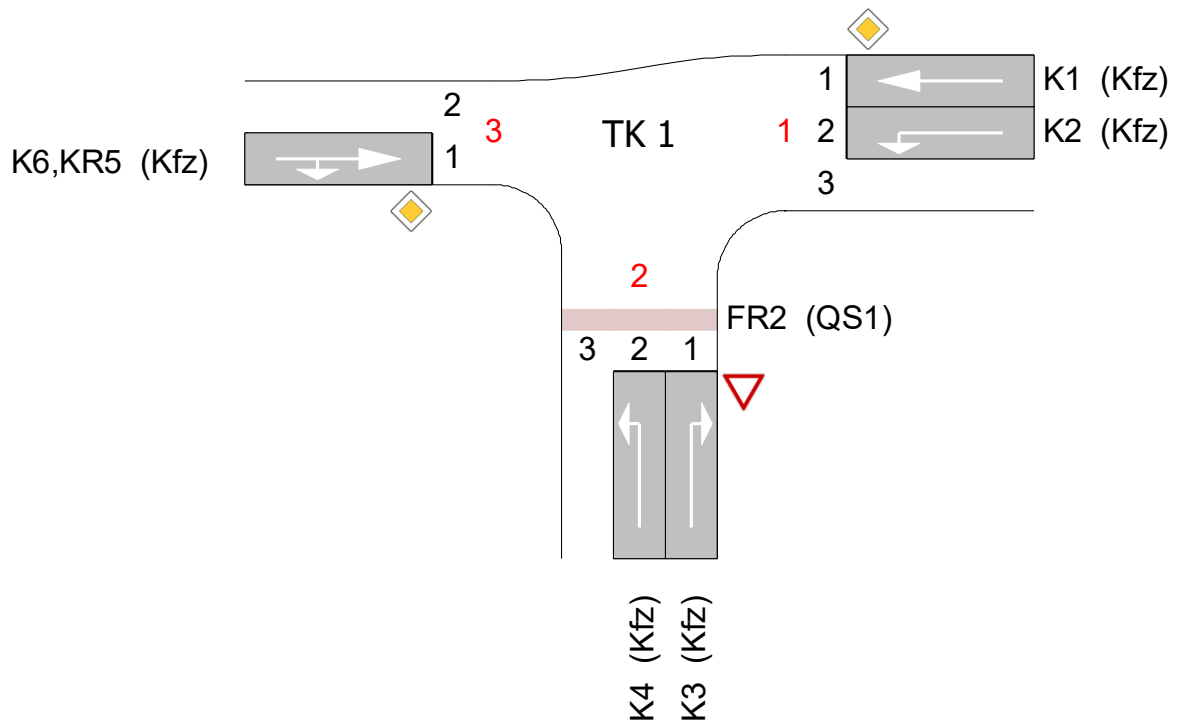
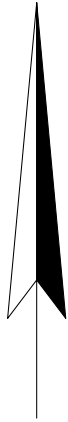


LISA+



Projekt					
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2				
Auftragsnr.		Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn	Abzeichnung		Blatt	1

Signalgruppen

LISA+

	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Teil-knoten	Symbol	tf _{min}	tf _{max}	ts _{min}	ts _{max}	Anwurf	Abwurf	Vmax [km/h]	Aus = Frei	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart	Bemerkung
1	K1	Kfz (3-feldig)	1	Arm 1 -> 3	TK 1	←	10	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 5s	70	-	Dunkel	Kfz	
2	K2	Kfz (3-feldig)	2	Arm 1 -> 2	TK 1	↙	5	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Gelbblinken	Kfz	
3	K3	Kfz (3-feldig)	3	Arm 2 -> 1	TK 1	↘	5	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Gelbblinken	Kfz	
4	K4	Kfz (3-feldig)	4	Arm 2 -> 3	TK 1	↗	5	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Gelbblinken	Kfz	
5	KR5	Kfz Gelbgruen (2-feldig)	5	Arm 3 -> 2	TK 1	↘	5	-	-	-	-	Gelb 3s	50	-	Dunkel	Kfz	
6	K6	Kfz (3-feldig)	6	Arm 3 -> 1,2	TK 1	↘	10	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 5s	70	-	Dunkel	Kfz	
7	FR2	Fuß/Rad (2-feldig)	7	Arm 2 (quer.): QS1	TK 1	↔	9	-	1	-	-	-	50	-	Dunkel	Rad;Fußg.	

