



Bestand	Neubau	Provisorium
Zylinder-Mast Bestand	Zylinder-Mast	Mast (NEBEM) Best.-Mast
Mastnummer Bestand	Mastnummer	Mast
Nachspannung Mast (Ts und Fg)	Nachspannung Mast (Ts und Fg)	Nachspannung Mast (Ts und Fg)
Fagpunkt	Ausleger	Querfeld mit unterem und oberem Richtseil
Querfeld mit unterem Richtseil	Querfeld mit unterem und oberem Richtseil	Querfeld mit unterem und oberem Richtseil
Stützpunkt	Spitzenzug	Abspannvorrichtung
elektr. Verbindung zwischen gegenüberliegenden Fahrleitungen	elektr. Verbindung zwischen gegenüberliegenden Fahrleitungen	Kontaktzungen
Schaltantrieb	Überspannung über der Erde A1	Potentialabsenkung A2
Speiseschalter	Streckentrenner	Kupferstabs-, Induktoren
Speisestrom	Verbindung mit der Gleisfläche (Ts und Fg)	Fahrleitung
Fahrleitung Bestand	Abbruch	Betonbockfundament

Legende

	Baubereich
	Baubereich bereits fertiggestellt
	Brückenbau
	Gleis Bestand
	Gleis Neu
	Baugleis

Planungsgrundlage: LH Magdeburg, FB - Vermessung und Baurecht vom Oktober 2017
 Vermessung: L.VermGeo LSA [A18/1-10159/09] Stand 07/2019
 Höhenstatus NHN 1992
 Lagestatus LS 150

Fachplaner: Mitteldeutsche Verkehrsconsult GmbH	Datum: 22.11.2019	Zeichen: Körner
bearbeitet:	gezeichnet: 22.11.2019	Körner
geprüft: 22.11.2019	Plank:	

Entwurfsverfasser: Ingenieurbüro Buschmann GmbH	Nr. 2 Strassenverkehrsanlage	Datum: 22.11.2019	Zeichen: Körner
geprüft Nr. 1			
geprüft Nr. 2			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

PLANFESTSTELLUNGSUNTERLAGEN

Vorhaben: **Landeshauptstadt Magdeburg**
 An der Steinkuhle 6, 39128 Magdeburg
 Planfeststellung: **Fahrleitung Endzustand**
 Maßstab: M 1:500
 Unterlage / Blatt-Nr.: 21.1.1/1

Vorhaben: **Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg**
 Ersatzneubau der Brücke über die Sülze

aufgestellt: Landeshauptstadt Magdeburg
 Tiefbauamt
 Magdeburg den: