

otto sichert Mobilität für Magdeburg

Verkehrsentwicklungsplan VEP 2030*plus*



Baustein 4 Integriertes Maßnahmenkonzept

Übersicht Investitionen

(entsprechend Haushaltsplan 2019 ff (Stand: 15.08.2018))

Landeshauptstadt Magdeburg
Dezernat für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr
Stadtplanungsamt
- Abteilung Verkehrsplanung -

An der Steinkuhle 6
39128 Magdeburg

stadtplanungsamt@magdeburg.de

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Übersicht Investitionen | 4 |
| Impressum | 9 |
| Quellenverzeichnis | 9 |

Vorbemerkungen

Die vorliegende Zuarbeit basiert auf die, in der Anlage 1 zur Drucksache DS0124/18 – Baustein 4 Integriertes Maßnahmenkonzept zum Verkehrsentwicklungsplan 2030*plus* (VEP2030*plus*), genannten Quellen (siehe Anhang 3). Daher wurde in dieser Anlage II auf die erneute Nennung der Beschlusslagen verzichtet.

Die nachfolgende Aufstellung der Investitionen erfolgte unter Rückgriff auf:

| Nr. | Drucksache | Titel | Bearbeitung | Stand |
|-----|------------|---|---|-------------------|
| 1 | DS0424/18 | Haushaltsplan 2019 | Dezernat II Finanzen und Vermögen | 15.08.2018 |
| 2 | DS0242/18 | I. Beantragung von Städtebau- fördermitteln für das Pro- grammjahr 2019 II. Fortschreibung der Gesamt- Maßnahme-, Finanzierungs- und Zeitpläne | Dezernat VI Stadtentwicklung, Bau und Verkehr | September 2018 |

Des Weiteren erfolgte eine Beteiligung des Tiefbauamtes und des Stadtplanungsamtes (Abteilung 61.5 Stadterneuerung/Entwicklungsmaßnahme).

In der Summe stellen sich die Gesamtkosten der Investitionen nachfolgend dar:

| Gesamtkosten (EUR) der Investitionen | | Durchführungszeitraum |
|--------------------------------------|---------------|-----------------------|
| E | A | |
| 172.346.200,0 | 270.199.000,0 | vor 2019 - 2022 |

Übersicht Investitionen

| Nr* | Maßnahmenbezeichnung* | Investitionsnr. | Fördermittelprogramm | Gesamtkosten (EUR) | | Durchführungszeitraum | Bemerkung |
|-----|---|-----------------|--|--------------------|---------------|-----------------------|-----------|
| | | | | E | A | | |
| 1 | Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee | I116166001 | Pauschalförderung nach EntflechtG | 71.714.900,0 | 139.037.200,0 | vor 2019 - 2022 | |
| 2 | Zweite Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn (BA 2, 4 – 7) | | | 0,0 | 2.288.800,0 | 2019 - 2021 | |
| | LSA Wiener Straße | I191166004 | | 0,0 | 24.000,0 | 2019 | |
| | Raiffeisenstr. BA 7 | I186166007 | | 0,0 | 1.703.800,0 | vor 2019 - 2021 | |
| | Ebendorfer Chaussee – Kannenstieg BA 6 | I196166003 | | 0,0 | 561.000,0 | vor 2019 - 2019 | |
| 3 | Ersatzneubau Strombrückenzug | I126166028 | Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Beseitigung der Hochwasserschäden 2013 | 92.847.900,0 | 118.797.900,0 | vor 2019 - 2022 | |
| 4 | Barrierefreier Ausbau von 3 – 4 Haltestellen pro Jahr gemäß Magdeburger Standard vorrangig bei Trassenumbau | | | 831.000,0 | 987.000,0 | vor 2019 - 2021 | |
| | Prov. Ausbau barrierefreie Haltestelle Westfriedhof | I186166022 | | 0,0 | 50.000,0 | vor 2019 | |
| | Prov. Ausbau barrierefreie Haltestelle Arndtstraße | I186166023 | | 0,0 | 50.000,0 | vor 2019 | |
| | Prov. Ausbau barrierefreie Haltestelle Neustädter Friedhof | I186166024 | | 0,0 | 50.000,0 | vor 2019 | |
| | Umbau zur barrierefreien Haltestelle, Thiemplatz / Schönebecker Straße (1. BA, stadtauswärts) | | Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2019 | 591.000,0 | 594.000,0 | 2020 | |
| | Umbau zur barrierefreien Haltestelle, Schönebecker Straße Höhe Thiemplatz (2. BA, stadteinwärts) | | Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2019 | 240.000,0 | 243.000,0 | 2020 - 2021 | |