Projekt								
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2							
Auftragsnr.				Variante	Variante 1		Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn			Abzeichnung			Blatt	2.1

Signalgeber

LISA+

	Signalgeber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm-nr	Kabel	Mast				Abgedeckt	Nachtblin-ken	Kontrast-blende	Leucht-mittel	Leistung in Watt	Rotlampen-ausführung	Bemerkung	
			Nr.	Name	Maske	Durch-messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info								
1	K11	K1	1	Rot		200			1	AM	Grundmast	Stand	-	-	-						
			2	Gelb		200															
			3	Grün		200															
2	K12	K1	1	Rot		300			1	AM	Ausleger	Stand	-	-	X						
			2	Gelb		300															
			3	Grün		300															
3	K21	K2	1	Rot		200			2	AM	Grundmast	Stand	-	-	-						
			2	Gelb		200															
			3	Grün		200															
4	K22	K2	1	Rot		300			2	AM	Ausleger	Stand	-	-	X						
			2	Gelb		300															
			3	Grün		300															
5	K31	K3	1	Rot		200			3	AM	Grundmast	Stand	-	-	-						
			2	Gelb		200															
			3	Grün		200															
6	K32	K3	1	Rot		300			3	AM	Ausleger	Stand	-	-	X						
			2	Gelb		300															
			3	Grün		300															
7	K41	K4	1	Rot		200			4	AM	Grundmast	Stand	-	-	-						
			2	Gelb		200															
			3	Grün		200															
8	K42	K4	1	Rot		300			4	AM	Ausleger	Stand	-	-	X						
			2	Gelb		300															
			3	Grün		300															
9	KR5	KR5	1	Gelb		200			6	AM	Grundmast	Stand	-	-	-						
			2	Grün		200															
10	K61	K6	1	Rot		200			6	AM	Grundmast	Stand	-	-	-						
			2	Gelb		200															
			3	Grün		200															
11	K62	K6	1	Rot		200			7	SM	Grundmast	Stand	-	-	-						
			2	Gelb		200															
			3	Grün		200															
12	K63	K6	1	Rot		300			6	AM	Grundmast	Stand	-	-	X						
			2	Gelb		300															
			3	Grün		300															
13	FR21	FR2	1	Rot		200			3	AM	Grundmast	Stand	-	-	-						
			2	Grün		200															
14	FR22	FR2	1	Rot		200			4	AM	Grundmast	Stand	-	-	-						
			2	Grün		200															

Projekt							
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2						
Auftragsnr.				Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn			Abzeichnung		Blatt	2.2

