

Landeshauptstadt Magdeburg

Stadtplanungsamt
Abteilung Verkehrsplanung



Bürgerinformationsveranstaltung Verkehrsuntersuchung Süd/Südost Bereich 3 - Salbke



07.06.2011

Verkehrsuntersuchung Salbke / Westerhüsen

(07/2007)

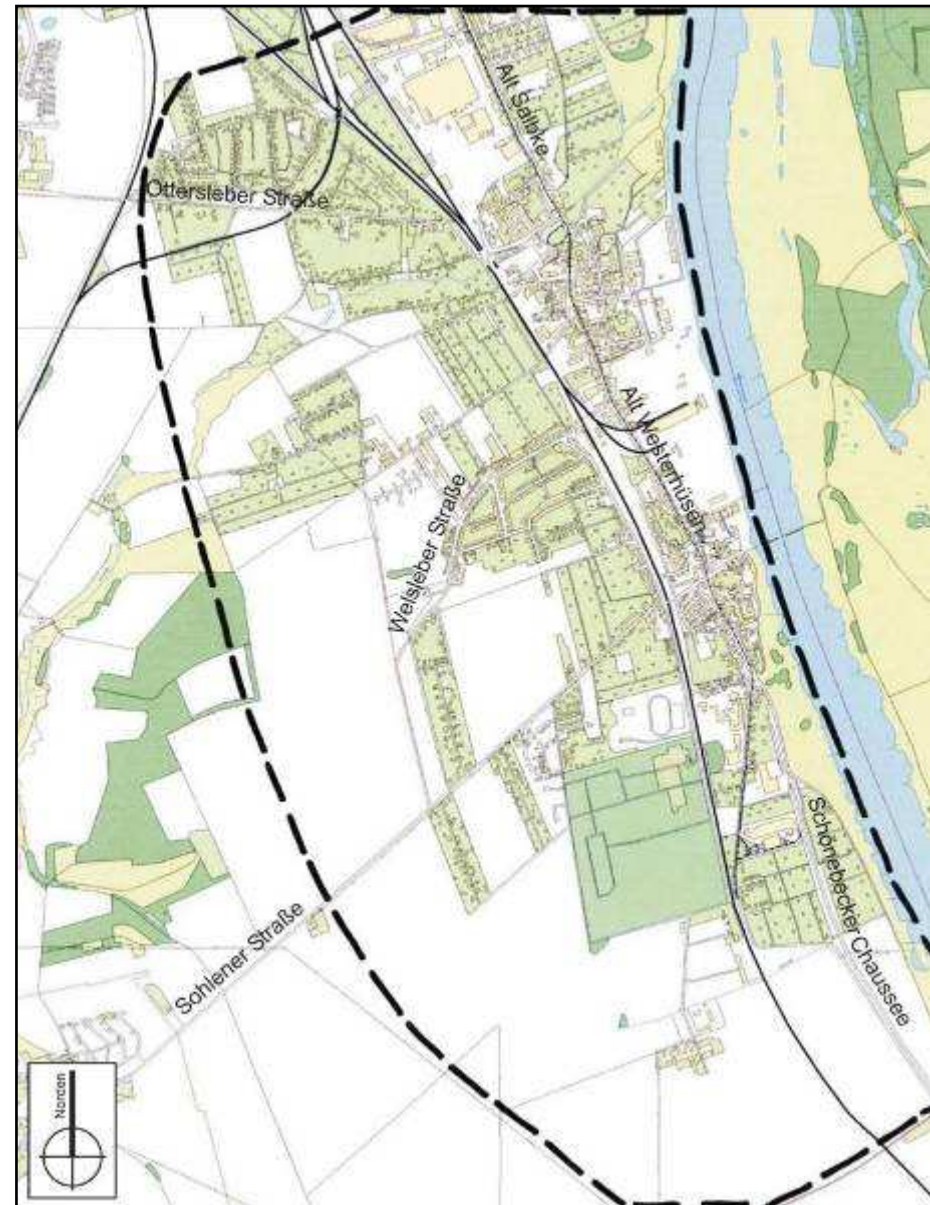
als Baustein zum Verkehrsentwicklungsplan

Zielstellung:

- Entwicklung von Maßnahmen zur Stärkung von Wohn-, Aufenthalts- und Umfeldqualität
- Untersuchung von Trassenvarianten zur Weiterführung der Entlastungsstraße Südost

