellung am Schleinufer Westseite nicht empfohlen.

Als **Endlösung** für die Busabstellung nicht nur zur Weihnachtszeit wird die Ertüchtigung des vorhandenen Stellplatzes Lange Lake an der Herrenkrugbrücke (Standort-Nr. 44) vorgeschlagen.

Die Ertüchtigung bezieht sich auf den Bau einer Toilettenanlage insbesondere für die Busfahrer mit Wassertankstelle und Entsorgungsmöglichkeiten für die Busbordtoilette. Dazu sind gesonderte Untersuchungen notwendig.



Foto 12 – Ertüchtigung Busabstellung Lange Lake mit Serviceeinrichtungen für Busfahrer (Bild IBB GmbH)

Als Alternative ist längerfristig auch die Einrichtung von Busstellplätzen am Messeplatz des Stadtparks nach Fertigstellung des Ersatzneubaus des Strombrückenzuges oder die Mitnutzung der geplanten neuen Busstellplätze im Umfeld der Stadthalle / Hyparschale denkbar.

#### V2. Neues Stellplatzangebot für die Festung Mark (Standort Nr. 17)

Für die Festung Mark wird in der Hohefortestraße Westseite die Einrichtung von 2 Bushaltestellen zu Lasten von 5 Pkw-Stellplätzen durch Verkehrsbeschilderung vorgeschlagen (siehe Anlage 3.3). In der Gustav-Adolf-Straße sind Reisebushaltestellen aus der verkehrlichen Situation nicht möglich.



Foto 12 – Vorschlag Standort Nr. 17 – Hohefortestraße, Festung Mark (Bild IBB GmbH)

V3. Erweiterung Stellplatzangebot für das Opernhaus und das Konservatorium (Standort Nr. 18)

Für das Opernhaus wird zusätzlich zu den 2 Haltemöglichkeiten für Busse für den Ein- und Ausstieg an der Ostseite des Universitätsplatzes ein weiterer Stellplatz zu Lasten von 4 Pkw Stellplätzen in der Großen Steinernetischstraße vorgeschlagen (siehe Anlage 3.4). Der Stellplatz kann auch für Busverkehr des Konservatoriums genutzt werden.



Foto 13 – Stellplatzerweiterung Standort Nr. 18 – Große Steinernetischstraße (Bild IBB GmbH)

V4. Neues Stellplatzangebot im Nordbereich der Bahnhofstraße (Standort Nr. 19)

Insbesondere für Großveranstaltungen im zentralen Bereich der Innenstadt wird 1 neuer Busstellplatz (siehe Anlage 3.5) nur für den Fahrgastein- und –ausstieg in der Bahnhofstraße unmittelbar zwischen der Einmündung der Franckestraße und der Lieferzufahrt zum Gebäude der Volksstimme vorgeschlagen.



Foto 14 – Vorschlag Standort Nr. 19 – Bahnhofstraße Ostseite zwischen Franckestr. Und Grundstückszufahrt Volksstimme (Bild IBB GmbH)

V5. Vorschlag zur Busabstellung für Reisebusse an der Südseite des Konrad-Adenauer-Platzes (Standort Nr. 20)

Im Nordbereich der Maybachstraße besteht mit der weiteren Sanierung der Festungsanlagen Ravelin 2 als besonderes touristisches Ziel Bedarf zur Einrichtung von Bushaltestellen sowie für die Busabstellung von Reisebussen und zur Abstellung von Linienbussen, die am ZOB enden und nach notwendigen Serviceleistungen und Pausenzeiten wieder abfahren.

Dafür wird gegenwärtig der Südteil der Maybachstraße genutzt, an dem 10 Busse abgestellt werden können (Standort Nr. 15). Hier gibt es allerdings keinerlei Serviceangebote für die Busfahrer.

In dem für die Stadtentwicklung bedeutenden Bereich südlich des Konrad-Adenauer-Platzes bestehen erhebliche Defizite hinsichtlich

- der Stadt- und Umfeldgestaltung als Westeingang zum Hauptbahnhof
- der Fahrradabstellung
- der Barrierefreiheit
- der beengten Vorfahrtsmöglichkeit für Pkw als Zubringer- und Abholeverkehr von Busreisenden
- fehlende Abstellmöglichkeiten für Reisebusse des touristischen Reiseverkehrs in Nähe des ZOB und des Hauptbahnhofes und für den sich weiter entwickelnden Festungstourismus zum Ravelin 2 in der Maybachstraße



Foto 15 – Pkw-Abstellung Maybachstraße, südlich Konrad-Adenauer-Platz (Bild IBB GmbH)

Nach Fertigstellung der Baumaßnahme der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee (EÜ ERA) wird eine Umgestaltung der Flächen der DB AG südlich des Konrad-Adenauer-Platzes von der NASA empfohlen.

Mit der Umgestaltung sollten die vorhandenen funktionellen und gestalterischen Defizite in diesem Bereich u.a. für

- Erweiterung von geschützten Fahrradabstellmöglichkeiten

- Umgestaltung einschließlich Begrünung und Herstellung eines barrierefreien Zuganges zum Hauptbahnhof von den Parkierungsanlagen
- Schaffung einer Busabstellfläche für 10 Busse und mit Serviceangeboten (Toilettenanlage, Entsorgungsmöglichkeit für Müll, WC-Entsorgung und Wassertankstelle)
- Schaffung von 2 Busstellplätzen für die Festungsanlagen Ravelin 2 beseitigt werden.

Für die Gestaltung dieses anspruchsvollen städtebaulichen Bereiches (siehe Anlage 3.6) werden Variantenuntersuchungen im Rahmen vertiefender Planungen u.a. mit einem städtebaulich-/freiraumplanerischen Wettbewerbes empfohlen.

V6. Vorschlag zur weiteren Ausgestaltung der Bushaltestellen an den Standorten Schiffshebewerk, Sparschleuse Rothensee und Anlegestelle Wasserstraßenkreuz (Standorte Nr. 41, 42, 43)

Die drei vorhandenen nah beieinander liegenden wasserbautechnischen Ziele im Norden der Landeshauptstadt Magdeburg werden mit dem geplanten **Neubau der Großleitzentrale für die wassertechnischen Anlagen** für die Bedienung der Schleusen des Wasserstraßenkreuzes, des Elbe-Havel-Kanals, der oberen Saale und der Unteren Havel-Wasserstraße einschließlich der Wehre und dem **Neubau eines Infozentrums** für das Schiffshebewerk und Wasserstraßenkreuz auf der Schleuseninsel bis 2023 eine wesentlich stärkere touristische Anziehung erhalten.



Foto 16 – Busstellplatz Sparschleuse (Bild IBB GmbH)

In diesem Zusammenhang werden folgende Maßnahmen für die Entwicklung des touristischen Reiseverkehrs empfohlen:

1. Der vorhandene Parkplatz für Pkw und Busse, dessen Kapazität als ausreichend für die Besucher der Sparschleuse, des Schiffshebewerkes



und des geplanten Informationszentrums bewertet wird, sollte hinsichtlich der Ausstattung aufgewertet werden.

- Mindestens mit einer barrierefreien Haltestelle für den Busverkehr
  - Schutz mit Wartehalle für Busreisende
  - Angebot von WC-Anlagen im neuen Informationszentrum
2. Neugestaltung der Fußgängerwegweisung zu den vorhandenen und neuen Zielen
  3. Für die 3 Busstellplätze für den Transfer Bus – Schiff am Anleger Wasserstraßenkreuz wird kein Veränderungsbedarf gesehen.

V7. Zusätzliche Stellplatzangebote für das Kulturhistorische Museum und für das Schauspielhaus (Standort Nr. 22)

Auf der Nordseite der Anhaltstraße wird die Einrichtung eines zweiten Busstellplatzes für das Kulturhistorische Museum und für das Schauspielhaus durch Verkehrsbeschilderung zu Lasten von 4 Pkw-Stellplätzen vorgeschlagen (siehe Anlage 3.7), das auch von Gästen des benachbarten Hotels B&B genutzt werden könnte. Der gesicherte Zugang für Bustouristen zum Kulturhistorischen Museum kann über die Lichtsignalanlage Otto-von-Guericke-Straße / Danzstraße oder über die Querungshilfen an den Haltestellen Museum erfolgen.



Foto 17 – Vorschlag Busstellplatz Anhaltstr. für Kulturhistorisches Museum und Schauspielhaus (Bild IBB GmbH)

Die Haltestelle soll nur für den Aus- und Einstieg der Fahrgäste eingerichtet werden. Die Einrichtung einer Bushaltestelle direkt vor dem Kulturhistorischen Museum ist vom Fahrbahnquerschnitt der Otto-von-Guericke-Straße nicht möglich.

V8. Erweiterung des Stellplatzangebotes für den Bereich um den Domplatz und das Dommuseum (Standort Nr. 23)

Zur Erweiterung des Stellplatzangebotes von bisher 6 Stellplätzen am Dom werden 2 weitere Busstellplätze im Breiten Weg vor dem Ottonianum (Westseite) zu Lasten von Pkw-Stellplätzen vorgeschlagen (siehe Anlage 3.8).

Der Busstellplatz soll nur dem Aus- und Einstieg dienen und daher mit Parkzeitbegrenzung für den Busverkehr ausgestattet werden. Ein Stellplatz dient bisher bereits für den Nachtverkehr mit Bussen der MVB.



Foto 18 – Vorschlag Busstellplätze Breiter Weg für Domplatz (Bild IBB GmbH)

V9. Vorschlag für die Busabstellung auf dem bisherigen Gelände der DB AG an der Bahnhofstraße (Standort Nr. 21)

Auf den bisherigen Flächen der DB AG entlang der Bahnhofstraße zwischen der Danzstraße und der Anhaltstraße wird die Einrichtung eines Busabstellplatzes unter Nutzung der alten Ladestraße für 10 Stellplätze als mögliche Zwischenlösung vorgeschlagen, bis zu einer langfristig angedachten Entwicklung des Geländestreifens zwischen der Bahnhofstraße und der Anlagen der DB AG als Grünfläche (siehe Anlage 3.7).

Der Standort hat den Vorteil kurzer Wege zu den Bushaltestellen im Innenstadtbereich, deren Umschlagskapazitäten damit wesentlich erhöht werden.

Mögliche Versorgungsmöglichkeiten für Busfahrer sind im Nahbereich vorhanden. Die Zufahrt zu dem Busabstellstandort wird von der Otto-von-Guericke-Straße am Knoten Anhaltstraße und die Ausfahrt am Knoten Danzstraße vorgeschlagen.



Foto 19 – Vorschlag Busabstellplätze auf dem bisherigen Gelände der DB AG (Bild IBB GmbH)

#### V10. Neue Bushaltestelle für die Gruson-Gewächshäuser (Standort Nr. 51)

Für die Gruson-Gewächshäuser wird in Eingangsnähe ein Busstellplatz nur für den Aus- und Einstieg vorgeschlagen. Bisher dürfen Busse hier nicht halten, sondern können nur die 400m weit entfernten Busstellplätze auf dem Elbbahnhof nutzen, was für gebehinderte Bürger beschwerlich ist.

Die Einrichtung der Bushaltestelle sollte im Zusammenhang mit der geplanten Umgestaltung der stadteinwärtigen Kfz-Fahrbahn zwischen der Benediktinerstraße und der Fahrbahnaufweitung der Schönebecker Straße vor dem Schleinufer erfolgen (siehe Anlage 3.9).



Foto 20 – Vorschlag Bushaltestelle Schönebecker Straße, Gruson-Gewächshäuser (Bild IBB GmbH)

Dieser Reisebusstellplatz könnte auch für das AMO mitgenutzt werden. Direkt am AMO auf dem Parkplatz lassen sich keine Reisebusstellplätze einrichten. Ebenso in der Erich-Weinert-Straße. Die Nutzung des Pkw-Parkplatzes an der Erich-Weinert-Straße Südseite auch für Busse würde eine komplette bauliche Umgestaltung des Parkplatzes erfordern.

Als realistische Ansätze für ein Angebot für die Reisebusse zu Veranstaltungen im AMO bleiben damit

- die Nutzung der vorhandenen neuen Stellplätze im Elbbahnhof
- die Mitnutzung der vorgeschlagenen Busstellplätze in der Porsestraße und in der Schönebecker Straße vor dem Gruson-Gewächshaus

#### V11. Umnutzung der bisherigen Bushaltestelle der MVB in der Porsestraße (Standort Nr. 53)

Nach Fertigstellung der Straßenbahnneubautrasse in der Warschauer- und Raiffeisenstraße einschließlich der Einbindung in die Schönebecker Straße (2. Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn, BA 7) werden ab 2021 die Bushaltestellen in der Porsestraße von den MVB für den Linienverkehr nicht mehr genutzt.



Foto 21 – MVB-Haltestelle Porsestraße (Bild IBB GmbH)

Vorgeschlagen wird die Umnutzung von 3 MVB-Bushaltestellen für den Reisebusverkehr für Besucher des Puppentheaters (2 Bushaltestellen) und das Gesellschaftshaus (1 Bushaltestelle) (siehe Anlage 3.10). Für die Besucher des Gesellschaftshaus wird künftig nach Fertigstellung der MVB-Baumaßnahme eine gesicherte Überquerung über die Schönebecker Straße mit einer LSA am Knotenpunkt Schönebecker Straße / Porsestraße / Benediktiner Straße bestehen.

#### V12. Neue Stellplatzangebote für die Stadthalle und die Hyparschale (Standort Nr. 36)

Die Landeshauptstadt Magdeburg plant mit der Sanierung der Stadthalle und der Hyparschale auch eine Umgestaltung des Umfeldes dieser besonderen Kultur- und

Freizeitanlagen. Mit der Umgestaltung des Umfeldes sollen nördlich der Hyparschale 12 neue barrierefreie Bushaltestellen geschaffen werden (siehe Anlage 3.11) (Landschaftsarchitekten, Arbeitsstand 02.09.2019). Untersucht werden sollte die zeitweilige gemeinsame Nutzung dieser Busstellplätze auch für die Busabstellung des besonderen Bedarfes für die Weihnachtsmarktzeit (siehe auch Seite 19).

#### V13. Vorschlag für Stellplatzangebot für den Zoo (Standort Nr. 47)

Am Zoo gibt es bisher keine Bushaltestellen für den touristischen Reiseverkehr. Der große Pkw-Parkplatz Am Vogelgesang ist für Busse nicht befahrbar. In der Kastanienstraße lassen sich von der örtlichen Situation nur mit erheblichen Flächeneingriffen in Grünbereiche Haltestellen für Busse einrichten. Untersucht wurden 2 Bushaltestellen für den Fahrgastaus- und -einstieg am Rondell vor dem Zooeingang. Die Einfahrt von der Kastanienstraße für diese Busse könnte über eine gesonderte Anforderung der Senkpoller geregelt werden.

Der Vorschlag wird aus Gründen des Denkmalschutzes abgelehnt.

Als Alternativlösung wird die Umgestaltung des Einfahrtsbereiches des Pkw-Parkplatzes für den Zoo und des Wendehammers an der Straße Am Vogelgesang vorgeschlagen, damit das Wenden von Bussen möglich wird (siehe Gestaltungsvorschlag Anlage 3.12).



Foto 22 – Umgestaltung Einfahrtsbereich Pkw-Parkplatz Zoo für eine Buswendemöglichkeit (Bild IBB GmbH)

An der Ostseite Am Vogelgesang werden in der Nähe des Hauptzuganges zur Zooallee 2 Bushalteplätze vorgeschlagen, die nur als Aus- und Einstiegshaltestelle dienen sollen. Für die Busabstellung wird der Busabstellplatz Lange Lake an der Herrenkrugbrücke vorgeschlagen.

#### V14. Vorschlag für Busstellplätze im Wissenschaftshafen (Standort Nr. 48)

Für den Wissenschaftshafen wird an der Südseite der Joseph-von-Fraunhofer-Straße ein Busstellplatz für den Reisebusverkehr vorgeschlagen zu Lasten von 3 - 4 Pkw-Stellplätzen, mit Zufahrt und Ausfahrt über den Kreisverkehr an der Joseph-von-Fraunhofer-Straße von und zur Theodor-Kozlowski-Straße (siehe Anlage 3.13).