LISA+

Morgenspitze

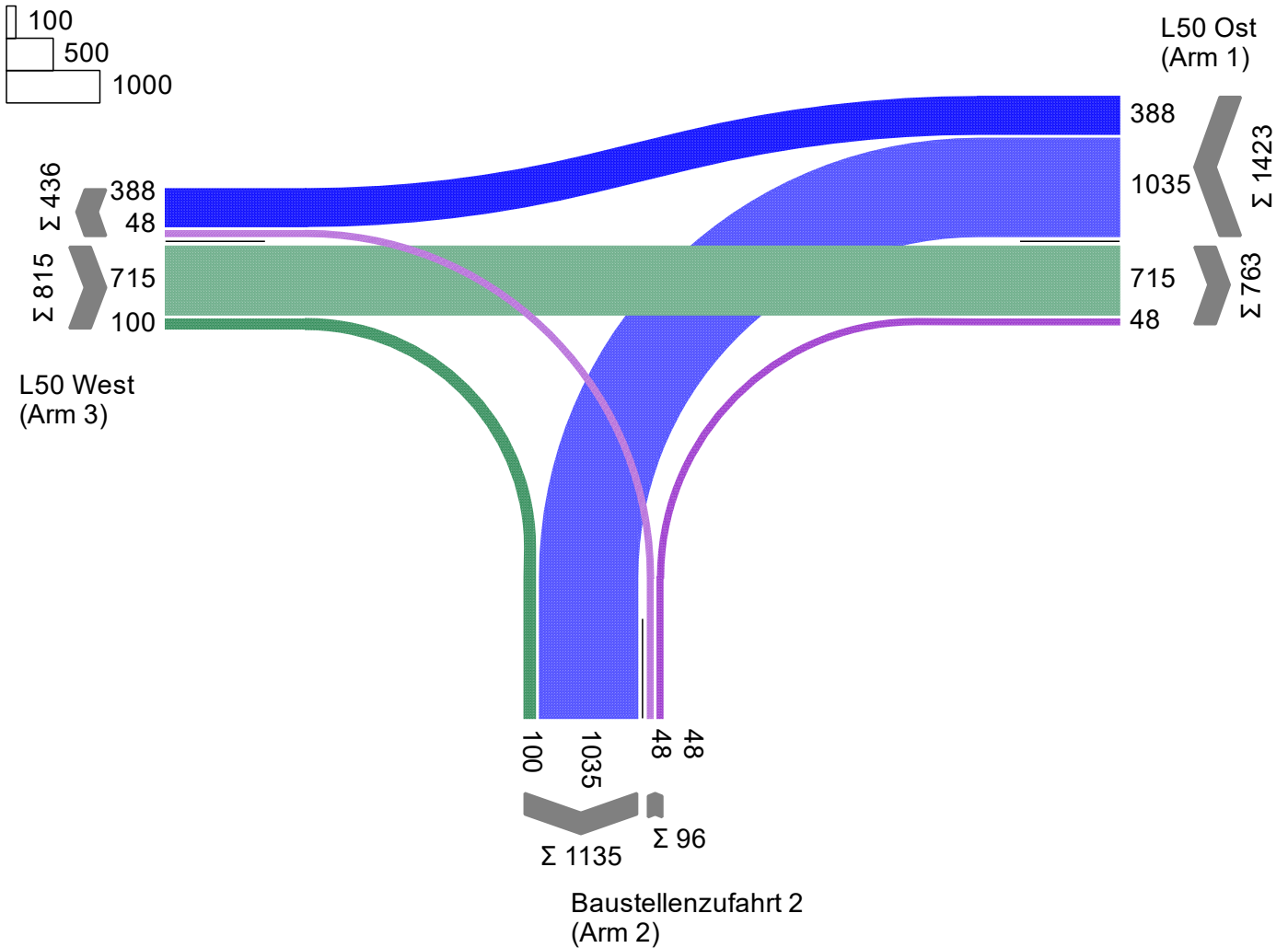
Zählung Prognose

Spitzenstunde 06:30 - 07:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 10.11.2022 06:30 - 10.11.2022 07:30

2334 Pkw + Lastzug

von\nach	1	2	3
1		1035	388
2	48		48
3	715	100	



Projekt					
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2				
Auftragsnr.		Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn	Abzeichnung		Blatt	3.1