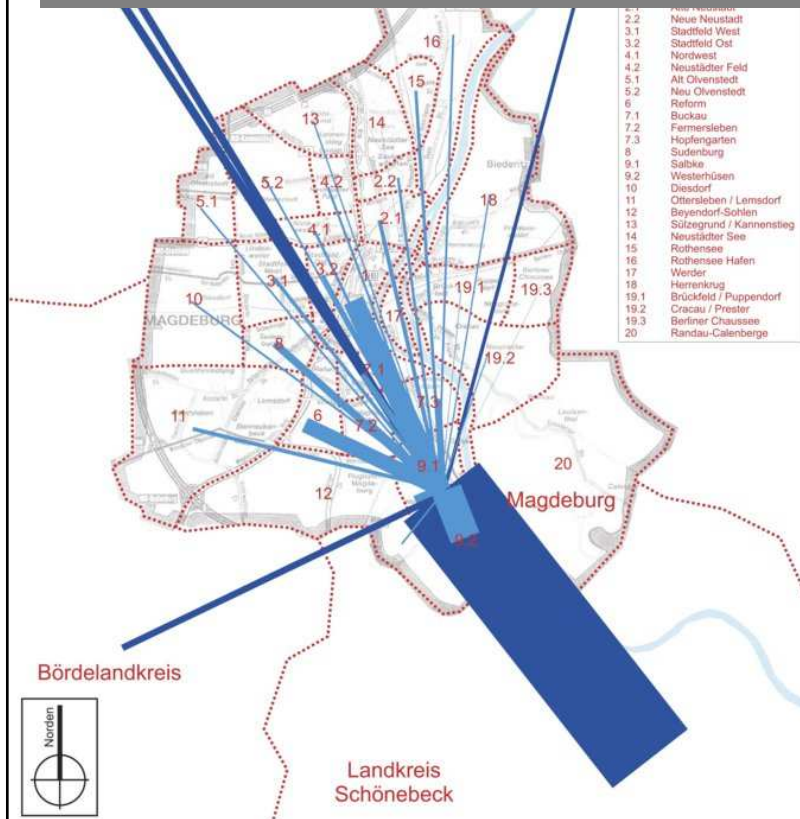
Randbedingungen:

- geplante Entlastungsstraße zwischen Warschauer Straße und Faulmannstraße
- Erhaltungssatzungen für die Ortskerngebiete
- IBA-Ziele
- Flächennutzungs- und Bauleitplanungen



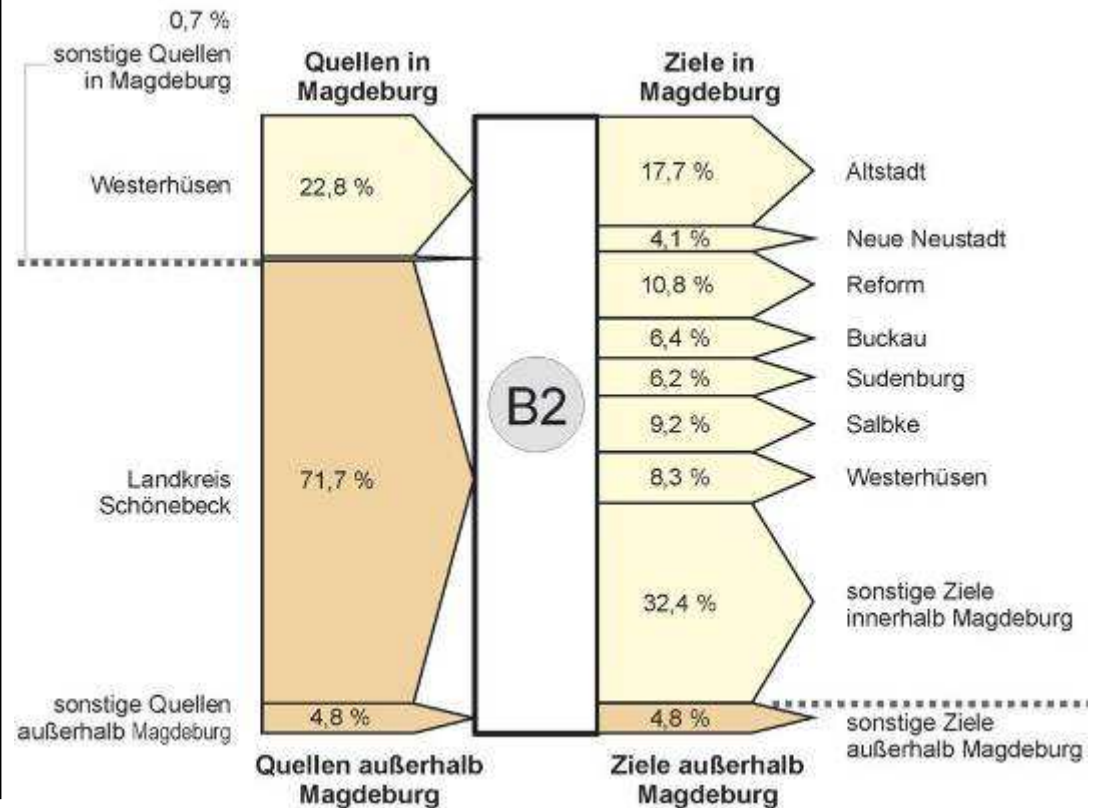
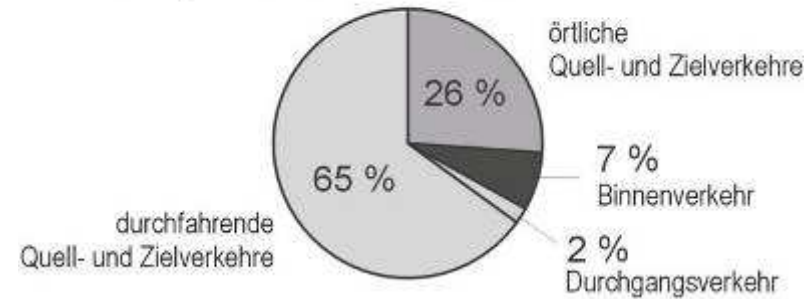
Ergebnisse

- hoher Anteil durchfahrender Verkehre (bezogen auf Stadtteile Salbke & Westerhüsen)
- ausgeprägte Pendlerbeziehung nach Schönebeck
- **Besetzungsgrad 1,36** (71 % der Fzg. mit nur einem Insassen)