| Nr* | Maßnahmenbezeichnung* | Investitionsnr. | Fördermittelprogramm | Gesamtkosten (EUR) | | Durchführungszeitraum | Bemerkung |
|-----|---|-----------------|--|--------------------|--------------|-----------------------|--|
| | | | | E | A | | |
| 9 | Ausbau Straßenzug Schönebecker Straße mit Verbesserung der Bedingungen für den Rad- und Fußverkehr (Abschnitt Alt Westerhüsen von Schönebecker Chaussee bis Sohlener Straße, Abschnitt Sohlener Straße bis Welsleber Straße, Abschnitt Welsleber Straße bis Faulmannstraße, Abschnitt Faulmannstraße bis Blumenstraße, Abschnitt Blumenstraße bis Knoten Friedrich-List-Straße, Abschnitt Knoten Friedrich-List-Straße bis Knoten Schanzenweg, Abschnitt Knoten Schanzenweg bis Schönebecker Straße/Einmündung Neue Straße | | | 3.817.000,0 | 3.817.000,0 | 2019 - 2022 | |
| | <i>Ergänzung von Fahrradabstellanlagen (Schönebecker Straße, Alt Westerhüsen)</i> | | <i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2018</i> | 45.000,00 | 45.000,00 | 2019 | <i>Europäischer Fonds für regiona- le Entwicklung (EFRE)</i> |
| | <i>Neubau Geh-/Radweg Schönebecker Straße, Bereich Gesellschafts- haus</i> | | <i>Fördermittelkenn- ziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2018</i> | 162.000,00 | 162.000,00 | 2019 | <i>Europäischer Fonds für regiona- le Entwicklung (EFRE)</i> |
| | <i>Beispielhafte Neugestaltung 1. Teilabschnitt der Hauptverkehrsachse Südost im Bereich Alt Westerhüsen Planung/Realisierung</i> | | <i>Fördermittelkenn- ziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2018</i> | 3.610.000,00 | 3.610.000,00 | 2019 - 2022 | <i>Europäischer Fonds für regiona- le Entwicklung (EFRE)</i> |
| 10 | Radwegnetz Lückenschluss: Brenneckestraße | | | 262.400,0 | 764.000,0 | vor 2019 - 2020 | |
| | <i>Radwegnetz Lückenschluss: Brenneckestraße</i> | 1176166033 | | 0,0 | 422.000,0 | vor 2019 - 2020 | |
| | <i>Geh- und Radweg Brenneckestraße einschließlich Grunderwerb</i> | | <i>Fördermittelkenn- ziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2018</i> | 262.400,0 | 342.000,0 | 2019 | <i>Europäischer Fonds für regiona- le Entwicklung (EFRE)</i> |