Foto 23 – Wissenschaftshafen, Joseph-von-Fraunhofer-Str. (Bild IBB GmbH)

#### V15. Vorschlag Bushaltestelle am Technikmuseum (Standort Nr. 52)

Für das Technikmuseum wird als kurzfristige Lösung an der Ostseite der Dodendorfer Straße die Einrichtung einer Bushaltestelle nur für den Ein- und Ausstieg in Eingangsnähe vorgeschlagen (Gestaltungsvorschlag siehe Anlage 3.14). Für die Einrichtung der Bushaltestelle muss der vorhandene Angebotsstreifen für den Radverkehr unterbrochen werden und eine Ausstiegsfläche geschaffen werden.



Foto 24 – Technikmuseum an der Dodendorfer Straße (Bild IBB GmbH)

Als langfristige Lösung wird die Einrichtung einer Bushaltestelle auf dem Parkplatz an der Dodendorfer Straße zu Lasten von 8 Pkw-Stellplätzen vorgeschlagen. Die Buseinfahrt kann entsprechend der vorhandenen Zufahrtsgestaltung nur von dem Bierer Weg erfolgen und die Ausfahrt erfolgt zur Dodendorfer Straße (siehe Gestaltungsvorschlag Anlage 3.14).

Zu untersuchen ist die Tragfähigkeit der Befestigung der Fahrgasse für den Busverkehr.

Der Parkplatzbereich wird bereits gegenwärtig auch in geringem Maße vom Busverkehr für Schülerbeförderung genutzt.

Als Alternative für diese langfristige Lösung ist auch die Einrichtung eines Busstellplatzes im südlichen Erweiterungsbereich des Technikmuseums zu untersuchen.

#### V16. Bushaltestelle an der Pauluskirche (Standort Nr. 54)

Für die häufigen Konzerte und Veranstaltungen in der Pauluskirche wird die Einrichtung einer Bushaltestelle in der Goethestraße, im Bereich der Sperrfläche vorgeschlagen, die unmittelbar westlich der Pauluskirche liegt. Damit entfallen 3 Pkw-Stellplätze.



Foto 25 – Goethestraße, Sperrfläche für Bushaltestelle (Bild IBB GmbH)

#### 4.2 **Vorschläge zur Verbesserung der Fahrradabstellung an touristischen Zielen und Einrichtungen**

An den touristischen Sehenswürdigkeiten bzw. Einrichtungen wird zur Förderung des Fahrradtourismus und der allgemeinen Fahrradnutzung eine Erweiterung der Fahrradstellplätze in den nächsten Jahren empfohlen.

Die Erweiterungsvorschläge basieren auf den Angaben der touristischen Einrichtungen in der Befragung 2019 zum Anteil des Radverkehrs an den Besucherzahlen und der Angaben von Defiziten bei den Fahrradstellplätzen.

Für die Erweiterung der Fahrradstellplätze bis 2025 wird von folgenden Ansätzen ausgegangen:

- Anteil des Radverkehrs an der Besucherzahl nach Angaben der Befragung der touristischen und kulturellen Einrichtungen
- Maximale Besucherzahlen nach den Angaben der Einrichtungen

- die Bemessung der Fahrradstellplätze orientiert sich nicht am absoluten Spitzenbedarf der Besucherzahlen, empfohlen wird eine Minderung auf 85% des Spitzenbedarfs

Mit diesen Bemessungsansätzen werden folgende Erweiterungen der Fahrradstellplätze in Nähe der Eingangsbereiche der Einrichtungen bis 2025 empfohlen:

Touristisches Ziel / Einrichtung	max. Besucherzahl am Tag	85% des Spitzenbedarfs	Anteil RV in %	Stellplatzbedarf	vorh. Stellplätze	Erweiterung Stellplatzangebot
AMO	500	425	10	43	10	33
Elbuenpark	2.500 <sup>2)</sup>	2.125	15	319	288	31
GETEC-Arena	5.234	4.449	10	445	290	155
Gruson-Gewächshäuser	500	425	10	43	10	33
Haus der Romanik	100 <sup>1)</sup>	85	15 <sup>1)</sup>	13	12 <sup>3)</sup>	14
Konservatorium	500	425	25	106	112	-
MDCC-Arena	25.700	21.845	10	2.184	564	1.620
Puppentheater	140	119	15	18	6	12
Technikmuseum	600	510	10 <sup>1)</sup>	52	0	52
Zoo	1.500 <sup>1)</sup>	1.275	10 <sup>1)</sup>	128	20	108
Ravelin 2	150 <sup>1)</sup>	128	15 <sup>1)</sup>	19	0	20

Tabelle 2 Erweiterung Stellplatzangebote für Fahrradabstellplätze

Die Auslastung der vorhandenen Fahrradabstellanlagen und für die übrigen touristisch relevanten Stellplatzangebote sollte im Rahmen der konkreten Standortplanung bei den Veranstaltungen und fahrradfreundlichem Wetter überprüft werden.

Die Erweiterung des Stellplatzangebotes sollte ggf. schrittweise erfolgen. In Abhängigkeit von der Auslastung der Radabstellanlagen sollten ggf. erforderliche Erweiterungen vorgenommen werden. Bei einzelnen stärker frequentierten Veranstaltungen ist auch ein Einsatz von geeigneten mobilen temporären Radabstellanlagen in Erwägung zu ziehen (wie z.B. beim Elbuenpark zum Landeserntedankfest).

Eine nutzungsfreundliche und sichere Fahrradabstellung ist gekennzeichnet durch:

- bequeme Anfahrt
- geringe Entfernung der Abstellanlagen zu den Zielen
- gute öffentliche Einsehbarkeit
- stabile im Boden verankerte diebstahlsichere Anlehnbügel für jeweils 2 Fahrradstellplätze.

<sup>2)</sup> Schätzwert

<sup>3)</sup> nur transportable Vorderradhalter



Für die Erweiterung von Fahrradabstellanlagen in kommunaler Baulast gibt es Landesförderprogramme. Mit der Neufassung der „Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung nachhaltiger Mobilität – Radverkehrsanlagen und –infrastruktur“ gibt es bis 2023 Fördermöglichkeiten auch für den Ausbau von Fahrradabstellanlagen.

Für die Fahrradtouristen mit E-Bikes wird eine punktuelle Angebotsverbesserung von E-Ladestationen an ausgewählten Fahrradabstellplätzen empfohlen.

Vorgeschlagen werden dafür Standorte

- am Alten Markt / Rathaus
- am Domplatz
- am Herrenkrug
- an der Stadthalle
- am Elbauenpark / Messegelände
- Grüne Zitadelle / Landtag
- am Kloster Unser Lieben Frauen / IBA-Shop

In eine empfehlenswerte künftige zentrale Fahrradstation im Bereich des Hauptbahnhofes sollten neben der Fahrradabstellung, dem Reparatur- und Pflegeservice auch E-Bike-Ladestellen und Gepäckaufbewahrungsservice als Beitrag zur Tourismusförderung integriert werden.

#### **4.3 Vorschläge zur weiteren Ausgestaltung des Informations- und Leitsystems für das touristische Parkraumangebot**

Das Informations- und Leitsystem für den touristischen Reisebusverkehr und für die übrigen touristisch relevanten Stellplatzangebote sollte vor allem in folgender Hinsicht weiter ausgestaltet werden:

1. Einheitliche Standortbezeichnungen der Bushaltestellen und Busabstellplätze in Magdeburg hinsichtlich Namens, Standort-Nummer im Internetportal der Landeshauptstadt Magdeburg und in den Internet- und Werbeprospekten der Tourismusanbieter der Landeshauptstadt Magdeburg einschl. Nordausrichtung der Stadtplanausschnitte.
2. Ausweisung der GPS-Koordinaten und weitere Informationen zu den Bushaltemöglichkeiten wie öffentliche Toiletten, Parkdauer, Gebühren usw. mit QR-Code für die Standorte der Bushaltestellen und Busabstellplätze in den Info-Prospekten und in den Internetinformationen. Damit wird ein einfacher und zeitgemäßer Zugang zu den Navigationssystemen in den Reisebussen oder speziellen Apps zum Busparkplatzangebot einschl. Wegweisung für die Handys der Busfahrer gewährleistet.  
Der QR-Code für die touristischen Stellplatzangebote bzw. touristischen Ziele in der Landeshauptstadt Magdeburg sollte werbewirksam nach einheitlichen Gestaltungskriterien und Informationsinhalt gestaltet werden.

Mit dem QR-Code können die touristischen Ziele und Stellplatzangebote in Magdeburg in effektiver Weise den Reisebusveranstaltern, den Reisebusfahrern und allen Touristen übermittelt werden und es ist in Magdeburg keine zusätzliche Wegweisung erforderlich.

Notwendig sind jedoch eine gut sichtbare Beschilderung der Busstellplätze und die Gewährleistung der Einhaltung der vorgegebenen Stellplatzbewirtschaftung durch das Ordnungsamt der Landeshauptstadt Magdeburg.

3. Einsatz von Ordnungskräften der Veranstalter bei besonderen Veranstaltungen, die die Busfahrer auf nahegelegene verfügbare Busstellplätze verweisen.
4. Für eine automatische Erfassung der Belegung der Busabstellplätze mit Rückkopplung als Internetinformation ist mit einem größeren technischen Aufwand für die dauerhafte und störungsarme Erfassung und Datenverarbeitung erforderlich. Die geeignete technische Lösung und die damit verbundenen Aufwendungen erfordern gesonderte Untersuchungen.

## 5 Grobkostenschätzung und Realisierungsbedingungen der vorgeschlagenen Maßnahmen

Für die vorgeschlagenen Maßnahmen werden nachfolgend die Grobkosten und der zeitlich notwendige Vorlauf für die Vorbereitung und Umsetzung geschätzt.

Die zeitliche Kategorisierung erfolgt in drei Gruppen unter dem Aspekt des notwendigen Zeitvorlaufs und gliedert sich wie folgt:

- *Geringer Zeitvorlauf:* innerhalb eines Jahres nach Beginn umsetzbar
- *Mittlerer Zeitvorlauf:* Vorlauf für konkrete Planung erforderlich
- *Hoher Zeitvorlauf:* komplexe Planung bzw. Grunderwerb erforderlich

Vor dem Hintergrund der Finanzierungsmöglichkeit erfolgt zudem eine gutachterliche Grobkostenschätzung der Kosten jeder Maßnahme. Für die kostenseitige Zuordnung wurden folgende Kostenklassen (*KK*) verwendet:

- 1: 0 € bis 10.000 €
- 2: 10.001 € bis 50.000 €
- 3: 50.001 € bis 250.000 €
- 4: 250.001 € bis 1.000.000 €
- 5: 1.000.001 € bis offen

Für die Vorschläge für zusätzliche Reisebusstellplätze und für zusätzliche Fahrradabstellplätze werden folgender zeitlicher Vorlauf für die Realisierung und Kostenklassen geschätzt (siehe Tabelle 3 und Tabelle 4):

Vor-schlag-Nr.	Standort-Nr. Bus-stellplatz	Vorschläge Busstellplätze	notwendiger Zeitvorlauf für Realisierung	Kosten-klasse
V1	4	8 zusätzliche Bushalteplätze in Jakobstraße	geringer	1
	16	8-10 Busabstellplätze am Petriförder (Schleinufer Ostseite) nur für Weihnachtsmarkt	geringer	1
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>alternativ</u>: Busabstellplatz am Messeplatz</li> <li>- <u>alternativ</u>: Mitbenutzung geplante Busabstellplätze an der Stadthalle / Hyparschale</li> </ul>	mittlerer	3
			hoher	-
V2	17	2 Busstellplätze für die Festung Mark	geringer	1
V3	18	1 Bushalteplatz in Große-Steinernetisch-Straße	geringer	2
V4	19	1 Busstellplatz in der Bahnhofstraße	geringer	1
V5	20	Neubau 10 Busabstellplätze südlich Konrad-Adenauer-Platz	hoher (Grunderwerb)	5
V6	43	Ausgestaltung der 5 Bushaltestellen an der Sparschleuse	mittlerer	3
V7	22	1 Busstellplatz für Kulturhistorisches Museum	geringer	1
V8	23	1 Busstellplatz im Breiten Weg	geringer	1
V9	21	Busabstellung für 10 Busse an der Bahnhofstraße prov. Zwischenlösung	mittlerer	2
V10	51	1 Bushaltestelle in Schönebecker Str. für Gruson-Gewächshaus	mittlerer	2
V11	53	Umnutzung Bushaltestelle Porsestr.	geringer	2
V12	36	12 neue Busstellplätze Umfeld Stadthalle/ Hyparschale	hoher	Maßnahme der geplanten Umfeldgestaltung
V13	47	2 Bushaltestellen Am Vogelgesang	mittlerer	3
V14	48	1 Busstellplatz Wissenschaftshafen	geringer	2
V15	52	1 Busstellplatz für Technikmuseum (Zwischenlösung)	geringer	2
V16	54	1 Bushaltestelle an Pauluskirche	geringer	1
		Ertüchtigung Busabstellung Parkplatz Lange Lake mit Serviceeinrichtungen	mittlerer	4

Tabelle 3 Kosten und Realisierungsvorlauf für die vorgeschlagenen zusätzlichen Reisebushaltestellen

Vor-schlag-Nr.	Standort-Nr.	Vorschläge Fahrradabstellplätze	notwendiger Zeitvorlauf für Realisierung	Kosten-klasse
V17	direkt am AMO	33 Stellplätze AMO	geringer	1
V18	32	31 Stellplätze Messegelände	geringer	1
V19	33	155 Stellplätze GETEC-Arena	mittlerer	2
V20	34	1.620 Stellplätze MDCC-Arena	mittlerer	3
V21	51	33 Stellplätze Gruson-Gewächshaus	geringer	1
V22	52	52 Stellplätze Technikmuseum	geringer	1
V23	53	12 Stellplätze Puppentheater	geringer	1
V24	47	108 Stellplätze Zoo	mittlerer	2
V25	direkt am Haus der Romanik	14 Stellplätze Haus der Romanik	geringer	1
V26	20	20 Stellplätze Ravelin 2	geringer	1

Tabelle 4 zusätzliche Fahrradabstellplätze

Die vorgeschlagenen Maßnahmen V1 – V26, außer dem im Rahmen dieses Konzeptes kostenmäßig nicht kalkulierbare Vorschlag V5, umfassen einen Kostenrahmen von ca. 1,4 Millionen Euro.

## 6 Handlungsempfehlungen

Im Ergebnis der Untersuchungen zum touristischen Parkraumkonzept der Landeshauptstadt Magdeburg ergeben sich folgende Handlungsempfehlungen für die künftige Entwicklung des touristischen Reiseverkehrs:

1. Effektive Nutzung der vorhandenen Bushaltestellen und Busabstellplätze durch Verbesserung der Internetinformationen mit einheitlichen Standortbezeichnungen, GPS-Koordinaten, Informationen zur Ausstattung der Busabstellmöglichkeiten über QR-Code.
2. Gut erkennbare Beschilderung und Markierung der Busstellplätze und Gewährleistung der Freihaltung der Busstellplätze durch eine ausreichende Kontrolle der Stellplatznutzung.
3. Erweiterung des Stellplatzangebotes für den touristischen Reisebusverkehr mit folgenden vorrangigen Maßnahmen:
  - Erweiterung der Busein- und -ausstiegsplätze in der Jakobstraße für den Weihnachtsmarkt zunächst um 4 zusätzliche Stellplätze an der Westseite nur für den Aus- und Einstieg der Busreisenden. Freihaltung der 6 vorhandenen Busstellplätze am Petriförder Ostseite für die Busabstellung zum Weihnachtsmarkt als Test für eine generelle Lösung der Busabstellung zum Weihnachtsmarkt.
  - Klärung der zwischenzeitlichen Nutzung von Flächen der ehemaligen Ladestraße auf dem Gelände der Deutschen Bahn AG an der Bahnhofstraße zwischen Danzstraße und Anhaltstraße für die Busabstellung.