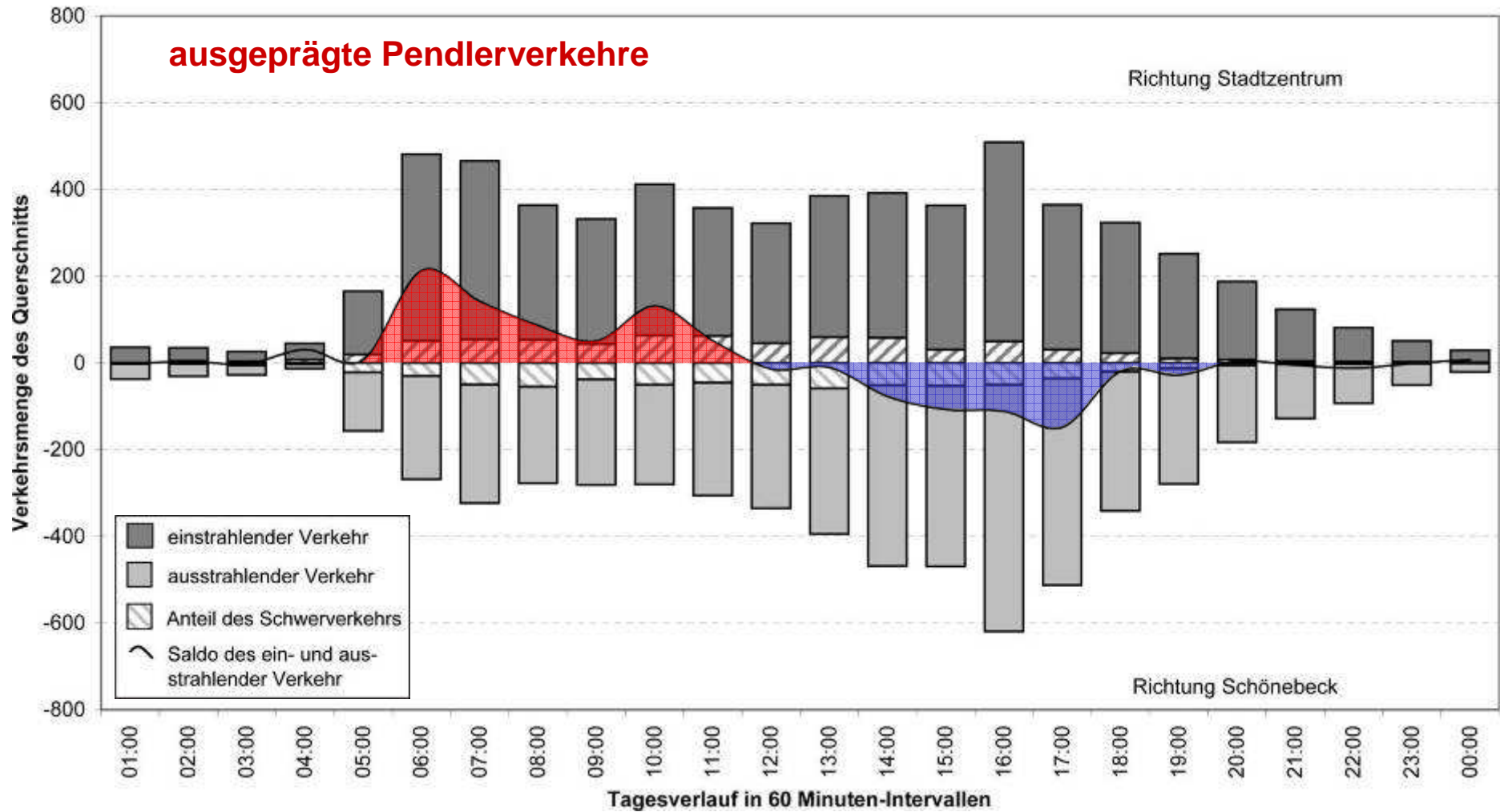
Anteile der Verkehrsarten am Befragungsquerschnitt

bezogen auf die Stadtteile Salbke und Westerhüsen



Verkehrsaufkommen im Tagesverlauf

Saldo des ein- und ausstrahlenden Verkehrs - Schönebecker Chaussee
Zählung am 30.06.2005



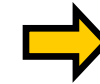
Anteil der Verkehrsmittel an den Fahrten im Zuge der Ortsdurchfahrt Salbke



Pkw-Verkehr:

22.170 Personen/24h

16.300 Kfz/24h*1,36 Personen pro Fahrzeug

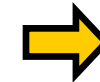


71 %



S- und Regionalbahn:

5.490 Personen/24h



17 %



Straßenbahn:

3.800 Personen/24h



12 %

Radverkehr:



< 1 %

Reisezeitvergleich



Komplexe Reisezeit:

- t_f (Fahrzeit)
- + t_{zu} (Zugangszeit)
- + t_b (Behinderungszeit)
- + t_u (Umsteigezeit)
- + t_p (Zeit für Parkplatzsuche)
- + t_{ab} (Abgangszeit)

Ergebnis innerstädtisch:

Salbke (Lesezeichen)
- Rathaus Magdeburg

- Pkw ohne Konkurrenz (außer direkt zum Hauptbahnhof) 20 Min
- Probleme S-Bahn: Umsteigen und Zugangswege 33 Min
- Probleme Straßenbahn: Umsteigen und Fahrzeit 28 Min
- Radnutzung als Alternative durchaus attraktiv 30 Min

