

Landeshauptstadt Magdeburg
Interfraktioneller Änderungsantrag

DS0441/22/16 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
DS0441/22	08.11.2022

Absender	
Fraktion GRÜNE/future! CDU-Fraktion SPD-Stadtratsfraktion Fraktion FDP/Tierschutzpartei	
Gremium	Sitzungstermin
Finanz- und Grundstücksausschuss	11.11.2022
Stadtrat	12.12.2022

Kurztitel
Haushaltsplan 2023 - Radverbindung Ottersleben - INTEL über Halberstädter Chaussee

Der Stadtrat möge beschließen:

Zur Schaffung einer baldmöglichst nutzbaren Radverkehrsverbindung wird die Halberstädter Chaussee für den Radverkehr ertüchtigt.

Im Einzelnen ist folgendes zu veranlassen:

- im Teilabschnitt Amtsgartenstraße bis Königstraße:
Instandsetzung und - soweit machbar - Verbreiterung der Bordradwege
- im Teilabschnitt Königstraße bis Osterweddinger Chaussee:
 - Schaffung eines asphaltierten 2 Meter breiten Radweges auf der Ostseite
 - Teilasphaltierung und Markierung eines Radfahrerschutzstreifens auf der Westseite
- südlich der Osterweddinger Chaussee:
Anordnung einer Fahrradstraße von der Osterweddinger Straße bis zur Siedlung Baumschule

Für die Maßnahmen werden im Haushaltsjahr 2023 und im Folgejahr jeweils **200 T€** eingestellt.

Begründung:

Intel will die Produktion bereits in 2026 in 2 Fabriken aufnehmen. Es ist notwendig, dass spätestens bei Inbetriebnahme eine durchgehend nutzbare und den Regeln entsprechende sichere Radverkehrsverbindung zur Verfügung steht.

Die Ertüchtigung der Halberstädter Chaussee zur Anfahrt ins INTEL-Gelände ist kurzfristig ohne großen Planungsaufwand und voraussichtlich auch ohne Planfeststellungsverfahren machbar. Mehr als die Hälfte der Strecke (alles südlich der Kreuzung mit der Osterweddinger Straße) ist in hervorragendem zumeist asphaltierten Zustand und wird nur von den Anwohner*innen der Siedlung Baumschule genutzt. Da diese Siedlung mittelfristig entfällt, ist dort langfristig kein wesentlicher MIV mehr. Dieser Abschnitt kann also ohne Probleme als Fahrradstraße festgesetzt werden.

Größere Investitionen sind nur im mittleren Abschnitt zwischen Königstraße und Osterweddingener Straße erforderlich. Auf der Ostseite lässt sich trotz der Bäume mindestens ein zwei Meter breiter Asphaltweg (Richtung Stadt) realisieren. In der Richtung Eulenberg könnte auf der bisher vom MIV wenig genutzten und durchgängig gut gepflasterten Strecke durch Teilasphaltierung eine Radverkehrsanlage entstehen.

Alle anderen bisher in Verbindung mit Intel andiskutierten Radverkehrsprojekte wie die Rad-schnellverbindung über den Großen Wiesengraben nach Osterweddingen mit Verlängerung zum Eulenberg oder die anderen in der Zweckvereinbarung mit Sülzetal festgehaltenen Radverkehrsvorhaben (DS0438/21) sind bisher nicht detailliert projektiert und werden nur mit großer Verspätung frühestens Ende der zwanziger Jahre realisiert werden können.

Auch die eigentlich dringliche Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage auf der ehemaligen Bundesstraße „Wanzleber Chaussee“ nach Schleibnitz und Wanzleben lässt sich nicht ohne Weiteres realisieren. Auf dieser Landesstraße (L50) würde ein großer Planungsvorlauf mit Planfeststellungsverfahren erforderlich sein.

Zur Umsetzung der durch den Stadtrat beschlossenen Ziele Masterplan Klimaschutz 100%, CO²-neutral bis 2035, VEP 2030+ und dem Beschluss zur Strukturellen Radverkehrsförderung sollten alle Anstrengungen darauf gerichtet sein, den künftigen Mitarbeiter*innen spätestens 2026 eine sofort nutzbare MIV-Alternative anbieten zu können.

Daneben würde diese Investitionen auch die Attraktivität von Ottersleben und Sudenburg als Wohnstandort für die Intel-Mitarbeiter*innen deutlich erhöhen. Der Antrag wird im Einvernehmen mit dem Bürgerverein Ottersleben (BfO e.V.) gestellt.

Kathrin Natho
Fraktionsvorsitzende
GRÜNE/future!

Olaf Meister
Fraktionsvorsitzender
GRÜNE/future!

Wigbert Schwenke
Fraktionsvorsitzender
CDU-Fraktion

Jens Rösler
Fraktionsvorsitzender
SPD-Stadtratsfraktion

Carola Schumann
Fraktionsvorsitzende
Fraktion FDP/Tierschutzpartei

Burkhard Moll
Fraktionsvorsitzender
Fraktion FDP/Tierschutzpartei

Anlagen: Ausschnitt aus dem Radverkehrsstadtplan Magdeburg
 Fotodokumentation (von Süden nach Norden)