- Besondere Beachtung der Verbesserung des Angebotes und der Ausstattung der Reisebushaltestellen bei der weiteren städtebaulichen Umgestaltung des Areals südlich des Konrad-Adenauer-Platzes.
4. Bei der Neueinrichtung von Bushaltestellen sollte generell eine barrierefreie Gestaltung des Haltestellenbereiches mit 18 cm Bordhöhe (sogenannter Kasseler Bord) und ausreichendem Freiraum für den Ein- und Ausstieg von Rollstuhlfahrern geschaffen werden.
  5. Bei der Verbesserung der barrierefreien Ausstattung der vorhandenen Reisebushaltestellen werden folgende Standorte vorrangig empfohlen:

Nr.	Standort
⑪	Domplatz
④	Alter Markt
⑤	Johanniskirche
①	Opernhaus
  6. Erweiterung der Fahrradabstellung an folgenden Kultur- und Freizeiteinrichtungen entsprechend des ausgewiesenen Anteils des Radverkehrs der Besucher:

AMO, Messegelände/Elbauenpark, GETEC-Arena, MDCC-Arena, Gruson-Gewächshäuser, Technikmuseum, Puppentheater und Zoo.
  7. In das seit langem diskutierte und geforderte Fahrradparkhaus im Bereich des Hauptbahnhofes Magdeburg sollten auch Gepäckschließfächer integriert werden, die ständig bewirtschaftet werden und die bisherige unbefriedigende Situation der Fahrradbox im Katzensprung ablösen.
  8. Erweiterungen des Pkw-Stellplatzangebotes werden für den Tourismusverkehr an den touristischen Zielen und Einrichtungen nicht empfohlen. Starke Stellplatzauslastungen konzentrieren sich auf den Innenstadtbereich und resultieren überwiegend aus anderen Nutzungszwecken. Entsprechend dem Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2030*plus* der Landeshauptstadt Magdeburg [5] und dem Integrierten Stadtentwicklungskonzept 2030+ (ISEK) [6] wird hier verkehrspolitisch eine Zurückdrängung der Pkw-Nutzung und effektivere Bewirtschaftung der vorhandenen Stellplätze angestrebt.
  9. Zur Förderung der Elektromobilität werden an den touristischen Zielen und Einrichtungen, an denen die Besucher länger ihre Fahrzeuge abstellen, Elektroladestationen für Pkw und Fahrräder empfohlen. Hinsichtlich der technischen Ausrüstung und Gestaltung dieser Ladestationen wird auf das Elektromobilitätskonzept der Landeshauptstadt Magdeburg verwiesen, das gegenwärtig vom Stadtplanungsamt erarbeitet wird.

Magdeburg den: 27.10.2020

Dipl.-Ing. H. D. Buschmann  
Beratender Ingenieur

## 7 Quellenverzeichnis

- [1] Hinweise zum Reisebusparken in Städten  
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen; 2018
- [2] Ingenieurbüro Buschmann – Verkehrskonzept Innenstadt der Landeshauptstadt Magdeburg; Analyse und Gesamtbilanz zum Ruhenden Verkehr; 2012;  
plus geschätzte Stellplatzerweiterung bis 2019
- [3] Landeshauptstadt Magdeburg - SPA; Erfassung öffentlich zugänglicher E-Mobilitätsladestationen; Stand 22.01.2020
- [4] Därr Landschaftsarchitekten, Entwurfsplanung Arbeitsstand September 2019 – Umfeldgestaltung Stadthalle / Hyparschale
- [5] Landeshauptstadt Magdeburg, Verkehrsentwicklungsplan 2030plus der Landeshauptstadt Magdeburg; 2019
- [6] Integriertes Stadtentwicklungskonzept 2030+ (ISEK) der Landeshauptstadt Magdeburg
- [7] Landeshauptstadt Magdeburg  
Tourismuskonzept; Januar 2020

## Anlagenverzeichnis

**Anlage 1**      **Übersichtsplan Stellplätze für Reisebusse, Pkw, Taxi und Radverkehr an den touristischen Zielen und Einrichtungen**

**Anlage 2**      **Übersichtsplan Reisebusstellplätze an den touristischen Zielen und Einrichtungen**

**Anlage 3**      **Vorschläge für Erweiterungen der Reisebusstellplätze**

*Anlage 3.1*      *Vorschlag Standort Nr. 4 – Weihnachtsmarkt; Jakobstraße Westseite*

*Anlage 3.2*      *Vorschlag Standort Nr. 16 – Weihnachtsmarkt; Schleinufer Ostseite*

*Anlage 3.3*      *Vorschlag Standort Nr. 17 – Festung Mark; Hohepfortestraße*

*Anlage 3.4*      *Vorschlag Standort Nr. 18 – Opernhaus; Große Steinernetischstraße*

*Anlage 3.5*      *Vorschlag Standort Nr. 19 – Bahnhofstraße*

*Anlage 3.6*      *Vorschlag Standort Nr. 20 – Konrad-Adenauer-Platz*

*Anlage 3.7*      *Vorschlag Standort Nr. 21 / Nr. 22 – Kulturhistorisches Museum; Bahnhofstraße / Anhaltstraße*

*Anlage 3.8*      *Vorschlag Standort Nr. 23 – Dom; Ottonianum Breiter Weg*

*Anlage 3.9*      *Vorschlag Standort Nr. 51 – Gruson-Gewächshäuser; Schönebecker Str.*

*Anlage 3.10*      *Vorschlag Standort Nr. 53 – Puppentheater u. Gesellschaftshaus; Porsestr.*

*Anlage 3.11*      *Vorschlag Standort Nr. 36 – Stadthalle*

*Anlage 3.12*      *Vorschlag Standort Nr. 47 – Zoo Magdeburg; Am Vogelgesang*

*Anlage 3.13*      *Vorschlag Standort Nr. 48 – Wissenschaftshafen*

*Anlage 3.14*      *Vorschlag Standort Nr. 52 – Technikmuseum; Dodendorfer Straße*

*Anlage 3.15*      *Vorschlag Standort Nr. 54 – Pauluskirche; Goethestraße*

**Anlage 4**      **Datenblätter zur Ausstattung und Ausrüstung der vorhandenen Reisebusstellplätze**

*Anlage 4.1*      *Standort Nr. 1 - Universitätsplatz (Ostseite)*

*Anlage 4.2*      *Standort Nr. 2 - Petriförder Ost*

*Anlage 4.3*      *Standort Nr. 3 - Petriförder West*

*Anlage 4.4*      *Standort Nr. 4 - Jakobstraße / Höhe Alter Markt*

*Anlage 4.5*      *Standort Nr. 5 - Jakobstraße / Johanniskirche*

*Anlage 4.6*      *Standort Nr. 6 - Bei der Hauptwache*

*Anlage 4.7*      *Standort Nr. 7 - Otto-von-Guericke-Str. / Große Münzstraße*

*Anlage 4.8*      *Standort Nr. 8 - Fürstenwallstraße / Nähe Kloster Unser Lieben Frauen*

*Anlage 4.9*      *Standort Nr. 9 - Breiter Weg / Nähe Grüne Zitadelle*

*Anlage 4.10*      *Standort Nr. 10 - Dom / Westseite / Dommuseum Ottonianum*

- Anlage 4.11 Standort Nr. 11 - Dom / Nordseite / Haupteingang
- Anlage 4.12 Standort Nr. 12 - Kulturhistorisches Museum / Heydeckstr. / Danzstr.
- Anlage 4.13 Standort Nr. 13 - Hegelstr. / Ecke Einsteinstr.
- Anlage 4.14 Standort Nr. 14 - Elbbahnhof / Gruson-Gewächshäuser
- Anlage 4.15 Standort Nr. 15 - Maybachstraße Überliegerstellplatz für ZOB
- Anlage 4.16 Standort Nr. 31 - Herrenkrug Hotel
- Anlage 4.17 Standort Nr. 32 - Elbauenpark / Messegelände
- Anlage 4.18 Standort Nr. 33 - GETEC-Arena
- Anlage 4.19 Standort Nr. 34 - MDCC-Arena
- Anlage 4.20 Standort Nr. 35 - Schiffsmuseum „Württemberg“
- Anlage 4.21 Standort Nr. 41 - Anlegestelle Schiffshebewerk (Wasserstraßenkreuz)
- Anlage 4.22 Standort Nr. 42 - Schiffshebewerk
- Anlage 4.23 Standort Nr. 43 - Aussichtsturm Sparschleuse Rothensee
- Anlage 4.24 Standort Nr. 44 - Lange Lake / Herrenkrugbrücke
- Anlage 4.25 Standort Nr. 45 - Moritzplatz Gedenkstätte
- Anlage 4.26 Standort Nr. 46 - Nicolaikirche Nicolaistraße
- Anlage 4.27 Standort Nr. 55 - Beimsstraße
- Anlage 4.28 Standort Nr. 56 - Brenneckestraße

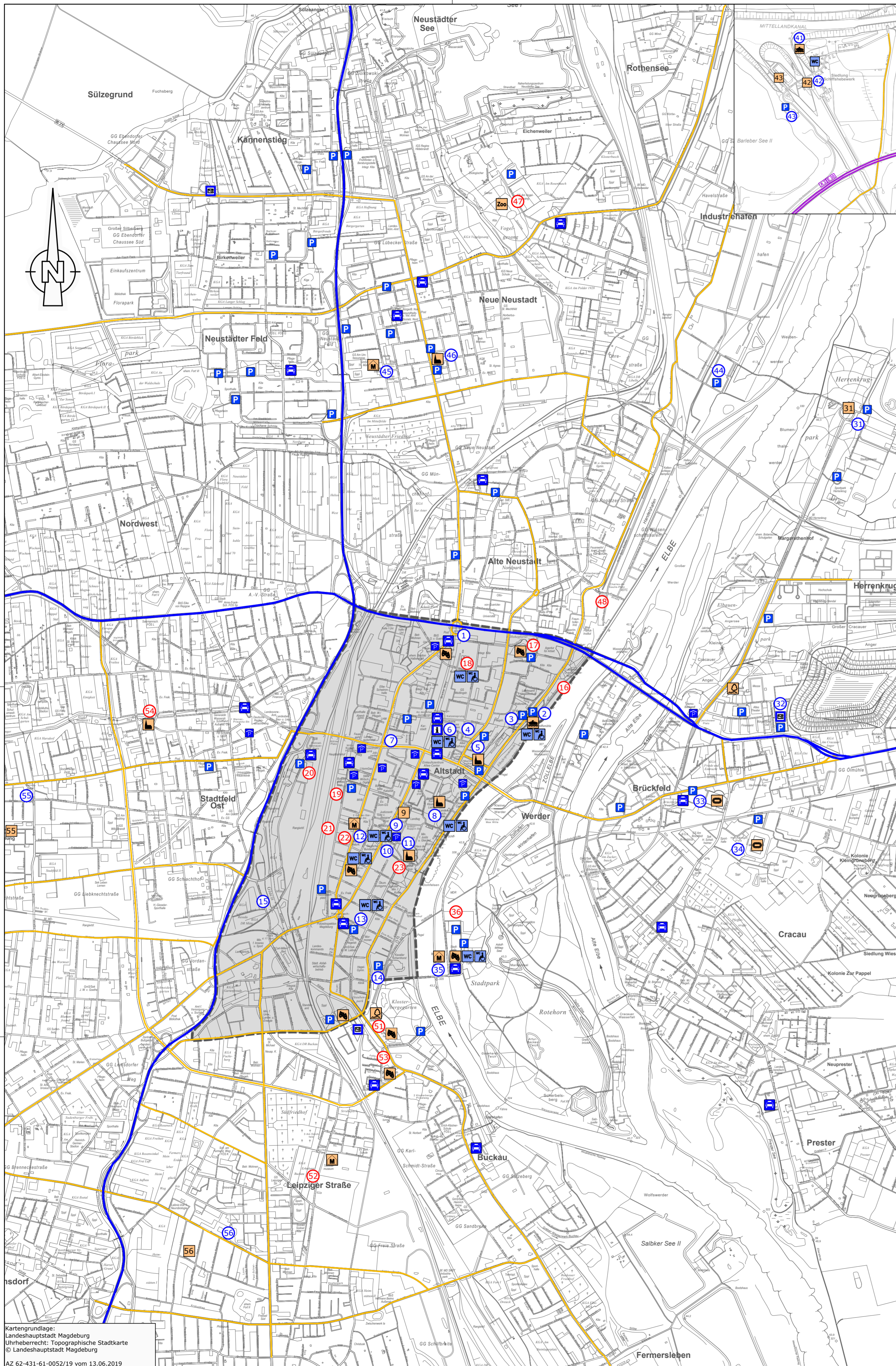
**Anlage 5      Unterlagen zur Befragung der touristischen Einrichtungen und von Busunternehmen**

- Anlage 5.1 Erhebungsformular Befragung Kultur- und Freizeiteinrichtungen / Veranstalter
- Anlage 5.2 Erhebungsformular Befragung Busunternehmen
- Anlage 5.3 Anschreiben (Muster) zur Befragung
- Anlage 5.4 Auswertung Befragung Kultur- und Freizeiteinrichtungen / Veranstalter
- Anlage 5.5 Auswertung Befragung Busunternehmen



## Abkürzungsverzeichnis

bzw.	beziehungsweise
ca.	circa
cm	Zentimeter
etc.	et cetera
ggf.	gegebenenfalls
GmbH	Gesellschaft mit beschränkter Haftung
GPS	Global Positioning System
HRS	Hinweise zum Reisebusparken in Städten
IBB	Ingenieurbüro Buschmann GmbH
ISEK	Integriertes Stadtentwicklungskonzept 2030+ der Landeshauptstadt Magdeburg
Kfz	Kraftfahrzeug
KK	Kostenklasse
km	Kilometer
Kr	Kraftrad (Krad)
LH	Landeshauptstadt
LSA	Lichtsignalanlage
LVerGeo LSA	Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt
m	Meter
MIV	Motorisierter Individualverkehr
MD	Magdeburg
MMKT	Magdeburg Marketing Kongress und Tourismus GmbH
NASA	Nahverkehrsgesellschaft Sachsen-Anhalt
Nr.	Nummer
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
P+R	Park-and-Ride
Pkw	Personenkraftwagen
rd.	Rund
RV	Radverkehr
SPA	Stadtplanungsamt
Str.	Straße
TG	Tiefgarage
u.a.	unter anderem
VEP	Verkehrsentwicklungsplan
VU	Verkehrsuntersuchung
WC	Toilettenanlage
z.B.	zum Beispiel
ZOB	Zentraler Omnibusbahnhof
zw.	zwischen



Legende:

- Touristische Ziele
- WC
- Hauptverkehrsstraße mit überregionaler Bedeutung
- Hauptverkehrsstraße mit regionaler und örtlicher Bedeutung
- Standortnr. Vorhandener Busstellplatz
- Standortnr. Erweiterungsvorschlag Busstellplatz
- WC Barrierefrei
- Tourist-Information Magdeburg
- Taxi Stellplätze
- Park and Ride
- Parkplatz (PP)
- Parkhaus / Tiefgarage (PH / TG)