Ergebnis Schönebeck - Magdeburg:

Schönebeck -
Rathaus Magdeburg

- Verbindung über L51 kürzer und knapp schneller 18 km 35 Min
- als über die A 14 29 km 37 Min
- S-Bahn nur direkt zum Hauptbahnhof schneller 30 Min 44 Min
- Radnutzung keine Alternative 70 Min

Durchschnittsgeschwindigkeiten: Rad 17 km/h, Fuß 4 km/h

Trassenvarianten

Grundvarianten zur Fortführung der Entlastungsstraße Südost

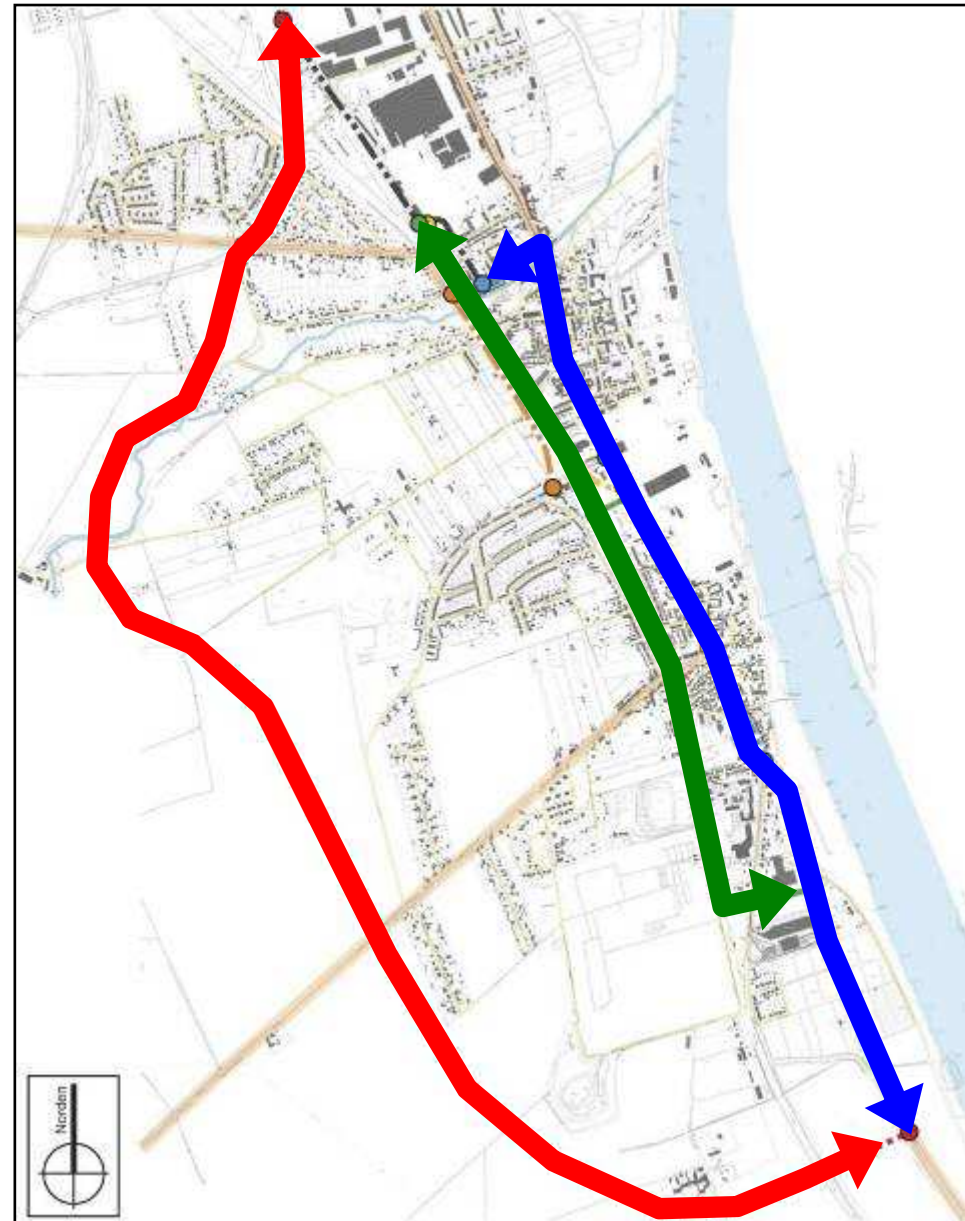
↔ Bestandsnetz weiterentwickeln

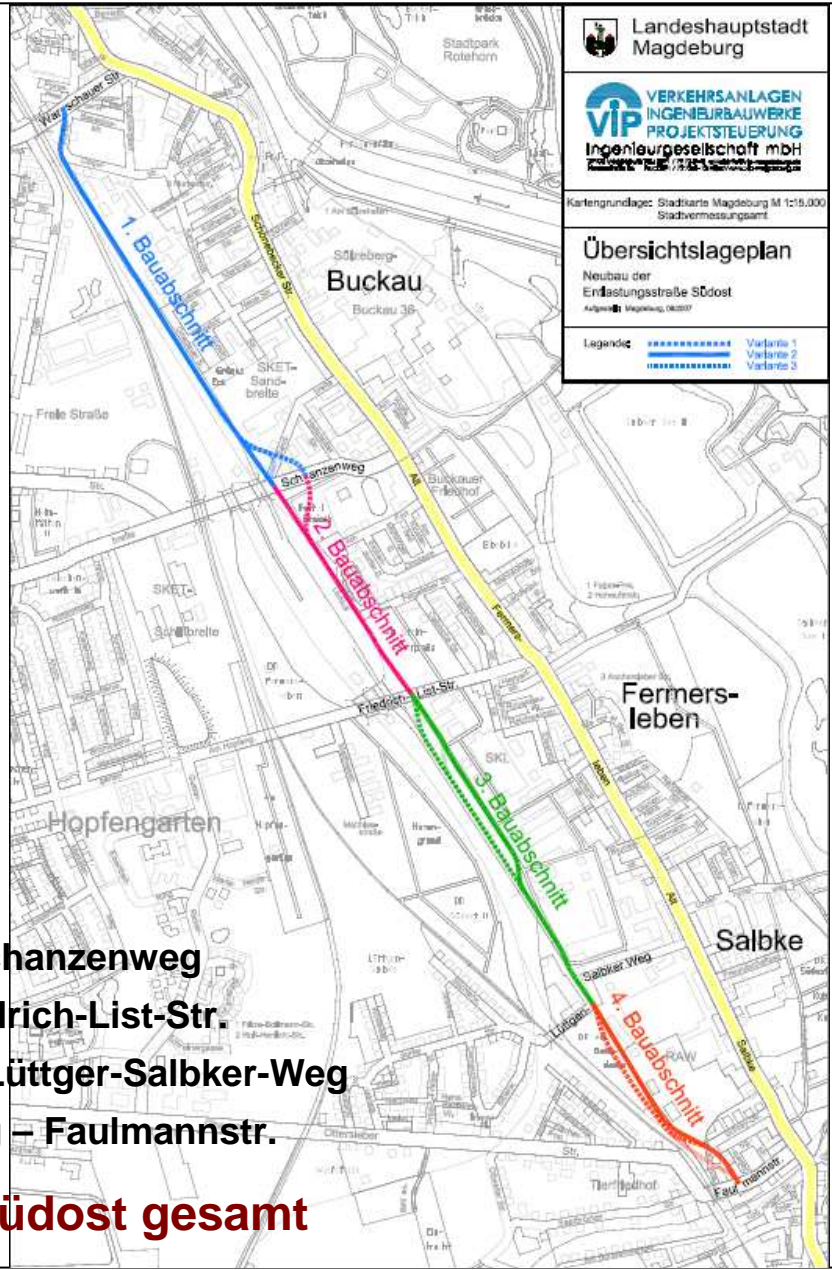
↔ bahnp parallele Fortführung

↔ großräumige Umgehung

Legende:

- ■ bereits geplante Entlastungsstraße
- ■ Variante 1
- ■ Variante 2
- ■ Variante 3
- ■ Variante 4
- ■ Variante 5
- bedeutende Knotenpunkte





Landeshauptstadt
Magdeburg

VIP VERKEHRSANLAGEN
INGENIEURBAUWERKE
PROJEKTSTEUERUNG
Ingenieurgesellschaft mbH

Kartengrundlage: Stadtkarte Magdeburg M 1:15.000
Stadtvermessungsamt

Übersichtslageplan
Neubau der
Entlastungsstraße Südost
Aufgabe: Ingenieurbau, 08/2017

Legende: ————— Variante 1
————— Variante 2
————— Variante 3

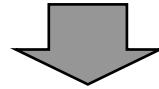
- 1.BA Warschauer Str. – Schanzenweg
- 2.BA Schanzenweg – Friedrich-List-Str.
- 3.BA Friedrich-List-Str. – Lüttger-Salbker-Weg
- 4.BA Lüttgen-Salbker-Weg – Faulmannstr.

Entlastungsstraße Südost gesamt

Grundlagen: Verkehrsuntersuchung Salbke/Westerhüsen und Verkehrsuntersuchung Süd/Südost