LISA+

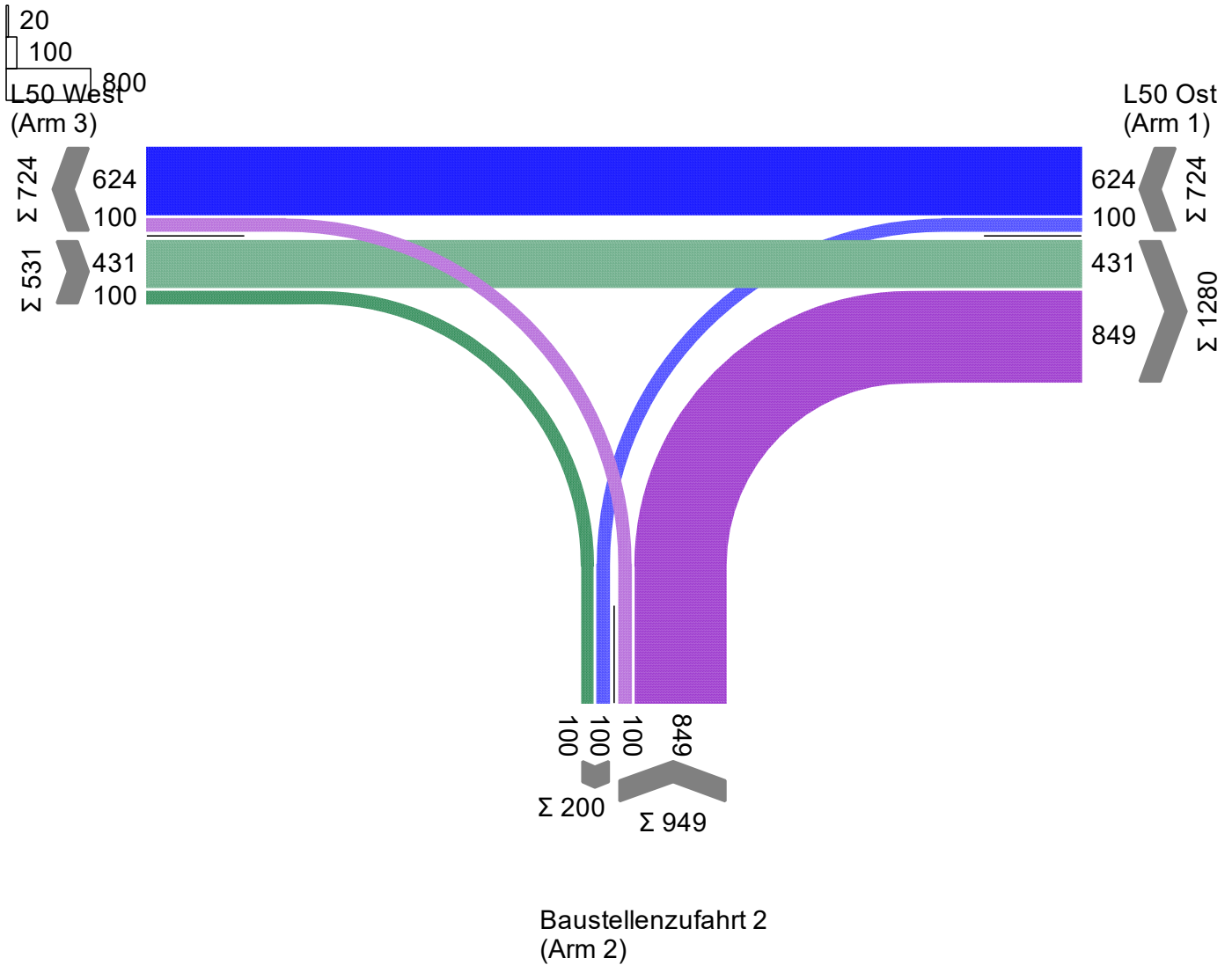
Nachmittagsspitze

Zählung Prognose

Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 10.11.2022 15:45 - 10.11.2022 16:45