Nr. Busstellplatz	Standort		Stellplätze an den tour. Zielen und Einrichtungen			
	Touristisches Ziel	Lage	Bus Bestand	Fahrrad Bestand	am Standort	Pkw im Nahbereich
<b>Innenstadt</b>						
1	Opernhaus / Konservatorium	Universitätsplatz (Ostseite)	2	112	278	83
2	Petriförder	Schleiufer (Ostseite)	6	20	120	
3	Petriförder	Schleiufer (Westseite)	4	28	40	
4	Alter Markt / Rathaus	Jakobstraße (Westseite)	1	8	49	216
5	Johanniskirche	Jakobstraße (Ostseite)	1	36	41	136
6	Alter Markt	Bei der Hauptwache	1		22	60
7	Stadtzentrum	Otto-von-Guericke-Str. Ecke Große Münzstr.	2			
8	Kloster Unser Lieben Frauen	Fürstenwallstraße	7	16	47	490 PH Bärbögen
9	Grüne Zitadelle	Breiter Weg	1	32	177 TG Nord LB	73
10	Domuseum Ottonianum	Domplatz Westseite	2			
11	Dom	Domplatz Südseite	4	100	67	90
12	Kulturhistorisches Museum	Heydeckstraße	1	60		50
13	südl. Stadtzentrum	Hegelstraße Ecke Einsteinstr.	1		62	62
14	Gruson Gewächshäuser / AMO	Elbbahnhof	3	10	33	90
15	Überlagerstellplatz für ZOB	Maybachstraße	10			
16	Weihnachtsmarkt	Schleiufer Ostseite	6	4		nur Zeitweilig
17	Festung Mark	Hohepfortstraße	2	32		280 PP Listemannstr
18	Opernhaus / Konservatorium	Große Steinernetischstraße	1	112		278 TG Krökentor
19	Stadtzentrum	Bahnhofstraße/ Franckestraße	1			
20	Hbf. / Festungsanlagen Ravelin 2	Maybachstraße	10	20		152 PP Maybachstraße
21	Stadtzentrum (Zwischenschließung)	Bahnhofstraße	10			
22	Kulturhistorisches Museum / Schauspielhaus	Anhaltstraße	1	60		50
23	Dom / Domplatz	Breiter Weg	2	100	67	90
<b>Östliches Stadtgebiet</b>						
31	Herrenkrug / Pferderennbahn	Herrenkrug	1	84	163	31
32	Messegelände / Elbauenpark	Tessenowstraße	Hotel 116	288	31	1100
33	GETEC-Arena	Brückstraße	10	290	155	430
34	MDCC-Arena	Friedrich-Ebert-Straße	20	564	1620	1200
35	Schiffsmuseum "Württemberg"	H. Heine- Platz	2			90 Heinrich-Heine-Platz
36	Stadthalle / Albinmüller-Turm	H. Heine- Platz (z.Zt. Sanierung)	12	84	210	177 Parkplatz Hyparschale
<b>Nördliches Stadtgebiet</b>						
41	Anlegestelle	Siedlung Schiffshebewerk	3			8
42	Schiffshebewerk	Schiffshebewerk	1	18		34
43	Sparschleuse Rothensee (Aussichtsturm)	Zur Schleuse	5	40		168
44	Herrenkrugbrücke	Lange Lake	10			400
45	Gedenkstätte Moritzplatz	Moritzplatz	1	20		35
46	Nicolaikirche	Nicolaistraße	1			85
47	Zoo Magdeburg	Am Vogelgesang	2	20	108	500
48	Wissenschaftshafen	Joseph-von-Fraunhofer-Str.	1			
<b>Westliches und Südliches Stadtgebiet</b>						
51	Gruson Gewächshäuser	Schönebecker Straße	1	10	33	300 PP Elbbahnhof
52	Technikmuseum	Dodendorfer Str. Parkplatz	1	52		200 PP Dodendorfer Str.
53	Puppentheater villa p. / Figurenspielsammlung / Gesellschaftshaus	Porsestraße	3	6		z. Zt. Baustelle
54	Pauluskirche	Goethestr.	1			50
55	H.-Beims-Siedlung / Siedlung der Magdeburger Moderne	H. Beimsstraße	1			29
56	Gartenstadt Kolonie Reform / Siedlung der Magdeburger Moderne	Brenneckestraße	1			45

Touristisches Parkraumkonzept der Landeshauptstadt Magdeburg

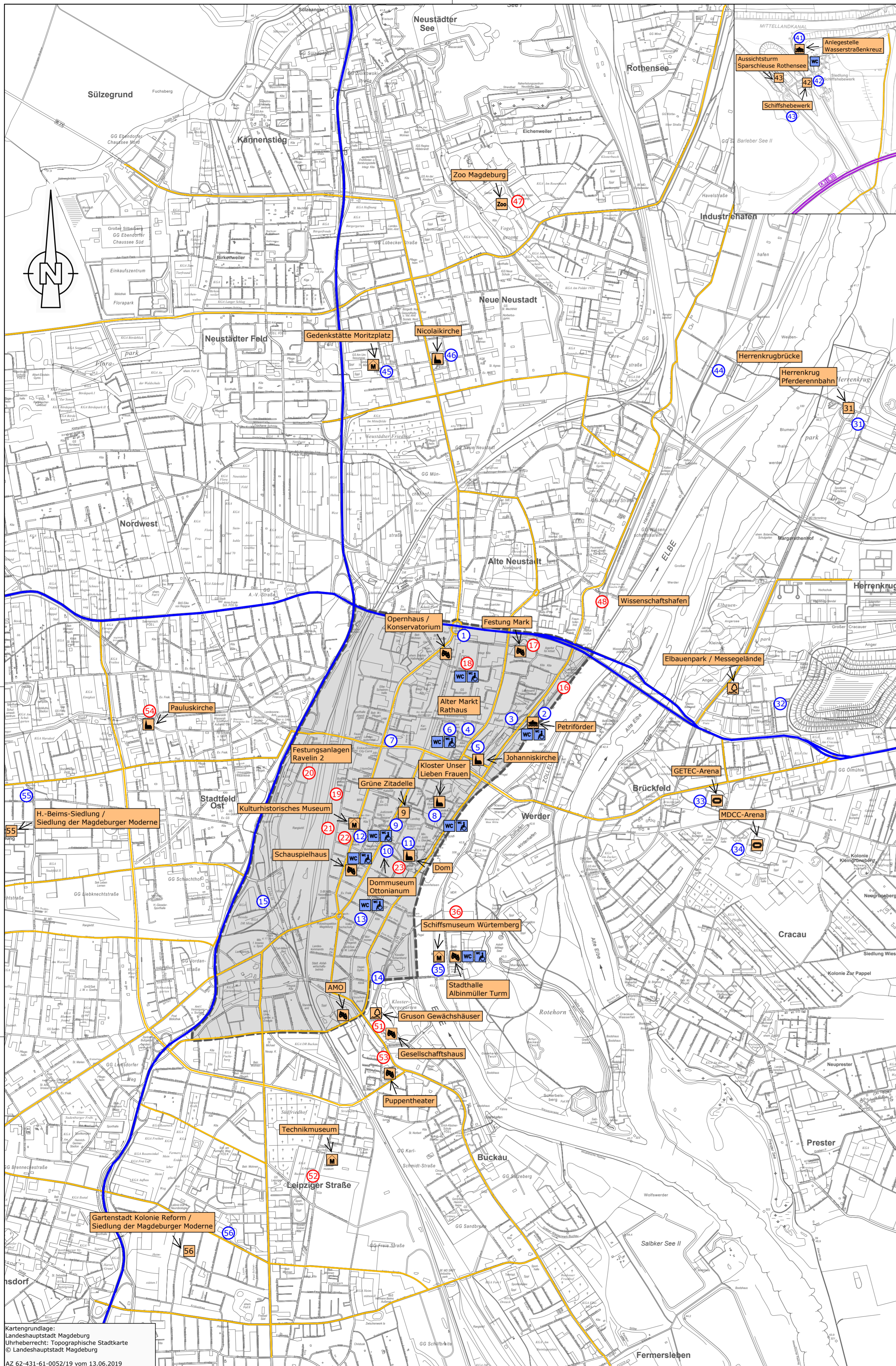
Übersichtsplan Stellplätze für Reisebusse, Pkw, Taxi und Radverkehr an den touristischen Zielen und Einrichtungen

Magdeburg Oktober 2020

Ingenieurbüro Buschmann GmbH

Anlage: 1

Kartengrundlage: Landeshauptstadt Magdeburg  
 Urheberrecht: Topographische Stadtkarte  
 © Landeshauptstadt Magdeburg  
 AZ 62-431-61-0052/19 vom 13.06.2019



Legende:

- Touristische Ziele
- WC Barrierefrei
- Hauptverkehrsstraße mit überregionaler Bedeutung
- Hauptverkehrsstraße mit regionaler und örtlicher Bedeutung
- Standortnr. Vorhandener Busstellplatz
- Standortnr. Erweiterungsvorschlag Busstellplatz
- WC

Standort		Touristenbusstellplätze				
Nr. Busstellplatz	Touristisches Ziel	Lage	Bestand	Erweiterungsvorschlag	Ein- und Ausstieg	Busabstellung
<b>Innenstadt</b>						
1	Opernhaus / Konservatorium	Universitätsplatz (Ostseite)	2		x	
2	Petriförder	Schleiufer (Ostseite)	6		x	x
3	Petriförder	Schleiufer (Westseite)	4		x	x
4	Alter Markt / Rathaus	Jakobstraße (Westseite)	1	8 (Weihnachtsmarkt)		x
5	Johanniskirche	Jakobstraße (Ostseite)	1		x	
6	Alter Markt	Bei der Hauptwache	1		x	
7	Stadtzentrum	Otto-von-Guericke-Str. Ecke Große Münzstr.	2		x	
8	Kloster Unser Lieben Frauen	Fürstenwallstraße	7		x	x
9	Grüne Zitadelle	Breiter Weg	1		x	
10	Domuseum Ottonianum	Domplatz Westseite	2		x	
11	Dom	Domplatz Südseite	4		x	
12	Kulturhistorisches Museum	Heydeckstraße	1		x	
13	südl. Stadtzentrum	Hegelstraße Ecke Einsteinstr.	1		x	
14	Gruson Gewächshäuser / AMO	Elbbahnhof	3		x	x
15	Überlagerstellplatz für ZOB	Maybachstraße	10			x
16	Weihnachtsmarkt	Schleiufer Ostseite	6	4		x
17	Festung Mark	Hohepfortstraße		2	x	
18	Opernhaus / Konservatorium	Große Steinernetischstraße		1	x	
19	Stadtzentrum	Bahnhofstraße / Franckestraße		1	x	
20	Hbf. / Festungsanlagen Ravelin 2	Maybachstraße		10	x	x
21	Stadtzentrum (Zwischenlösung)	Bahnhofstraße		10		x
22	Kulturhistorisches Museum / Schauspielhaus	Anhaltstraße		1	x	
23	Dom / Domplatz	Breiter Weg		2	x	
<b>Östliches Stadtgebiet</b>						
31	Herrenkrug / Pferderennbahn	Herrenkrug	1		x	
32	Messegelände / Elbauenpark	Tessenowstraße	116		x	x
33	GETEC-Arena	Brückstraße	10		x	x
34	MDCC-Arena	Friedrich-Ebert-Straße	20		x	x
35	Schiffsmuseum "Württemberg"	H. Heine-Platz	2		x	
36	Stadhalle / Albinmüller-Turm	H. Heine-Platz (z.Zt. Sanierung)		12	x	x
<b>Nördliches Stadtgebiet</b>						
41	Anlegestelle	Siedlung Schiffshebewerk	3		x	x
42	Schiffshebewerk	Schiffshebewerk	1		x	x
43	Sparschleuse Rothensee (Aussichtsturm)	Zur Schleuse	5		x	x
44	Herrenkrugbrücke	Lange Lake	10		x	x
45	Gedenkstätte Moritzplatz	Moritzplatz	1		x	x
46	Nicolaikirche	Nicolaistraße	1		x	x
47	Zoo Magdeburg	Am Vogelgesang		2	x	
48	Wissenschaftshafen	Joseph-von-Fraunhofer-Str.		1	x	x
<b>Westliches und Südliches Stadtgebiet</b>						
51	Gruson Gewächshäuser	Schönebecker Straße		1	x	
52	Technikmuseum	Dodendorfer Str. Parkplatz		1	x	
53	Puppentheater villa p. / Figurenspielsammlung / Gesellschaftshaus	Porsestraße		3	x	x
54	Pauluskirche	Goethestr.		1	x	x
55	H.-Beims-Siedlung / Siedlung der Magdeburger Moderne	H. Beimsstraße	1		x	x
56	Gartenstadt Kolonie Reform / Siedlung der Magdeburger Moderne	Brenneckestraße	1		x	x

Touristisches Parkraumkonzept der Landeshauptstadt Magdeburg

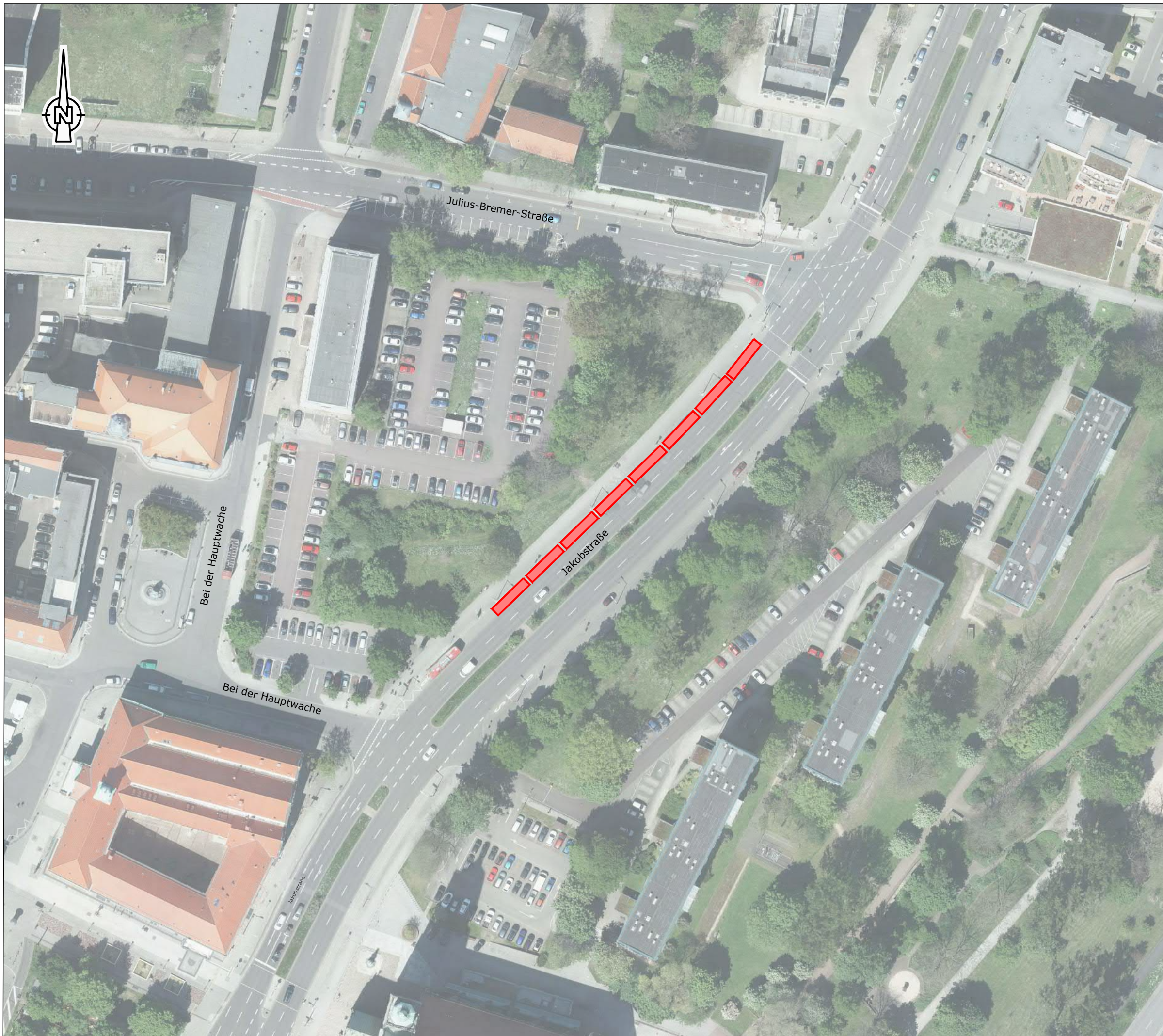
Übersichtsplan Reisebusstellplätze an den touristischen Zielen und Einrichtungen

Magdeburg Oktober 2020

Ingenieurbüro Buschmann GmbH

Anlage: 2

Kartengrundlage: Landeshauptstadt Magdeburg  
 Urheberrecht: Topographische Stadtkarte  
 © Landeshauptstadt Magdeburg  
 AZ 62-431-61-0052/19 vom 13.06.2019



Legende:

Vorschlag Busstellplatz 

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Als mittelfristige Zwischenlösung bis zur  
Umsetzung des "Jakobviertels" aus  
städtebaulichen Gründen.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 4 - Vorschlag für  
8 Busstellplätze zum Weihnachtsmarkt  
nur für Aus- u. Einstieg  
Jakobstraße Westseite  
als mittelfristige Zwischenlösung