| Nr* | Maßnahmenbezeichnung* | Investitionsnr. | Fördermittelprogramm | Gesamtkosten (EUR) | | Durchführungszeitraum | Bemerkung |
|-----|--|-------------------|--|--------------------|---------------------|------------------------------|---|
| | | | | E | A | | |
| 11 | Radverbindung entlang Wiesengraben zwischen Salbker und Osterweddinger Chaussee | | | 1.180.600,0 | 1.475.800,0 | 2019 – 2021 | |
| | <i>Radweg Am Großen Wiesengraben (zwischen Salbker Chaussee und Osterweddinger Straße)</i> | <i>I186166020</i> | <i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i> | <i>1.180.600,0</i> | <i>1.475.800,0</i> | <i>2019 – 2021</i> | <i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i> |
| 12 | Komplettierung der Radverkehrsanlage Biederitz im Biederitzer Busch | | | 160.000,0 | 200.000,0 | ungedeckt 2019 – 2022 | |
| | <i>Radweg Biederitzer Busch</i> | | <i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i> | <i>160.000,0</i> | <i>200.000,0</i> | <i>ungedeckt 2019 – 2022</i> | <i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i> |
| 13 | Radverkehrsanlage Lemsdorfer Weg / Farmersleber Weg bis Salzmannstraße | | | 0,0 | 1.732.000,0 | vor 2019 - 2022 | |
| | <i>Geh- und Radweg Farmersleber Weg (Magdeburger Ring bis Semmelweißstr.), Lemsdorfer Weg (zw. Salzmannstraße und Magdeburger Ring)</i> | <i>I176166032</i> | | <i>0,0</i> | <i>1.732.000,0</i> | <i>vor 2019 - 2022</i> | |
| 14 | Ausbau Alter Postweg zwischen Gierfähre und Elberadweg | | | 187.800,0 | 234.800,0 | 2019 – 2021 | |
| | <i>Radweg Alter Postweg (zw. Gierfähre Westerhüsen und Elbedamm)</i> | <i>I186166019</i> | <i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i> | <i>187.800,0</i> | <i>234.800,0</i> | <i>2019 – 2021</i> | <i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i> |
| 15 | Fuß- und Radweg südlich Barleber See II | I186166015 | | 260.000,0 | 325.000,0 | ungedeckt 2019 – 2021 | |
| | <i>Radweg Barleber See II</i> | | <i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i> | <i>260.000,0</i> | <i>325.000,0</i> | <i>ungedeckt 2019 – 2021</i> | <i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i> |
| 26 | Optimierung eines (Blinden) Leitsystems für die Landeshauptstadt Magdeburg gemäß Prioritätenliste (Innenstadt und innerstadtnahe Stadtteile (Bodenindikatoren/akustische Signale etc) | | | 0,0 | 175.000,0 ff | vor 2019 – 2022 | <i>wird in Folgejahren fortgesetzt</i> |
| | <i>Installation 2 akustischer LSA (jährlich)</i> | <i>I166166020</i> | | <i>0,0</i> | <i>175.000,0 ff</i> | <i>vor 2019 – 2022</i> | <i>jährlich 35.000,0 (Annahme: 5 Jahre)</i> |

| Nr* | Maßnahmenbezeichnung* | Investitionsnr. | Fördermittelprogramm | Gesamtkosten (EUR) | | Durchführungszeitraum | Bemerkung |
|-----|---|-------------------|--|--------------------|------------------|-----------------------|--|
| | | | | E | A | | |
| 31 | Bereitstellung von Radabstellanlagen I Fahrradbügeln insbesondere an Schnittstellen, ÖPNV-Haltestellen und öffentlichen Gebäuden | | | 247.500,0 | 267.500,0 | 2019 | |
| | <i>Fahrradanlehnbügel</i> | <i>1176166034</i> | | <i>0,0</i> | <i>20.000,0</i> | <i>2019</i> | |
| | <i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen (Breiter Weg, Otto-von-Guericke-Straße)</i> | | <i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2018</i> | <i>75.000,00</i> | <i>75.000,00</i> | <i>2019</i> | <i>Europäischer Fonds für regiona- le Entwicklung (EFRE)</i> |
| | <i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen (Leipziger Straße)</i> | | <i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2018</i> | <i>37.500,00</i> | <i>37.500,00</i> | <i>2019</i> | <i>Europäischer Fonds für regiona- le Entwicklung (EFRE)</i> |
| | <i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen Lüneburger Straße</i> | | <i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2018</i> | <i>15.000,00</i> | <i>15.000,00</i> | <i>2019</i> | <i>Europäischer Fonds für regiona- le Entwicklung (EFRE)</i> |
| | <i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen (Halberstädter Straße)</i> | | <i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2018</i> | <i>37.500,00</i> | <i>37.500,00</i> | <i>2019</i> | <i>Europäischer Fonds für regiona- le Entwicklung (EFRE)</i> |
| | <i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen (Große Diesdorfer Straße, Olvenstedter Straße)</i> | | <i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2018</i> | <i>52.500,00</i> | <i>52.500,00</i> | <i>2019</i> | <i>Europäischer Fonds für regiona- le Entwicklung (EFRE)</i> |
| | <i>Ergänzung von Fahrradabstellplätzen (Cracauer Straße, Pechauer Platz)</i> | | <i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stad- tumbau Ost Aufwer- tung PJ 2018</i> | <i>30.000,00</i> | <i>30.000,00</i> | <i>2019</i> | <i>Europäischer Fonds für regiona- le Entwicklung (EFRE)</i> |