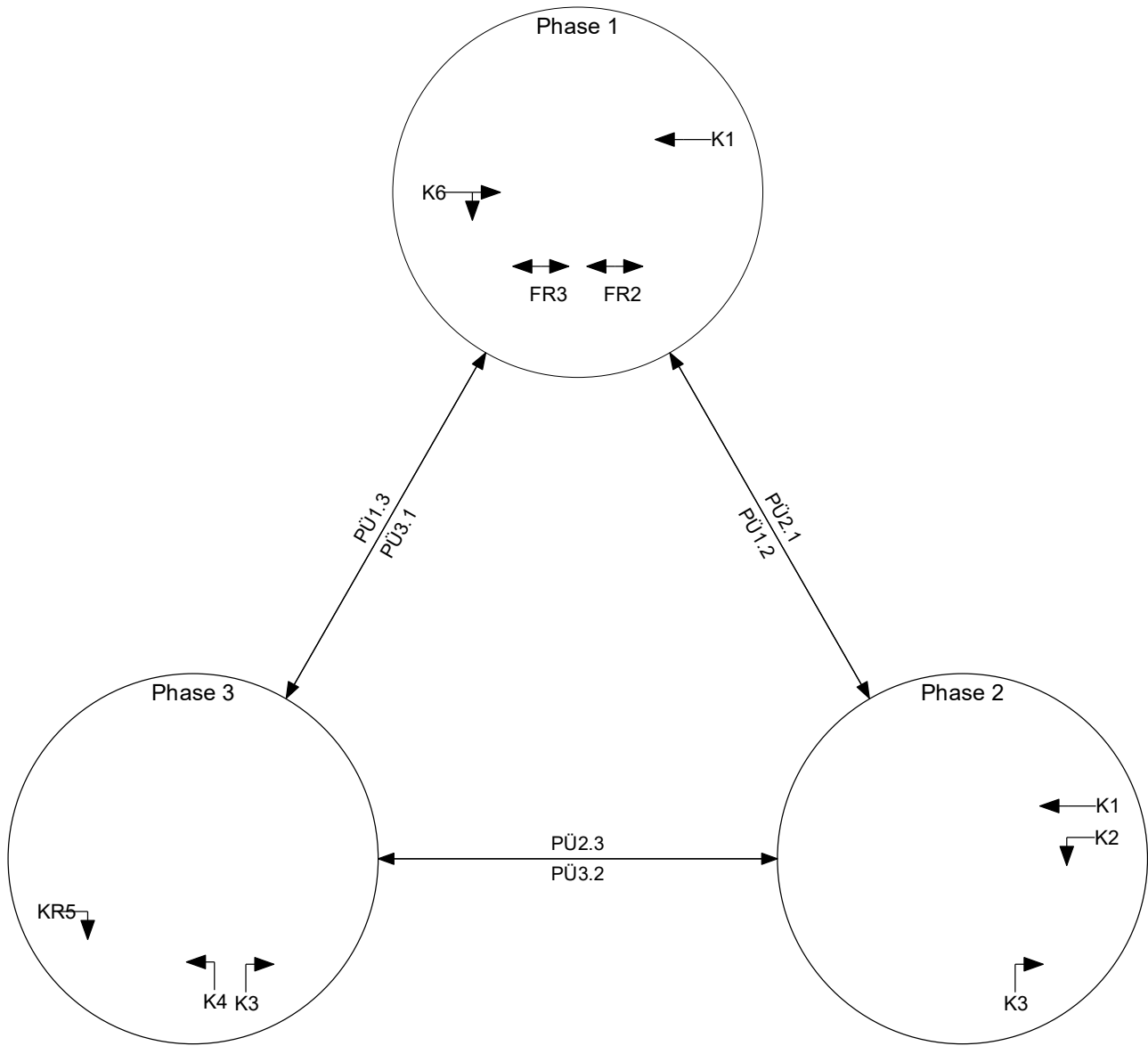
2204 Pkw + Lastzug

von\nach	1	2	3
1		100	624
2	849		100
3	431	100	



Projekt					
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2				
Auftragsnr.		Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn	Abzeichnung		Blatt	3.2