Anlage: 3.1  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Glas- und Tiefbau · Beratung, Planung, Projektsteuerung, Baubewachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



Legende:

- vorhandener Busabstellplatz
- Vorschlag Busabstellplatz
- Vorschlag Busspur

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 16 - Vorschlag für  
Erweiterung von 4 Busabstellplätzen zum  
Weihnachtsmarkt  
Parkplatz Petriförder Ostseite

Anlage: 3.2  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020



Legende:

Vorschlag Busstellplatz 

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 17 - Vorschlag für  
2 Busstellplätze Festung Mark  
Hohepfortestraße

Anlage: 3.3  
1:1000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Gleis- und Tiefbau • Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauberwachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



Legende:

Vorschlag Busstellplatz █

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

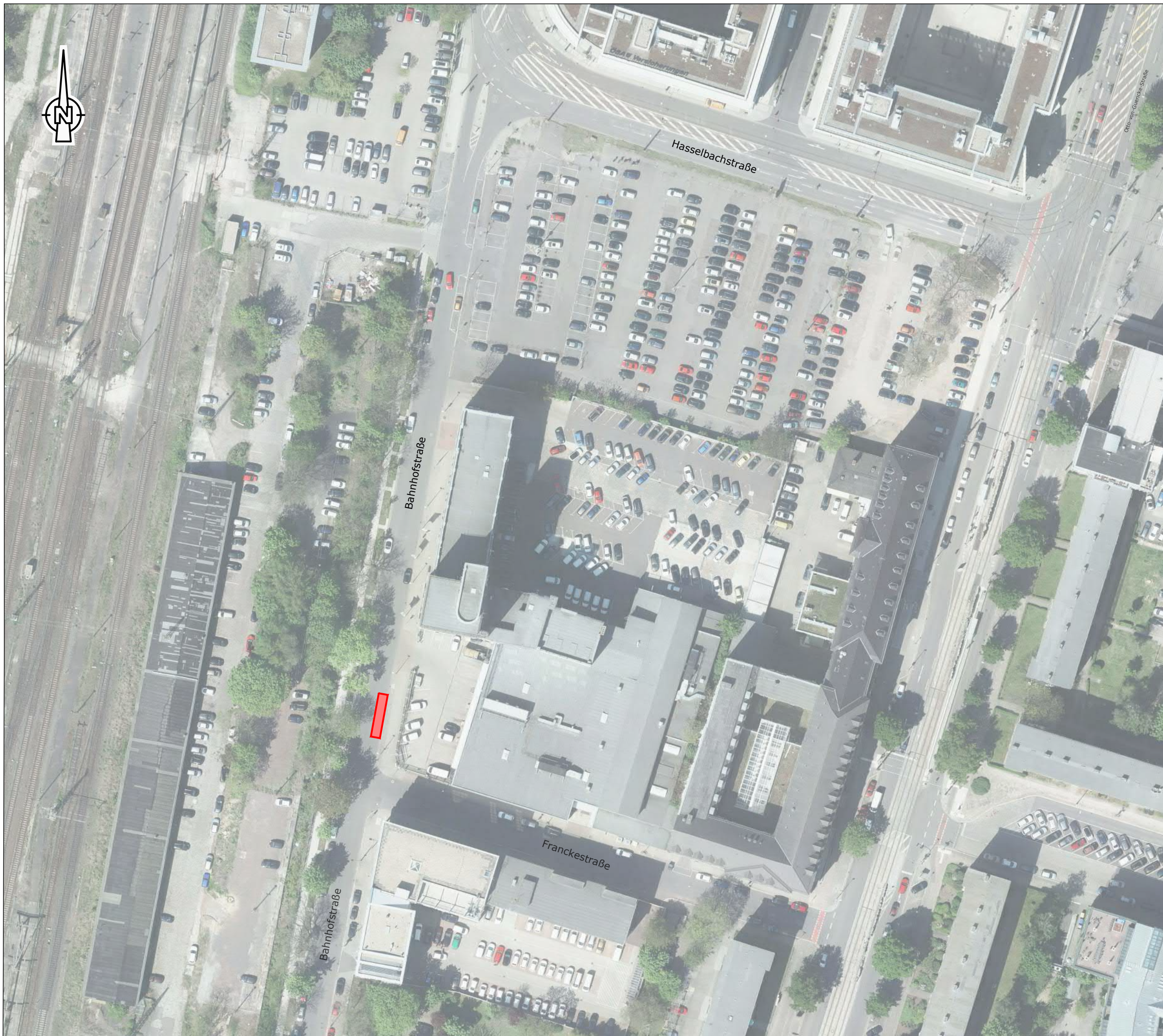
Standort-Nr. 18 - Vorschlag für  
1 Busstellplatz Opernhaus  
Große Steinernetisch Straße

Anlage: 3.4  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrsplanung, Straßen-, Glas- und Tiefbau · Beratung, Planung, Projektsteuerung, Baubewachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



Legende:

Vorschlag Busstellplatz 

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 19 - Vorschlag für  
1 Busstellplatz  
Bahnhofstraße

Anlage: 3.5  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Gleis- und Tiefbau • Beratung, Planung, Projektsteuerung, Baubewachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25





Legende:

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Vorschlag zur  
Umgestaltung  
Fahrradabstellung  
Pkw-Parken und  
Bushalte- u.  
Busabstellplätze

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

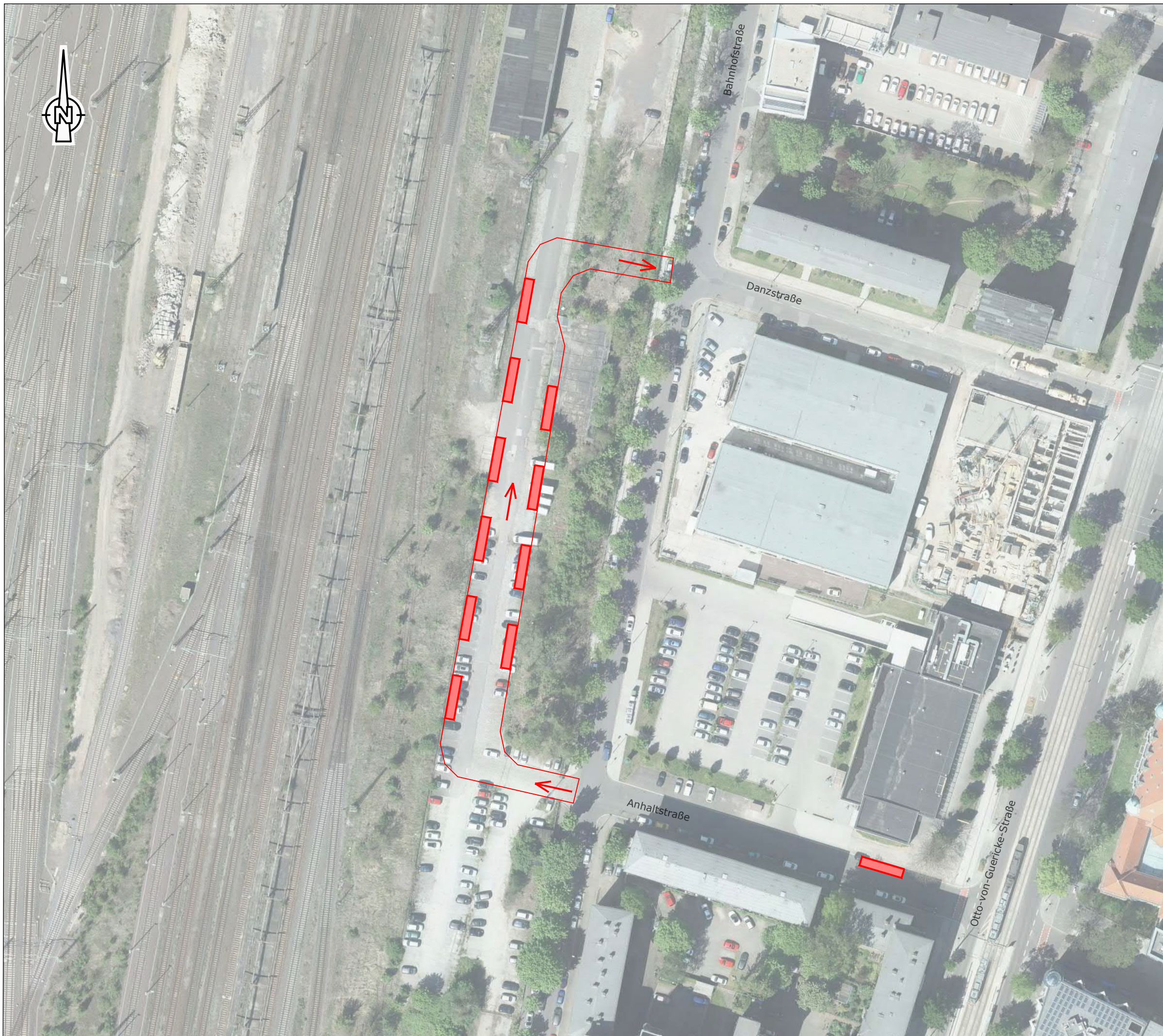
*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 20 - Vorschlag für neue  
Busstellplätze im Rahmen einer  
Umgestaltung von Flächen südlich  
Konrad-Adenauer-Platz

Anlage: 3.6  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Gleis- und Tiefbau • Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauberwachung  
Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



#### Legende:

Vorschlag Busabstellplatz █

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 21 Vorschlag für  
10 Busabstellplätze Bahnhofstraße  
als Zwischenlösung bis zur Entwicklung  
der Flächen östlich der DB-Anlagen als  
Grünzug

Standort-Nr. 22 - Vorschlag für  
1 Busstellplatz für Kulturhistorisches  
Museum Anhaltstr.

Anlage: 3.7  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Glas- und Tiefbau • Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauberwachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



Legende:

Vorschlag Busstellplatz █

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 23 - Vorschlag für  
2 Busstellplätze am Dommuseum  
Ottonium im Breiten Weg

Anlage: 3.8  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Gleis- und Tiefbau • Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauberwachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



Legende:

Vorschlag Busstellplatz 

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 51 - Vorschlag für  
1 Busstellplatz Gruson Gewächshäuser  
Schönebecker Straße  
nur Aus- und Einstieg

Anlage: 3.9  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Glas- und Tiefbau • Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauberwachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



Legende:

Vorschlag Busstellplatz 

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

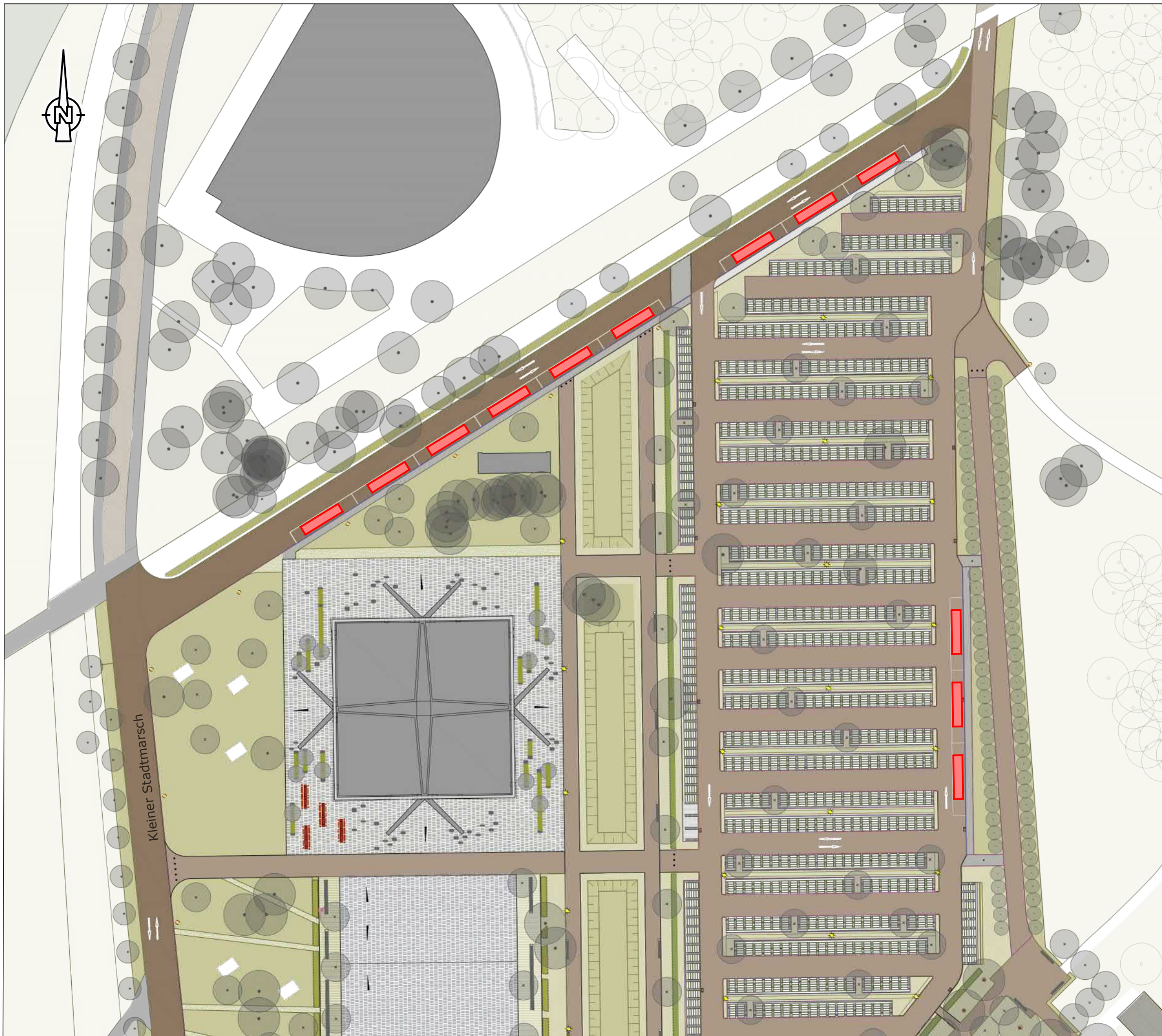
Standort-Nr. 53 - Vorschlag für  
3 Busstellplätze für Puppentheater und  
Gesellschaftshaus  
Porsestraße

Anlage: 3.10  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Gleis- und Tiefbau • Beratung, Planung, Projektsteuerung, Baubewachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



**Legende:**

Vorschlag Busstellplatz █

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Lageplanausschnitt  
Planung Umfeldgestaltung Stadthalle /  
Hyparschale  
Entwurfsplan 09/2019  
Därr Landschaftsarchitekten

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 36  
12 Busstellplätze  
Stadthalle

Anlage: 3.11  
1:1000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Grün- und Tiefbau · Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauberwachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



Legende:

Vorschlag Busstellplatz █

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Topographische Stadtkarte  
© Landeshauptstadt Magdeburg  
AZ 62-431-61-0052/19 vom 13.06.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 47 - Vorschlag für  
2 Busstellplätze nur für Aus- und Einstieg  
Zoo Magdeburg  
Am Vogelgesang

Anlage: 3.12  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Gleis- und Tiefbau • Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauberwachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



Legende:

Vorschlag Busstellplatz █

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 48 - Vorschlag für  
1 Busstellplatz  
Wissenschaftshafen

Anlage: 3.13  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Gleis- und Tiefbau • Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauberwachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25





Legende:

Vorschlag Busstellplatz 

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Topographische Stadtkarte  
© Landeshauptstadt Magdeburg  
AZ 62-431-61-0052/19 vom 13.06.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 52 - Vorschlag für  
1 Busstellplatz Technikmuseum  
Parkplatz Dodendorfer Straße

Anlage: 3.14  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Gleis- und Tiefbau · Beratung, Planung, Projektsteuerung, Bauberwachung

Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25



Legende:

Vorschlag Busstellplatz 

QR-Code mit  
GPS- Koordinaten  
mit werbewirksamer  
Gestaltung und Info über  
touristische Ziele  
Stellplatzangebot und  
-ausstattung,  
Serviceangebot u.a.

Kartengrundlage:  
Landeshauptstadt Magdeburg  
Urheberrecht: Luftbild 2017 © Geofly GmbH  
AZ 62-431-61-0105/19 vom 24.10.2019

*Touristisches Parkraumkonzept  
der Landeshauptstadt Magdeburg*

Standort-Nr. 54 - Vorschlag für  
1 Busstellplatz Pauluskirche  
Goethestraße

Anlage: 3.15  
1:1.000

Magdeburg im Oktober 2020

**Ingenieurbüro Buschmann GmbH**  
Verkehrplanung, Straßen-, Gleis- und Tiefbau · Beratung, Planung, Projektsteuerung, Baubewachung  
Eichenweg 24, 39120 Magdeburg  
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25

Standort 1      Universitätsplatz (Ostseite)    Opernhaus

## Stellplatzangebot

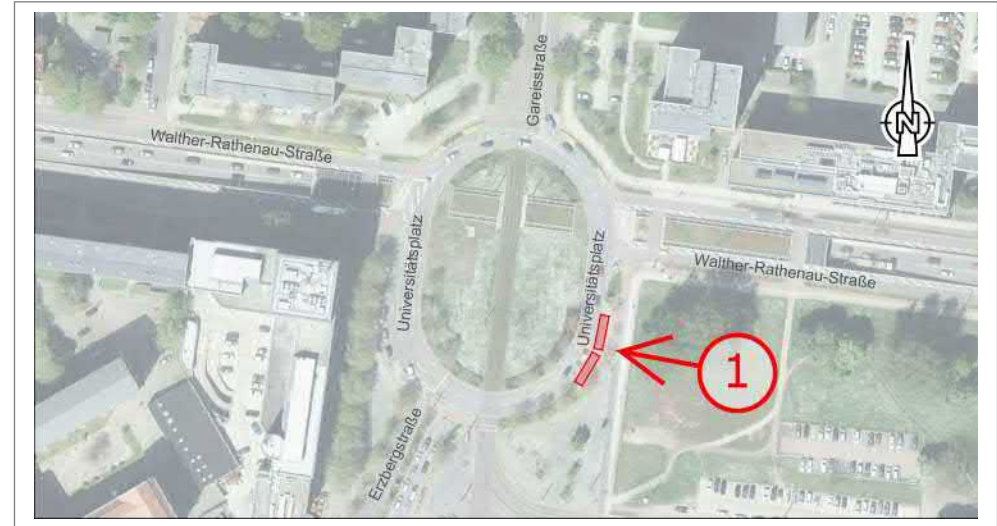
- 2      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
- 278    Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 278    *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 83    weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....
- 112    Fahrradstellplätze    Opernhaus u. Konservatorium
- ...      gesonderte Taxisstände
- ...      gesonderte Kradstellplätze
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ...      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ...      *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....



## Standort 2      Petriförder Ost

### Stellplatzangebot

- 6      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
- 120    Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 120    *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ...      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....
- 20    Fahrradstellplätze
- ...      gesonderte Taxistände
- ...      gesonderte Kradstellplätze
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

### Parkraumausstattung

- ja      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ja      *davon barrierefrei*

### Besonderheiten

- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....



## Standort 3      Petriförder West

### Stellplatzangebot

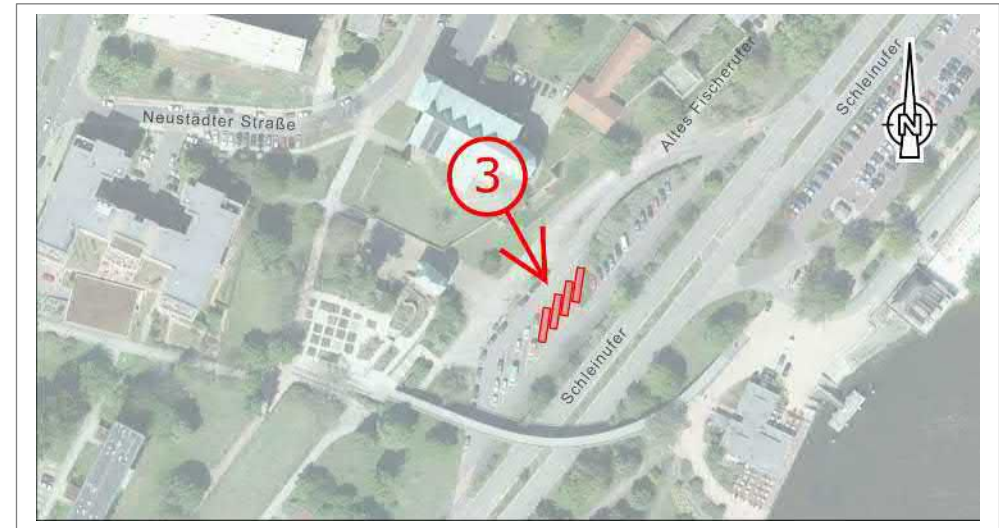
- 4      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
- 40      Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 40      *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ...      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...
- ...
- ...
- 28      Fahrradstellplätze
- ...      gesonderte Taxisstände
- ...      gesonderte Kradstellplätze
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

### Parkraumausstattung

- ja      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ja      *davon barrierefrei*

### Besonderheiten

- ...
- ...
- ...



### Standort 4 Jakobstraße / Höhe alter Markt

#### Stellplatzangebot

- 1 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
  
- 49 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 49 davon *Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... davon *Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 216 weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
- .....
- ... Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

#### Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... davon *barrierefrei*

#### Besonderheiten

- .....
- .....
- .....



## Standort 5 Jakobstraße / Johanniskirche

### Stellplatzangebot

- 1 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
  
- 41 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 41 davon *Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 136 weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
  
- 36 Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxistände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

### Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... *davon barrierefrei*

### Besonderheiten

- .....
- .....
- .....



### Standort 6 Bei der Hauptwache

#### Stellplatzangebot

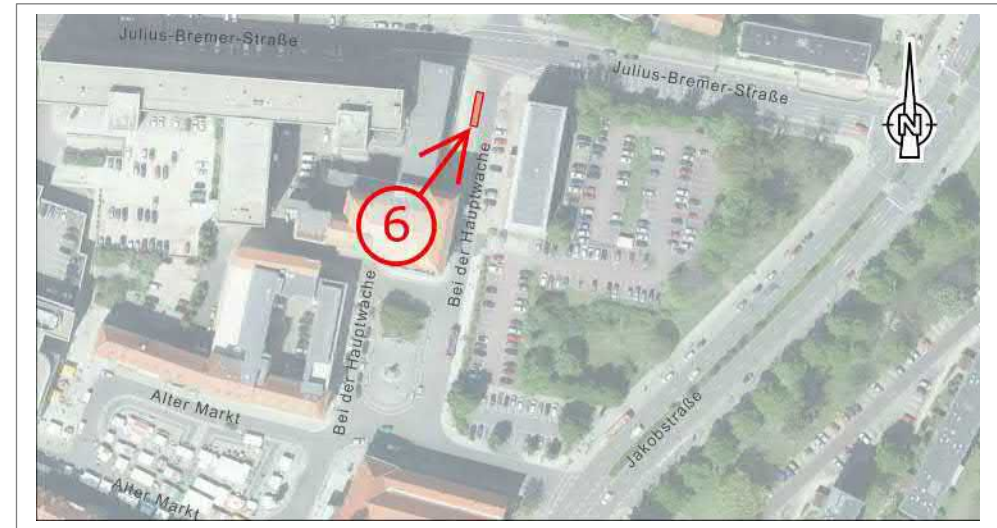
- 1 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
  
- 22 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 22 davon *Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... davon *Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 60 weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
- ... Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

#### Parkraumausstattung

- ja öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ja davon *barrierefrei*

#### Besonderheiten

- .....
- .....
- .....





Standort 7      Otto-von-Guericke-Str. / Große Münzstraße

## Stellplatzangebot

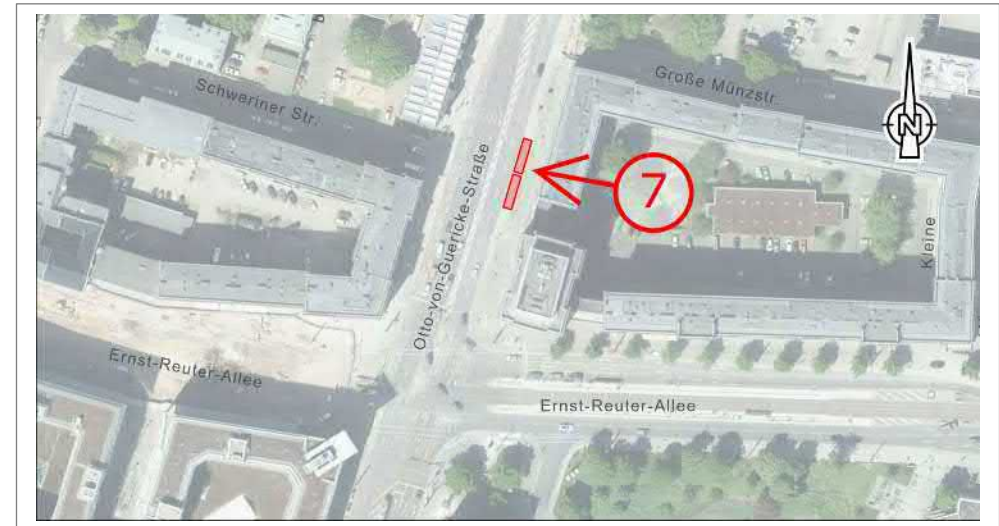
- 2      Busstellplätze gesamt
- ...      davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
  
- ...      Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- ...      *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ...      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....
  
- ...      Fahrradstellplätze
  
- ...      gesonderte Taxisstände
  
- ...      gesonderte Kradstellplätze
  
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ...      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ...      *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....



Standort 8 Fürstenwallstr. / Nähe Kloster Unser Lieben Frauen

## Stellplatzangebot

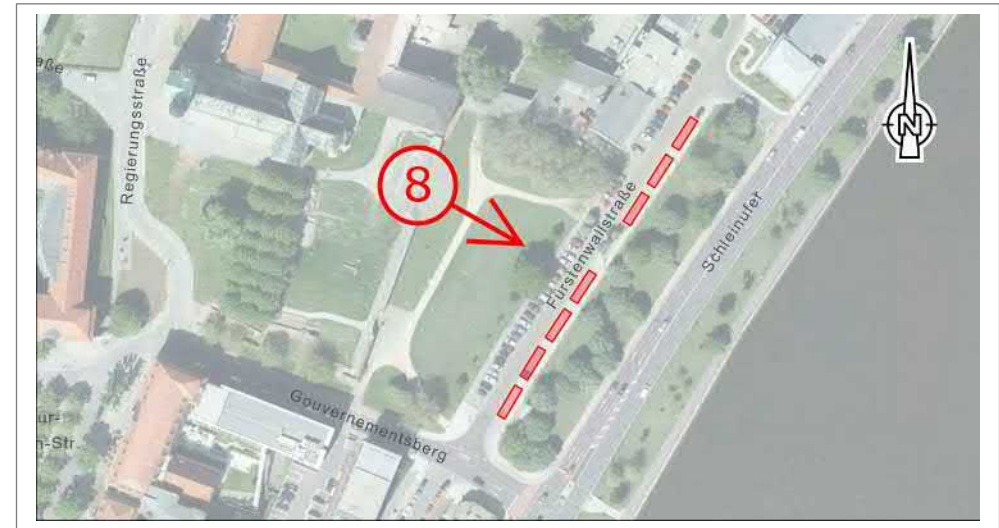
- 7 Busstellplätze gesamt
- 7 davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
  
- 47 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 47 davon *Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 490 weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung (PH Bärbogen)
- ... ..
- ... ..
  
- 16 Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ja öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ja *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ... ..
- ... ..
- ... ..



Standort 9 Breiter Weg / Nähe Grüne Zitadelle

## Stellplatzangebot

- 1 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- 1 *parkdauerbeschränkt*
  
- 177 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 177 davon *Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... davon *Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 73 weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
  
- 32 Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... davon *barrierefrei*

## Besonderheiten

- .....
- .....
- .....



Anlage 4.9

## Standort 10

Dom / Westseite / Dommuseum Ottonianum

### Stellplatzangebot

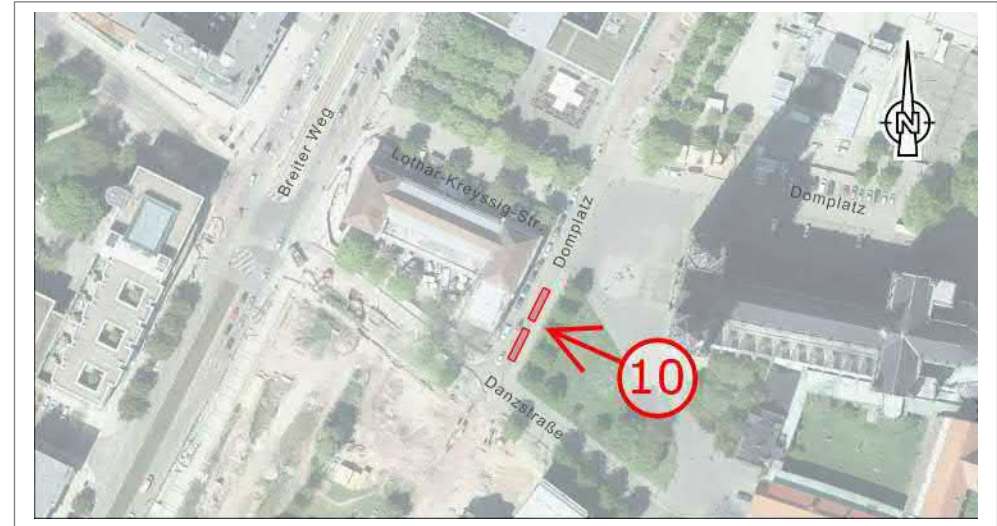
- 2 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
  
- 67 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 67 davon *Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 90 weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...
- ...
- ...
  
- 100 Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

### Parkraumausstattung

- ja öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ja *davon barrierefrei*

### Besonderheiten

- ...
- ...
- ...



Standort 11 Dom / Nordseite / Haupteingang

## Stellplatzangebot

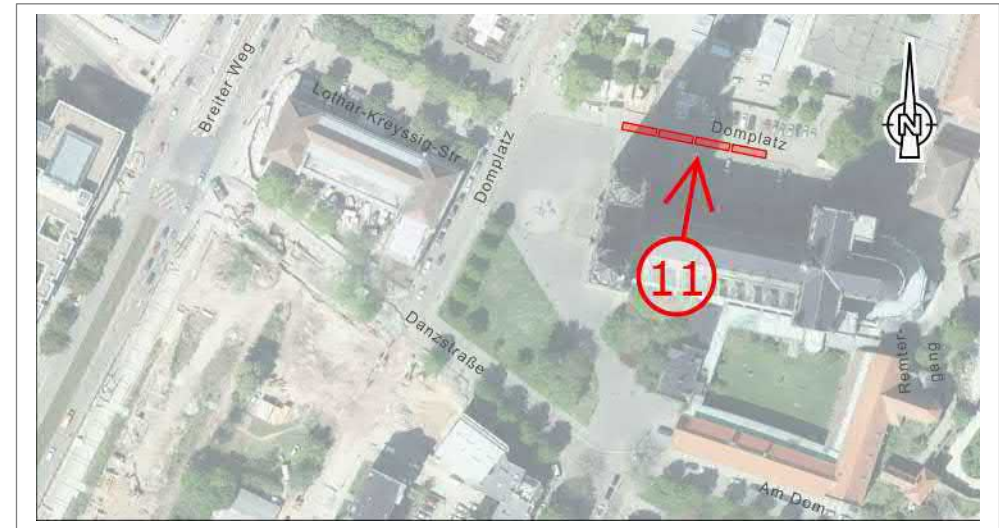
- 4 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
  
- 67 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 67 davon *Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 90 weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ... ..
- ... ..
- ... ..
  
- 100 Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ja öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ja *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ... ..
- ... ..
- ... ..



Standort 12 Kulturhistorisches Museum / Heydeckstr. / Danzstr.

### Stellplatzangebot

- 1 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
- ... Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- ... *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 50 weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
- 60 Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

### Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... *davon barrierefrei*

### Besonderheiten

- .....
- .....
- .....



Standort 13      Hegelstr. / Ecke Einsteinstr.

## Stellplatzangebot

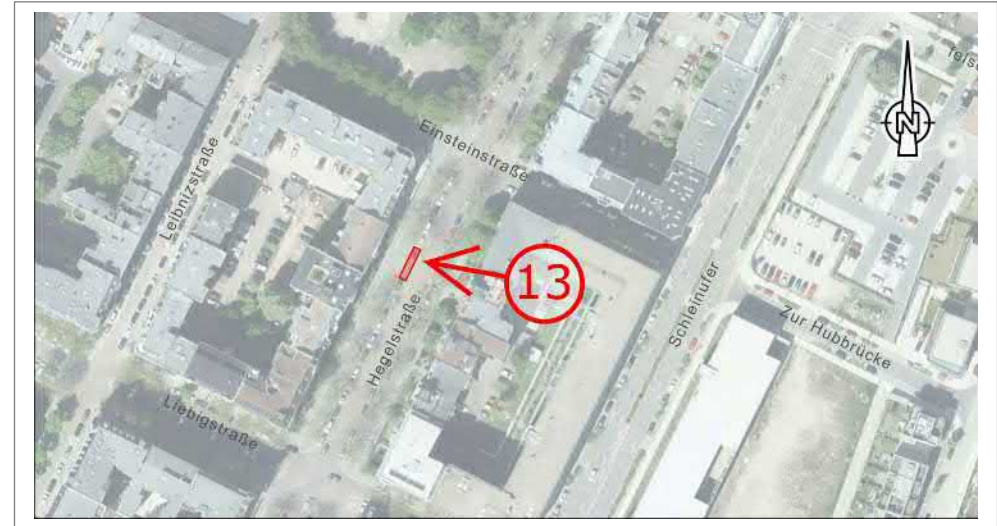
- 1      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
- 62      Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 62      *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 62      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....
- ...      Fahrradstellplätze
- ...      gesonderte Taxisstände
- ...      gesonderte Kradstellplätze
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ...      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ...      *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....



Standort 14      Elbbahnhof / Gruson-Gewächshäuser

## Stellplatzangebot

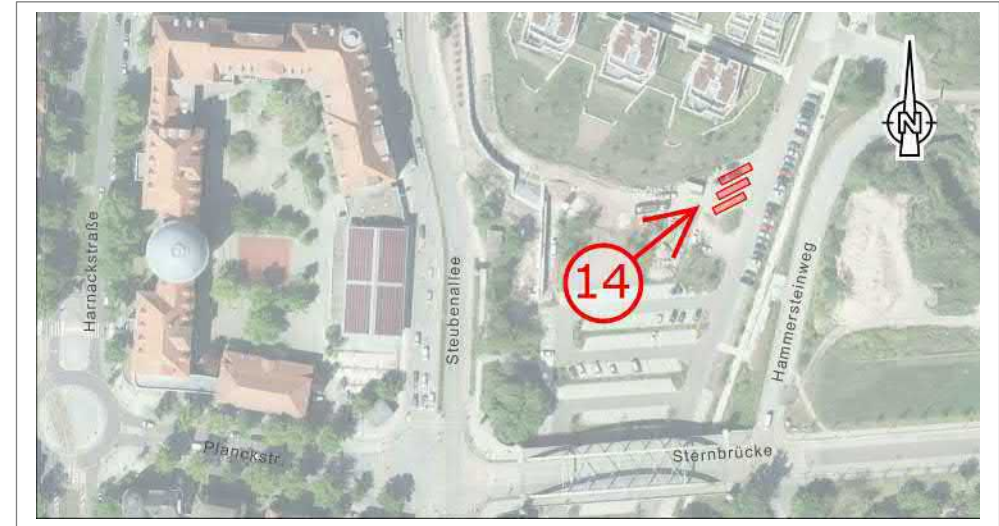
- 3      Busstellplätze gesamt
- 2      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
- 300    Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 300    *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ...      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
- ...    Fahrradstellplätze
- ...    gesonderte Taxisstände
- ...    gesonderte Kradstellplätze
- ...    Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ...      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ...      *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- .....
- .....
- .....





Standort 15      Maybachstraße Überliegerstellplatz für ZOB

### Stellplatzangebot

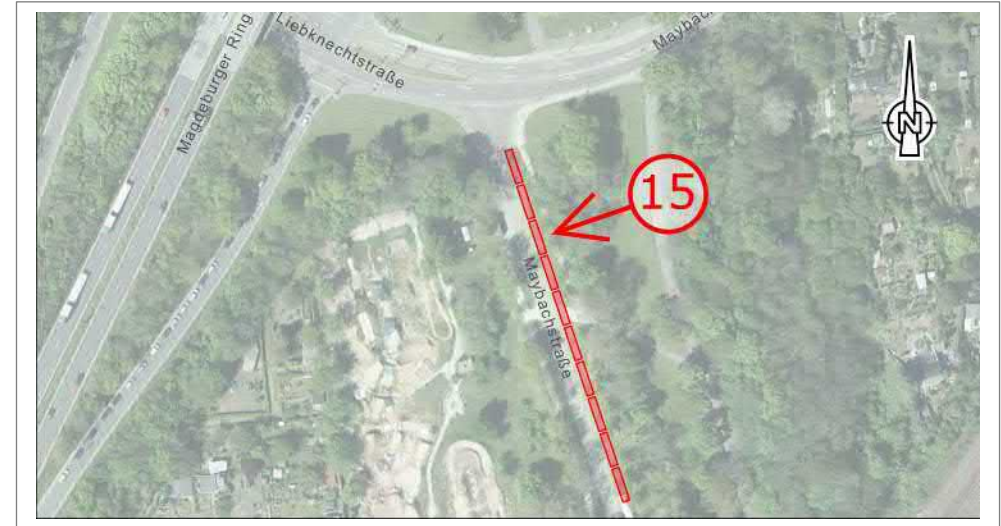
- 10      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
- ...      Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- ...      *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ...      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....
- ...      Fahrradstellplätze
- ...      gesonderte Taxisstände
- ...      gesonderte Kradstellplätze
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

### Parkraumausstattung

- ...      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ...      *davon barrierefrei*

### Besonderheiten

- ...      Nutzung für Busabstellung
- ...      .....
- ...      .....



Standort 31 Herrenkrug Hotel

### Stellplatzangebot

- 1 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- 1 *parkdauerbeschränkt*
- 163 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 163 *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ... weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- 31 Pkw-Stellplätze nur für Hotelgäste
- .....
- .....
- 84 Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

### Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... *davon barrierefrei*

### Besonderheiten

- ... Toiletten im Hotel
- .....
- .....



Standort 32      Elbauenpark/ Messegelände

## Stellplatzangebot

- 116 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
- 1100 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 1100 davon *Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ... weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
- .....
- 288 Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- 1 Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- .....
- .....
- .....



Standort 33      GETEC-Arena

## Stellplatzangebot

- 10      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
- 430     Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 430     *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ...      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....
- 290     Fahrradstellplätze
- 12      gesonderte Taxisstände
- ...      gesonderte Kradstellplätze
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ...      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ...      *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....



Standort 34 MDCC-Arena

## Stellplatzangebot

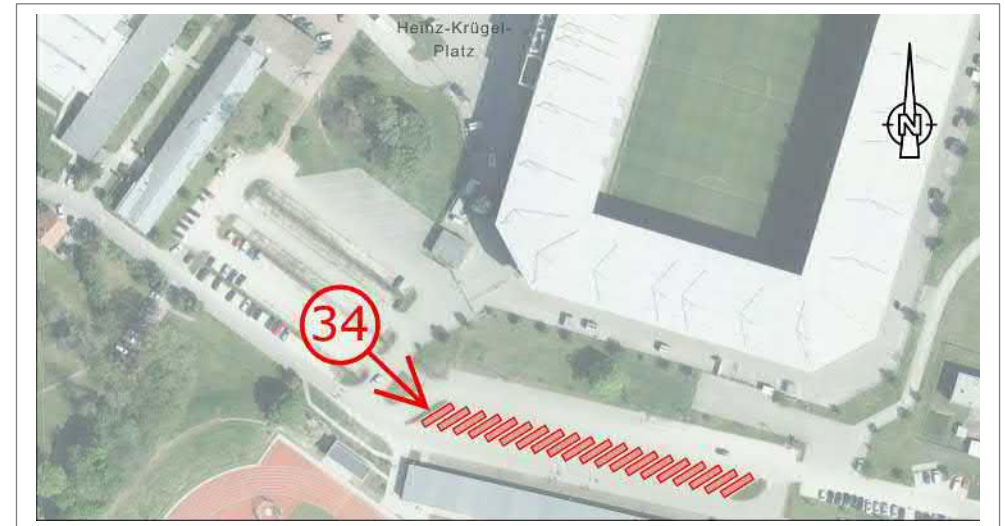
- 20 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
- 1200 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- ... *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- 1200 *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ... weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...
- ...
- ...
- 564 Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ... Toiletten in der Arena
- ...
- ...



Standort 35      Schiffsmuseum „Württemberg“

## Stellplatzangebot

- 2      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
- 10     Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- ...      *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 90     weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...
- ...
- ...
- ...     Fahrradstellplätze
- ...     gesonderte Taxisstände
- ...     gesonderte Kradstellplätze
- ...     Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ja      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ja      *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ...
- ...
- ...



### Standort 41 Anlegestelle Schiffshebewerk (Wasserstraßenkreuz)

#### Stellplatzangebot

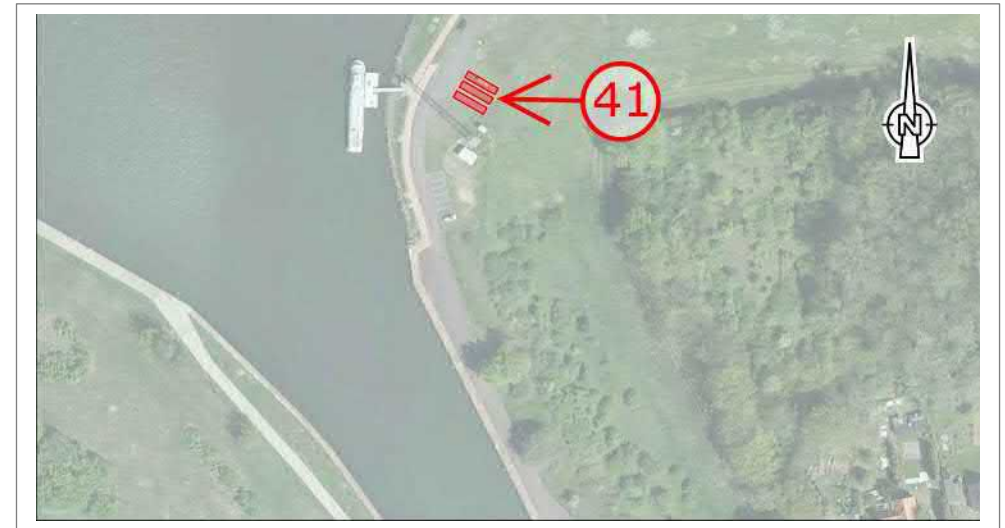
- 3 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
- 8 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- ... *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- 8 *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ... weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
- ... Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxistände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

#### Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... *davon barrierefrei*

#### Besonderheiten

- Gefahrenquelle beim Busrangieren
- .....
- .....



Standort 42      Schiffshebewerk

### Stellplatzangebot

- 1      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- 1      *parkdauerbeschränkt*
  
- 34      Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 34      *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ...      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....
  
- 18      Fahrradstellplätze
- ...      gesonderte Taxistände
- ...      gesonderte Kradstellplätze
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

### Parkraumausstattung

- ja      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ...      *davon barrierefrei*

### Besonderheiten

- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....





Standort 43      Aussichtsturm Sparschleuse Rothensee

## Stellplatzangebot

- 5      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- 5      *parkdauerbeschränkt*
- 168    Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 168    *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ...      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....
- 40    Fahrradstellplätze
- ...      gesonderte Taxistände
- ...      gesonderte Kradstellplätze
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ...      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ...      *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....



Standort 44      Lange Lake / Herrenkrugbrücke

## Stellplatzangebot

- 10      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
- 400    Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- ...      *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ...      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....
- ...      Fahrradstellplätze
- ...      gesonderte Taxisstände
- ...      gesonderte Kradstellplätze
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ...      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ...      *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....



Standort 45 Moritzplatz Gedenkstätte

## Stellplatzangebot

- 1 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
- ... Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- ... *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 35 weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
- 20 Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxistände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- .....
- .....
- .....



Standort 46 Nicolaikirche Nicolaistr.

## Stellplatzangebot

- 1 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
- 85 Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- 85 davon *Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- ... weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
- ... Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- .....
- .....
- .....



Standort 55      Beimsstraße

## Stellplatzangebot

- 1      Busstellplätze gesamt
- ...      *davon barrierefreie Busstellplätze*
- ...      *parkdauerbeschränkt*
- ...      Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- ...      *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ...      *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 29      weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....
- ...      Fahrradstellplätze
- ...      gesonderte Taxisstände
- ...      gesonderte Kradstellplätze
- ...      Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ...      öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze  
bis 150m Entfernung
- ...      *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- ...      .....
- ...      .....
- ...      .....



Standort 56 Brenneckestraße

## Stellplatzangebot

- 1 Busstellplätze gesamt
- ... davon *barrierefreie Busstellplätze*
- ... *parkdauerbeschränkt*
- ... Pkw-Stellplätze gesamt am Standort
- ... *davon Pkw-Stellplätze gebührenpflichtig*
- ... *davon Pkw-Stellplätze ohne Gebührenpflicht*
- 45 weitere Pkw-Stellplätze im Nahbereich bis 150 m Entfernung
- .....
- .....
- .....
- ... Fahrradstellplätze
- ... gesonderte Taxisstände
- ... gesonderte Kradstellplätze
- ... Pkw-Stellplätze mit E-Ladesäule

## Parkraumausstattung

- ... öffentliche Toiletten im Nahbereich der Stellplätze bis 150m Entfernung
- ... *davon barrierefrei*

## Besonderheiten

- .....
- .....
- .....



Landeshauptstadt Magdeburg • 39090 Magdeburg

Rücksendung an:

Ingenieurbüro Buschmann GmbH  
Harnackstraße 7

39104 Magdeburg

E-Mail: info@ing-buero-buschmann.de

Fax: 0391 / 621 3425

### Touristisches Parkraumkonzept 2019 der Landeshauptstadt Magdeburg

#### Befragung der Kultur- u. Freizeiteinrichtungen und Veranstalter von touristischen Großveranstaltungen in der LH Magdeburg zur Parksituation zu den Veranstaltungen

Frage 1: Wieviele Besucher kamen im Jahr 2018 zu Ihren Veranstaltungen?

Besucher 2018	<input style="width: 90%;" type="text"/>	Besucher
Veranstaltungsanzahl 2018	<input style="width: 90%;" type="text"/>	Veranstaltungen
maximale Besucherzahl der Veranstaltungen 2018	<input style="width: 90%;" type="text"/>	Besucher pro Veranstaltung

Frage 2: Wie schätzen Sie die Entwicklung der Besucherzahlen in den nächsten 5 Jahren ein?

<input style="width: 90%;" type="text"/>	keine Veränderung	
<input style="width: 90%;" type="text"/>	Zunahme von ca.	<input style="width: 90%;" type="text"/> %
<input style="width: 90%;" type="text"/>	Abnahme von ca.	<input style="width: 90%;" type="text"/> %

Frage 3: Welche Anteile haben dabei die Verkehrsarten (Schätzwerte)?

<input style="width: 90%;" type="text"/> %	Fußgänger	<input style="width: 90%;" type="text"/> %	Reisebusse
<input style="width: 90%;" type="text"/> %	Radfahrer	<input style="width: 90%;" type="text"/> %	öffentliche Verkehrsmittel
<input style="width: 90%;" type="text"/> %	Pkw	<input style="width: 90%;" type="text"/> %	sonstige

Frage 4: Welche Hinweise, Vorschläge und Kritiken haben Sie und Ihre Besucher und Gäste

a) zu den Pkw-Abstellmöglichkeiten?

---

---

---

b) zu den Fahrradabstellmöglichkeiten?

---

---

---

c) zu den Reise- und Touristikbusstellplätzen?

---

---

---

d) zu sonstigen Stellplätzen für Taxi, Krad ect.?

---

---

---

Frage 5: Nutzen Sie das Internet, um zu Ihren Veranstaltungen auch auf die Parkmöglichkeiten hinzuweisen?

ja

nein

besondere Hinweise

---

Auf welche Parkmöglichkeiten verweisen Sie?

für Busse

---

für Pkw

---



Landeshauptstadt Magdeburg • 39090 Magdeburg

Rücksendung an:

Ingenieurbüro Buschmann GmbH  
Harnackstraße 7

39104 Magdeburg

E-Mail: info@ing-buero-buschmann.de

Fax: 0391 / 621 3425

## **Touristisches Parkraumkonzept 2019 der Landeshauptstadt Magdeburg**

### **Befragung Busunternehmen zum Reiseverkehr zu touristischen Zielen und Veranstaltungen in Magdeburg**

Frage 1: Wie oft fahren 2018 Busse Ihres Unternehmens Touristen bzw. Teilnehmer zu touristischen Zielen bzw. zu besonderen Kultur-/ Traditionsevents nach Magdeburg?

Anzahl der Busfahrten nach Magdeburg

ca. Anzahl der beförderten Personen nach Magdeburg

ca. Anzahl der beförderten Personen von Magdeburg

Frage 2: Was waren die Ziele und Hauptreisezeiten der Busreisen nach Magdeburg 2018 und welche Ausstiegs-, Einstiegs- und Busabstellplätze wurden dabei benutzt? (siehe Anlage)

Frage 3: Welche Hinweise, Vorschläge und Kritiken haben Sie zum Angebot und zur weiteren Ausgestaltung der Bausaus- und Einstiegs- und Busabstellflächen in Magdeburg

a) zu den Ein- und Ausstiegshaltestellen?

---

---

---

b) zu den Busabstellplätze bzw. Buswarteflächen?

---

---

---

Frage 4: Befördern Sie mobilitätseingeschränkte Personen bei den touristischen Busreisen nach Magdeburg?

ja  nein

Welche Ein- und Ausstiegshilfen bieten Sie dafür an?

manuelle Hilfe  Hebebühnen

Sonstiges (bitte benennen) \_\_\_\_\_

Frage 5: Was schlagen Sie zur weiteren Verbesserung für mobilitätseingeschränkte Personen an den Bushaltestellen in Magdeburg vor?

---

---

---

Frage 6: Bieten Sie spezielle Busreisen für mobilitätseingeschränkte Personen von bzw. nach Magdeburg an?

ja  nein

Frage 7: Was sind die maßgebenden Impulse für Ihre Busreiseangebote nach Magdeburg?  
Bitte die maßgebenden Impulse nach ihrer Bedeutung in der Rangfolge 1 (am häufigsten) bis 5 (am geringsten) bewerten.

- bisherige Erfahrungen
- Kundennachfragen
- Medieninformationen zu besonderen Veranstaltungen
- Internetportale der Landeshauptstadt Magdeburg
- Sonstiges (bitte benennen) \_\_\_\_\_

Frage 8: Welche Hinweise und Vorschläge zur weiteren Verbesserung der Information zum Tourismus im Internetportal der Landeshauptstadt Magdeburg haben Sie?

---

---

---

Frage 9: Wie schätzen Sie die Entwicklung Ihres touristischen Busverkehrs nach Magdeburg in den nächsten 5 Jahren ein?

- keine Änderung
- Zunahme von ca.  %
- Abnahme von ca.  %

Anlage zu Frage 2

Anzahl Bus-fahrten 2018	Ziel	Ausstiegspunkte	Einstiegspunkte	Busabstellplätze für Zwischenabstellung der Busse	Hauptreisezeiten Kalender-woche	Durchschn. Verweildauer der Busse in MD in Std.
□	Alter Markt (Rathaus / Johanniskirche)					
□	Domplatz (Grüne Zitadelle; Kloster Unser Lieben Frauen; Ottonianum; Fürstenwall; Domplatz-Open-Air)					
□	Elbauenpark (Jahrtausendturm / Messegelände / Altes Theater)					
□	Gesellschaftshaus / Gruson Gewächshäuser / Klosterberggarten					
□	GETEC-Arena					
□	Herrenkrug / Pferderennbahn					
□	Kulturhistorisches Museum / Schauspielhaus					
□	MDCC-Arena					
□	Mittelaltermarkt / Pfingstfest Europafest					

Anlage zu Frage 2

Anzahl Bus-fahrten 2018	Ziel	Ausstiegspunkte	Einstiegspunkte	Busabstellplätze für Zwischenabstellung der Busse	Hauptreisezeiten Kalender-woche	Durchschn. Verweildauer der Busse in MD in Std.
<input type="checkbox"/>	Opernhaus / Konservatorium Georg Philipp Telemann					
<input type="checkbox"/>	Petriförder (Lukasklause; Schiffsanlegestelle "Weiße Flotte"; Wallonerkirche; St. Petri Kirche)					
<input type="checkbox"/>	Puppentheater					
<input type="checkbox"/>	Schiffshebewerk / Wasserstraßenkreuz					
<input type="checkbox"/>	Stadtpark / Stadthalle					
<input type="checkbox"/>	Technikmuseum					
<input type="checkbox"/>	Weihnachtsmarkt					
<input type="checkbox"/>	Zoo					
<input type="checkbox"/>	weitere Ziele (bitte benennen)					

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Der Oberbürgermeister



**m** | **ottostadt**  
**magdeburg**

Landeshauptstadt Magdeburg • 39090 Magdeburg

Dezernat für  
Stadtentwicklung, Bau und Verkehr  
Stadtplanungsamt

Straße  
An der Steinkuhle 6, 39128 Magdeburg

Bearbeitet durch  
Frau Frosch-Teichmann

Zimmer  
641

E-Mail  
stadtplanungsamt@spa.magdeburg.de  
(gilt nur für formlose Mitteilungen ohne elektronische  
Signatur)

Datum und Zeichen  
Ihres Schreibens

(Bitte bei Antwort angeben)  
Unser Zeichen

Telefon  
(0391) 540 5350

Telefax  
(0391) 540 5292

Datum  
15. August 2019

### Touristisches Parkraumkonzept 2019 in der Landeshauptstadt Magdeburg Befragung zum Touristischen Reiseverkehr

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der Landeshauptstadt Magdeburg hat sich in den letzten Jahren der Tourismus stark entwickelt. Zugenommen hat insbesondere der touristische Busreiseverkehr zu Sehenswürdigkeiten, Großveranstaltungen und Events in Magdeburg. Zur weiteren Förderung des Tourismus soll u.a. ein Touristisches Parkraumkonzept für die Landeshauptstadt Magdeburg erarbeitet werden.

Neben der dazu laufenden Bestandserfassung zur Stellplatzsituation für den Tourismusverkehr, bitte ich Sie hiermit um Ihre geschätzte Meinung, Ihre Hinweise und Kritiken, um diese in die Konzepterstellung mit einfließen zu lassen.

Ich bitte Sie dafür den beiliegenden Fragebogen zu beantworten und per E-Mail, Fax oder per Post an folgende Adresse bis 09. September 2019 zurückzusenden.

per E-Mail an [info@ing-buero-buschmann.de](mailto:info@ing-buero-buschmann.de)  
per Post an Ingenieurbüro Buschmann GmbH, Harnackstr. 7 in 39104 Magdeburg  
per Fax an 0391 / 621 3425

Ihre Angaben werden entsprechend den Anforderungen der Datenschutzverordnung vertraulich behandelt. Ihre Daten werden nur anonymisiert im Rahmen der Erstellung des touristischen Parkraumkonzeptes verwendet und anschließend danach gelöscht.

Für Erläuterungen und Rückfragen steht Ihnen Herr Buschmann vom Ingenieurbüro Buschmann (Tel. 0391 / 621 3426) gern zur Verfügung.

Für Ihre Bemühungen bedanke ich mich im Voraus.

Mit freundlichen Grüßen

i. V.

Dr. Scheidemann

Anlage

Öffnungszeiten Baudezernat: Mo, Di, Do, Fr: 9.00 – 12.00 Uhr    Dienstag zusätzlich 14.00 – 17.30 Uhr    Mittwoch geschlossen

Telefon (03 91) 5 40 – 0  
Telefax (03 91) 5 40 21 11

Bankverbindungen:  
Stadtparkasse Magdeburg: IBAN DE02 8105 3272 0014 0001 01  
Volksbank Magdeburg: IBAN DE55 8109 3274 0001 9009 00  
Commerzbank Magdeburg: IBAN DE19 8104 0000 0200 2442 00  
Deutsche Bank: IBAN DE64 8107 0000 0117 8201 00

BIC: NOLADE21MDG  
BIC: GENODEF1MD1  
BIC: COBADEFF810  
BIC: DEUTDE8MXXX

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Der Oberbürgermeister



Landeshauptstadt Magdeburg • 39090 Magdeburg

Dezernat für  
Stadtentwicklung, Bau und Verkehr  
Stadtplanungsamt

Straße  
An der Steinkuhle 6, 39128 Magdeburg

Bearbeitet durch  
Frau Frosch-Teichmann

Zimmer  
641

E-Mail  
stadtplanungsamt@spa.magdeburg.de  
*(gilt nur für formlose Mitteilungen ohne elektronische  
Signatur)*

Datum und Zeichen  
Ihres Schreibens

(Bitte bei Antwort angeben)  
Unser Zeichen

Telefon  
(0391) 540 5350

Telefax  
(0391) 540 5292

Datum  
August 2019

### Touristisches Parkraumkonzept für die LH Magdeburg Befragung Reisebusunternehmen

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Ingenieurbüro Buschmann GmbH ist von uns mit der Erstellung eines Touristischen Parkraumkonzeptes für die Landeshauptstadt Magdeburg beauftragt.

Im Rahmen der Bearbeitung sind u.a. schriftliche Befragungen zur Parkraumsituation für den touristischen Verkehr der Reisebusunternehmen und der touristischen Einrichtungen vorgesehen. Die vorgesehenen Befragungsunterlagen übersenden wir Ihnen zur Information als Anlagen.

Zur Befragung der Reisebusunternehmen bitten wir hiermit um Ihre Unterstützung durch Übermittlung einer Adressenliste der Reisebusunternehmen aus Sachsen-Anhalt bzw. aus anderen Bundesländern, die, soweit Ihnen bekannt, öfter touristische Reiseveranstaltungen nach Magdeburg durchführen. Die Adressenliste wird unter Beachtung der Datenschutzverordnung vertraulich nur für das o.g. touristische Parkraumkonzept verwendet. Wir bitten um Rücksendung der Adressenliste, möglichst als Excel-Datei, bis 26. August 2019 an die Ingenieurbüro Buschmann GmbH, Harnackstraße 7, 39104 Magdeburg oder per E-Mail an [info@ing-buero-buschmann.de](mailto:info@ing-buero-buschmann.de).

Für Erläuterungen und Rückfragen stehen wir Ihnen bzw. Herr Buschmann vom Ingenieurbüro Buschmann (Tel. 0391 / 621 3426) gern zur Verfügung.  
Vielen Dank für Ihre Bemühungen.

Mit freundlichen Grüßen

i. V.

Schröter

Anlage

Öffnungszeiten Baudezernat: Mo, Di, Do, Fr: 9.00 – 12.00 Uhr    Dienstag zusätzlich 14.00 – 17.30 Uhr    Mittwoch geschlossen

Telefon (03 91) 5 40 – 0  
Telefax (03 91) 5 40 21 11

Bankverbindungen:  
Stadtparkasse Magdeburg: IBAN DE02 8105 3272 0014 0001 01  
Volksbank Magdeburg: IBAN DE55 8109 3274 0001 9009 00  
Commerzbank Magdeburg: IBAN DE19 8104 0000 0200 2442 00  
Deutsche Bank: IBAN DE64 8107 0000 0117 8201 00

BIC: NOLADE21MDG  
BIC: GENODEF1MD1  
BIC: COBADEFF810  
BIC: DEUTDE8MXXX

**Touristisches Parkraumkonzept der Landeshauptstadt Magdeburg**  
Auswertung Befragung Kultur-, Freizeiteinrichtungen und Veranstalter

Frage		Einrichtungen / Veranstalter																				Summe / Durchschnitt		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	
1	2018 Besucher	61.000	152.000	139.500	80.000	269.200	3.300	5.368	50.000	38.900	47.000	411.300	8.100	20.000	53.700	36.700	16.081	241.900	16.000	28.000	1.000	1,8 Mio		
	Veranstaltungszahl	121		60	200	68	70		2	95	350	38	30	6	766	64	53	50	3	21	1	28		
	max. Besucherzahl	500	1.000		1.500	5.234	500		300	400	500	25.700	500	6.000	140	2.064	600		12.000	5.000	10.000	88.100		
2	künftige Entwicklung Besucherzahlen					X	X				X		X		X		X		X				37%	
	Zunahme %	5	8	2	15				100	5		2		10				2		15		55	58%	
	Abnahme %							10								Sanierg. 100							5%	
3	Anteile in % Verkehrsarten Besucher																							
	Fußgänger	10	10	2	12	10	5		15	10	25	20	10	15	5	5		2	5	9		16	10	
	Radfahrer	10	20	15	5	10	10	1	25	5	25	10	5	10	15	10		10	5	15		4	11	
	Pkw	70	20	60	65	40	40	84	30	55	25	40	70	40	60	60		50	80	50		39	51	
	Reisebus	0	40	5	2	2	5	3	25	2		2		1	5	5		5		1			6	
	öffentl. VM	5	10	15	15	35	40	10	5	20	25	25	10	30	15	10		30	5	25		41	18	
sonstiges	5		3	1	3		2		8		3	5	4		10		3	5				4		
4	Stellplätze für Besucher																							
	Pkw-Abstellung	zu wenig	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X		X		X			14	
		ausreichend															X		X				2	
	Fahrradabstellung	zu wenig	X		X		X	X	X			X	X		X		X	X		X	X		12	
		ausreichend		X							X					X			X				4	
	Reise-Tour.busse	zu wenig	X		X	X	X	X		X	X	X	X	k.A.	X	X	X	X			X		X	15
		ausreichend		X															X					2
	sonstige Stellplätze	nicht erforderlich	X	X						X		X												4
zu wenig										X					X								2	
ausreichend				X		X						X				X		X					5	
5	Internethinweise auf Parkmöglichkeiten																							
	ja	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X		X	X	X		X	16	
nein		X														X							2	

**Touristisches Parkraumkonzept der Landeshauptstadt Magdeburg**  
Auswertung der anonymen Befragung Busunternehmen

Frage	Busunternehmen												Summe/ Durchschnitt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Anzahl Busfahrten nach MD	4	5	2	11	5	3	1	8	15	0	10	5	69
1 Anzahl beförderte Personen	nach MD	180	160	80	631	260	100	45	350		500	180	
	von MD	180	30			260	100	45			10.000		
2 (gesonderte Auswertung)													
3 Hinweise zu Ein- und Ausstiegshaltestellen Busabstellplätze		kurze Laufwege für Senioren erforderlich	WC Witterungsschutz		Busabstellpl. mit WC und Versorgung für Busfahrer			in OvG-Str. nur 2 Stellplätze Rangieren vor Maritim			ZOB Stellplätze für Reisebusse erf.	Stellplätze in Hotelnähe erf.	
4 Beförderg. Mobilitätseingeschränkte Personen	ja	X	X	X	X		X	X					6
	nein					X		X		X		X	4
	manuell		X	X	X	X	X	X					7
	Hebebühne	X											1
sonstiges													
5 Verbesserungen für mobilitätseingeschränkte Personen													
6 Spez. Angebote für mobilitätseingeschr. Personen	ja												
	nein	X	X	X	X		X			X		X	7
7 Impulse für Busreiseangebote													
bisherige Erfahrung	1	5		1		2	1	2					12
Kundennachfrage	2	1	1	2		1	2	1					10
Medieninfo		2				4	3						9
Internetportal LH Magdeburg		5		3		5	4						17
Sonstiges						3							
8 Hinweise zur Verbesserung Internetportal LH Magdeburg													
9 künftige tour. Busverkehr	keine Änderung	X	X	X	X		X		X		X	X	8
	Zunahme %												
	Abnahme %												