| Nr* | Maßnahmenbezeichnung* | Investitionsnr. | Fördermittelprogramm | Gesamtkosten (EUR) | | Durchführungszeitraum | Bemerkung |
|-----|--|-------------------|---|--------------------|---------------------|----------------------------------|--|
| | | | | E | A | | |
| 57 | Ausbau des Radweges Klusdamm von Pechau in Richtung Wahlitz | | | 244.400,0 | 305.600,0 | ungedeckt 2019 – 2022 | |
| | <i>Radweg Umflutkanal/Klusbrücke</i> | | <i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i> | <i>244.400,0</i> | <i>305.600,0</i> | <i>ungedeckt 2019 – 2022</i> | <i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i> |
| 60 | Durchgängige und radverkehrsgemäße Führung des Klinker-Radweges | | | 216.000,0 | 216.000,0 | 2019 | |
| | <i>Klinkeragweg zwischen Brenneckestraße und Fermersleber Weg</i> | | <i>Fördermittelkennziffer: 6.3.1 Stadumbau Ost Aufwertung PJ 2018</i> | <i>216.000,0</i> | <i>216.000,0</i> | <i>2019</i> | <i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i> |
| 79 | Verlängerung der Burger Straße bis an den Magdeburger Ring (Nordverbinder) (Neubau Wegeverbindung Burger Straße (zw. Burger Straße und Stegelitzer Straße) | | | 176.700,0 | 220.800,0 | ungedeckt 2019 – 2021 | |
| | <i>Neubau wegeverbindung Burger Straße (zw. Burger Straße und Stegelitzer Str.)</i> | | <i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i> | <i>176.700,0</i> | <i>220.800,0</i> | <i>ungedeckt 2019 – 2021</i> | <i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i> |
| 81 | Neubau Schrote-Radweg zwischen Burgenser Weg/Verlängerung Brassengeweg, zwischen Burger Straße (Kreisverkehr) /Oebisfelder Brücke und zwischen Wasserkunst-/Freiligrathstraße (Ausbau des Brassengeweges westl. Elbufer Barleber See I) | | | 200.000,0 | 250.100,0 | 2019 – 2021 | |
| | <i>Radweg Ausbau des Brassengeweges (westl. Elbufer Barleber See I)</i> | <i>I186166021</i> | <i>Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)</i> | <i>200.000,0</i> | <i>250.100,0</i> | <i>2019 – 2021</i> | <i>Zuwendungsbescheid ausstehend</i> |
| 91 | Neubau straßenbegleitender Radverkehrsanlagen Bierer Weg | - | - | 0,0 | 1.394.100,00 | ungedeckt 2019 – 2022 | |
| | <i>Bierer Weg (Leipziger Straße bis Dodendorfer Straße)</i> | - | - | <i>0,0</i> | <i>1.394.100,00</i> | <i>ungedeckt 2019 – 2022</i> | <i>Neue Maßnahme</i> |

* gemäß Anhang 3 „Maßnahmen-Bewertung“ zur DS 0124/18 – Baustein 4 Integriertes Maßnahmenkonzept

Impressum

Landeshauptstadt Magdeburg

Dezernat für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr
 Stadtplanungsamt/Abteilung Verkehrsplanung
 Abteilungsleiter Hr. Schröter

An der Steinkuhle 6

39128 Magdeburg

Fon 0391 / 540 5378

Fax 0391 / 540 52 92

www.magdeburg.de

mario.schroeter@spa.magdeburg.de

stadtplanungsamt@magdeburg.de



Stand: Oktober 2018

Quellenverzeichnis

| Nr. | Drucksache | Titel | Bearbeitung | Stand |
|-----|------------|---|---|--|
| 1 | DS0424/18 | Haushaltsplan 2019 | Dezernat II Finanzen und Vermögen | 15.08.2018 <i>Zugriff Internet www.magdeburg.de vom 23.10.2018</i> |
| 2 | DS0242/18 | I. Beantragung von Städtebau- fördermitteln für das Pro- grammjahr 2019 II. Fortschreibung der Gesamt- Maßnahme-, Finanzierungs- und Zeitpläne | Dezernat VI Stadtentwicklung, Bau und Verkehr | September 2018 <i>(Zugriff Internet www.magdeburg.de vom 23.10.2018</i> |



QR-Code für weiterführende Informationen zum VEP