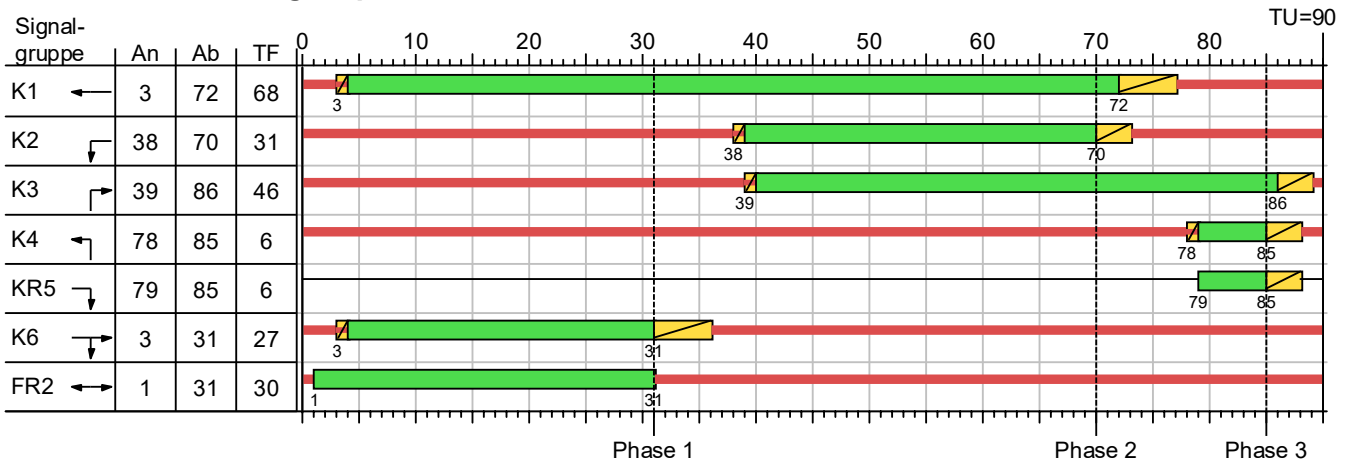
LISA+



Projekt					
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2				
Auftragsnr.		Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn	Abzeichnung		Blatt	4

LISA+

SZP1 Morgenspitze



PUe_1.2 -> PUe_2.3 -> PUe_3.1

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	VB Freigabeanfang	VMFA
ID-Nr.	1	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeende	VMFE
Nur Dokumentation	ja	Rahmenplan	-	Min-/Max-Liste	-
Versatz	0	Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Bewertung	HBS 2015: Morgenspitze	ÖV-Parametersatz	-	Ausschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Zwischenzeitenmatrix	ZZM		

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	Phase 1	Ph	31	31		
2	Phase 2	Ph	70	70		
3	Phase 3	Ph	85	85		

Projekt					
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2				
Auftragsnr.		Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn	Abzeichnung		Blatt	5.1

LISA+

MIV - SZP1 Morgenspitze (TU=90) - Morgenspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _s [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{MS,90>n_K}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,90} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung	
1	1	←	K1	68	69	22	0,767	388	9,700	2,147	1677	-	32	1286	0,302	3,873	0,248	3,189	5,709	40,865	A		
	2	↘	K2	31	32	59	0,356	1035	25,875	1,800	2000	-	18	712	1,454	854,199	163,210	189,085	208,486	1250,916	F		
2	2	↙	K4	6	7	84	0,078	48	1,200	1,800	2000	-	4	156	0,308	45,057	0,254	1,388	3,050	18,300	C		
	1	↗	K3	46	47	44	0,522	48	1,200	1,800	2000	-	26	1044	0,046	10,628	0,027	0,615	1,721	10,326	A		
3	1	↕	KR5, K6	33	34	57	0,378	815	20,375	1,978	1820	-	17	688	1,185	376,981	66,696	87,071	100,236	669,376	F		
Knotenpunktssummen:								2334						3886									
Gewichtete Mittelwerte:															1,116	512,216							
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,90>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,90}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 90% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt					
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2				
Auftragsnr.		Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn	Abzeichnung		Blatt	5.2.1

Fußgängerverkehr - SZP1 Morgenspitze (TU=90)

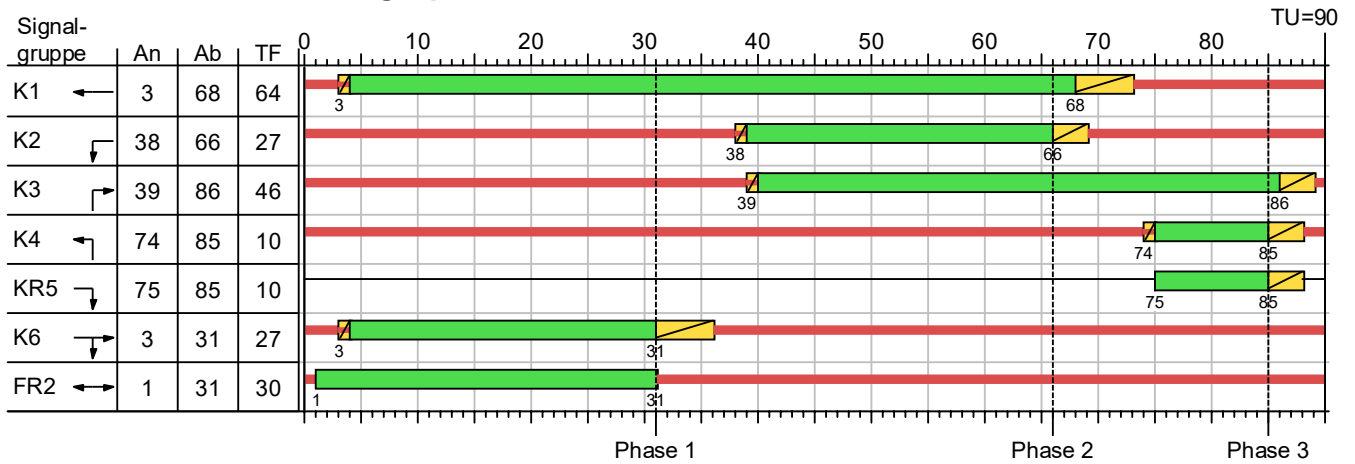
Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
2	QS1	FR2	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt					
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2				
Auftragsnr.		Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn	Abzeichnung		Blatt	5.2.2

LISA+

SZP2 Nachmittagsspitze



PUe_1.2 -> PUe_2.3 -> PUe_3.1

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	VB Freigabeanfang	VMFA
ID-Nr.	2	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeende	VMFE
Nur Dokumentation	ja	Rahmenplan	-	Min-/Max-Liste	-
Versatz	0	Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Bewertung	HBS 2015: Nachmittagsspitze	ÖV-Parametersatz	-	Ausschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Zwischenzeiten matrix	ZZM		

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	Phase 1	Ph	31	31		
2	Phase 2	Ph	66	66		
3	Phase 3	Ph	85	85		

Projekt					
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2				
Auftragsnr.		Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn	Abzeichnung		Blatt	6.1

MIV - SZP2 Nachmittagsspitze (TU=90) - Nachmittagsspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _r [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{MS,90>n_k}	n _c [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,90} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung	
1	1	←	K1	64	65	26	0,722	624	15,600	1,978	1820	-	33	1314	0,475	6,786	0,545	7,145	10,916	71,980	A		
	2	↘	K2	27	28	63	0,311	100	2,500	1,800	2000	-	16	622	0,161	23,113	0,108	1,921	3,877	23,262	B		
2	2	↖	K4	10	11	80	0,122	100	2,500	1,800	2000	-	6	244	0,410	42,506	0,406	2,717	5,043	30,258	C		
	1	↗	K3	46	47	44	0,522	849	21,225	1,800	2000	-	26	1044	0,813	30,907	3,783	21,409	27,937	167,622	B		
3	1	↔	KR5, K6	37	38	53	0,422	531	13,275	1,979	1819	-	19	768	0,691	28,441	1,540	12,371	17,333	116,686	B		
Knotenpunktssummen:								2204						3992									
Gewichtete Mittelwerte:															0,640	23,656							
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _r	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,90>n_k}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,90}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 90% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt					
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2				
Auftragsnr.		Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn	Abzeichnung		Blatt	6.2.1

Fußgängerverkehr - SZP2 Nachmittagsspitze (TU=90)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
2	QS1	FR2	Einzelne Furt	-	60				60,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt					
Knotenpunkt	L50 / Gewerbegebiet Eulenberg / Baustraße 2				
Auftragsnr.		Variante	Variante 1	Datum	25.11.2022
Bearbeiter	Horn	Abzeichnung		Blatt	6.2.2