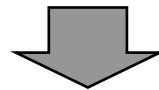
Variantenvergleich - Empfehlungen

Entlastungsstraße Südost (ab Faulmannstraße) nicht verlängern



statt dessen

**vorhandene OD Salbke / Westerhüsen
ausbauen**

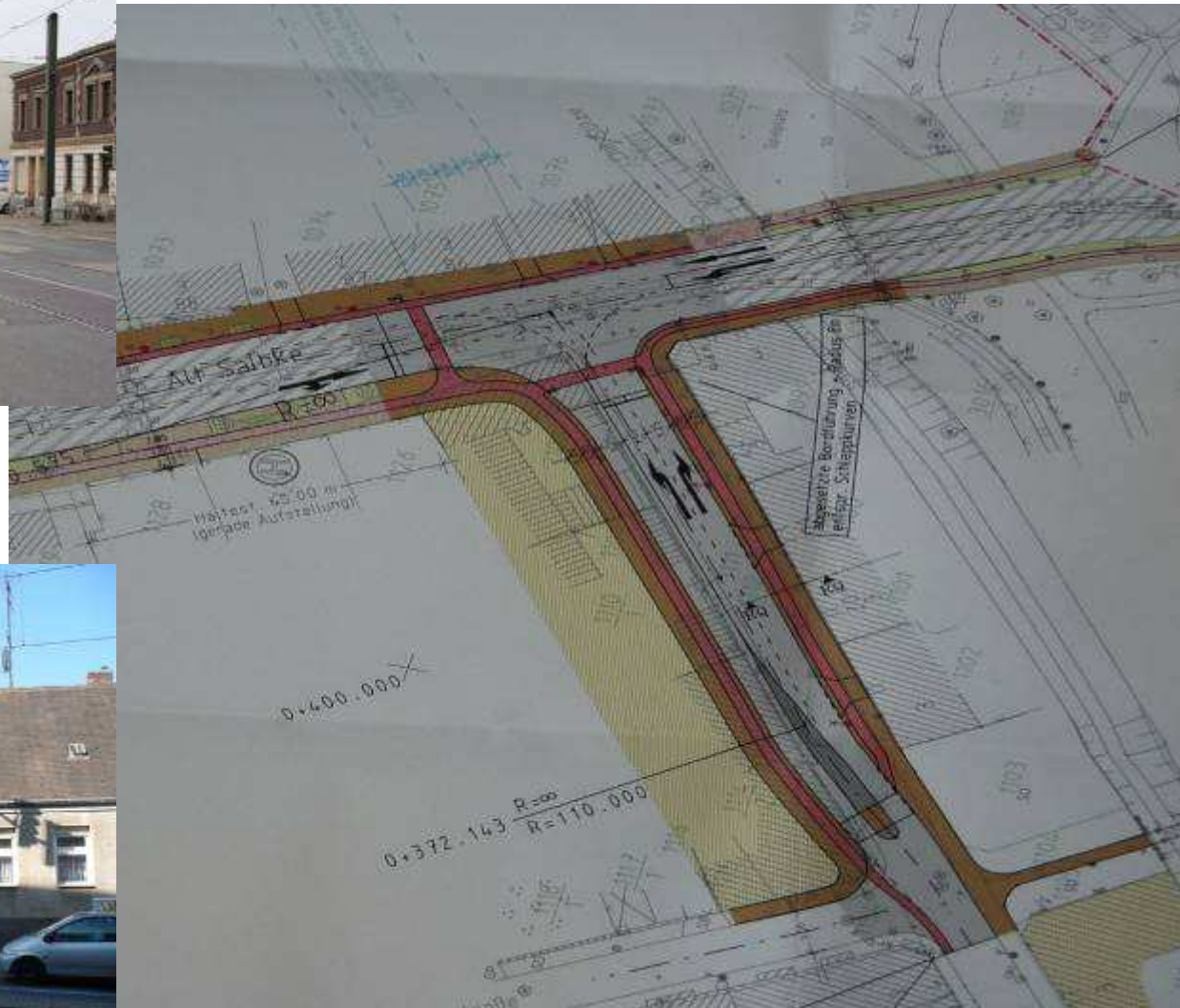


Straßenraum integriert umgestalten

Knotenpunktgestaltung Alt Westerhüsen / Schönebecker Chaussee



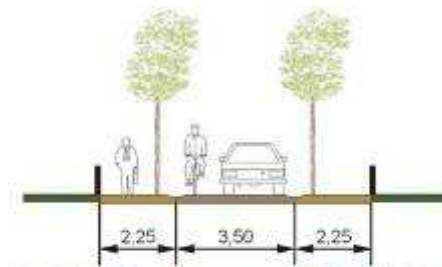
Knotenpunktgestaltung Alt Salbke / Faulmannstraße



Zusammenfassung weiterer Maßnahmen



Ausweitung flächendeckende Verkehrsberuhigung



Gestaltung von Mischverkehrsflächen (Nebennetz)



B+R & behindertengerechter Haltestellenausbau



Abgrenzung Nebennetz (Gehwegüberfahrten)



Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

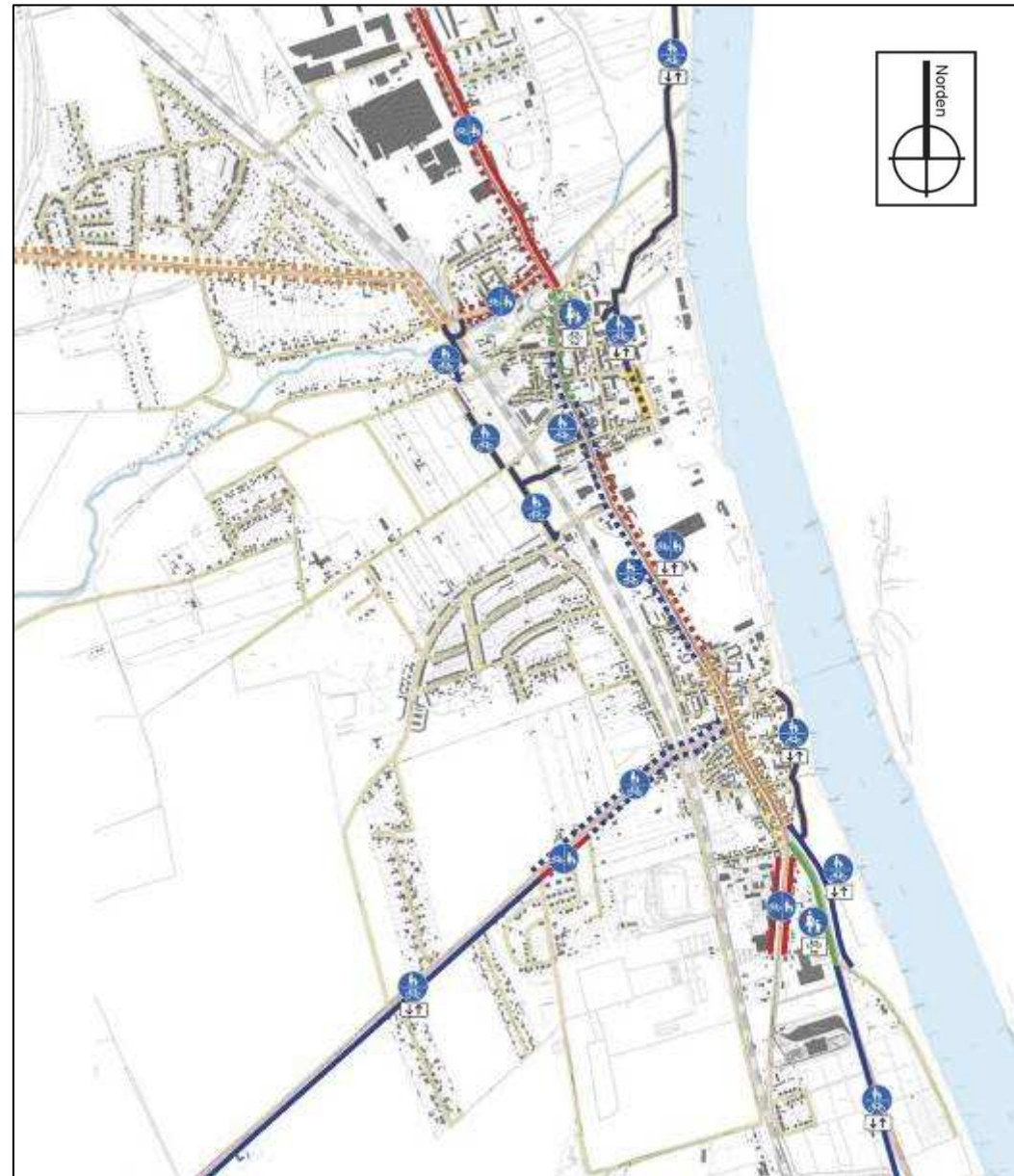
Zielkonzept Radverkehr

Förderung des Radverkehr

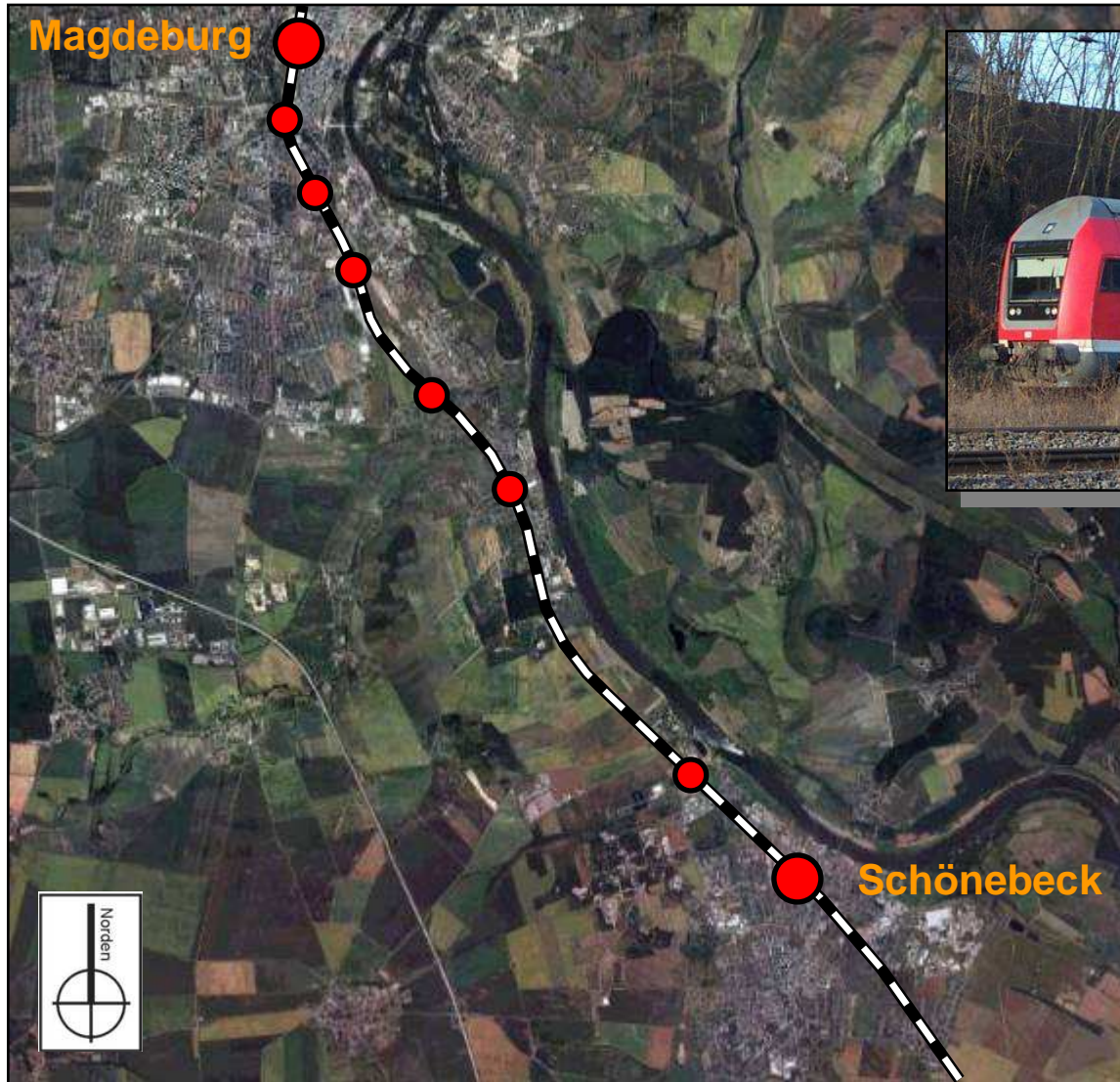
- Schaffung eines durchgehenden Radverkehrsnetzes
- Attraktivierung bestehender Radverkehrsanlagen
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Ausweitung der Radabstellmöglichkeiten

Legende:

-  getrennter Rad- / Gehweg
-  gemeinsamer Rad- / Gehweg
-  Gehweg "Rad frei"
-  Angebots- / Radfahrstreifen
-  Netzergänzungen
-  Radwege abseits von Hauptverkehrsstraßen



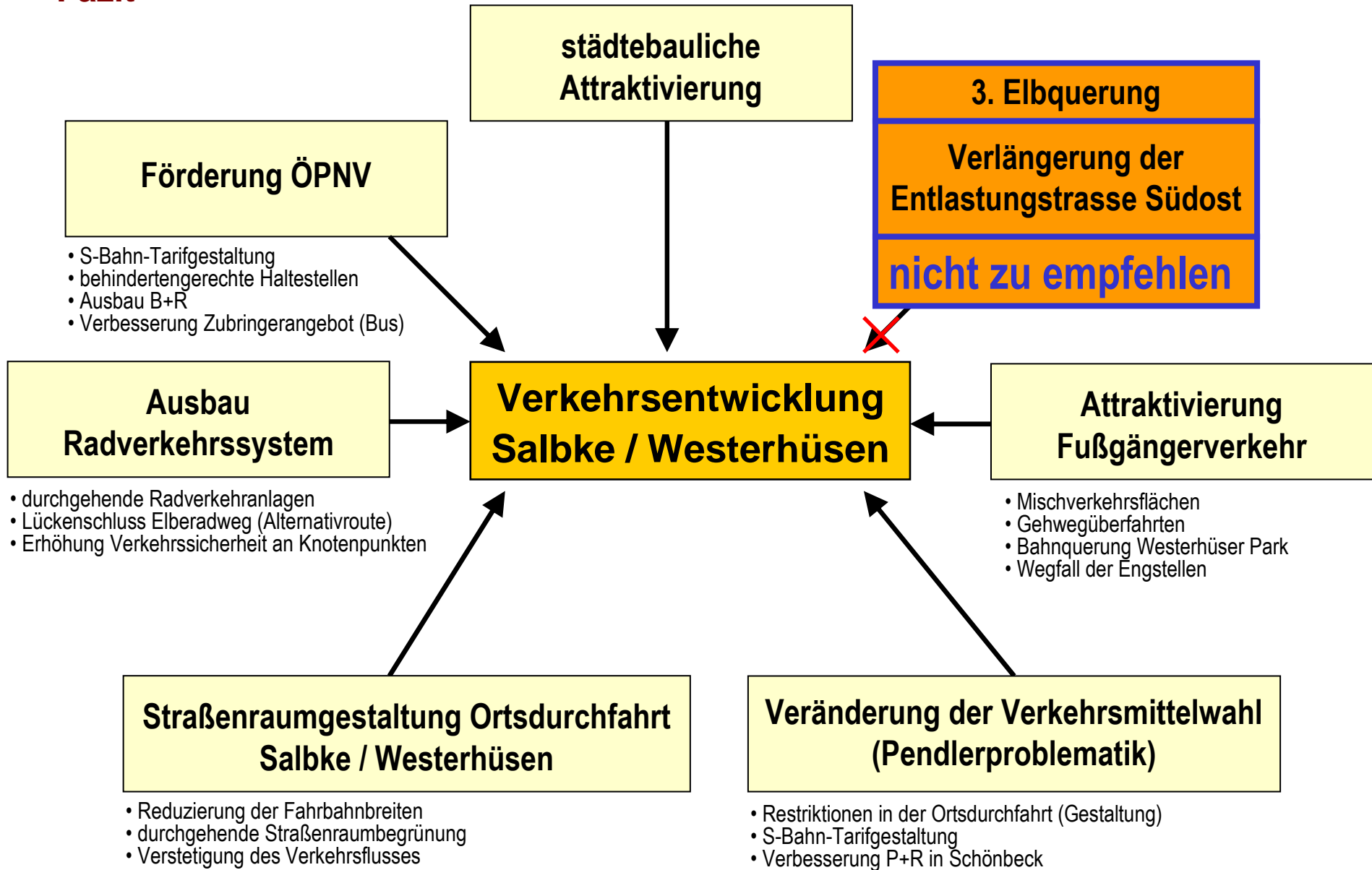
Förderung der S-Bahn-Nutzung zwischen Magdeburg & Schönebeck

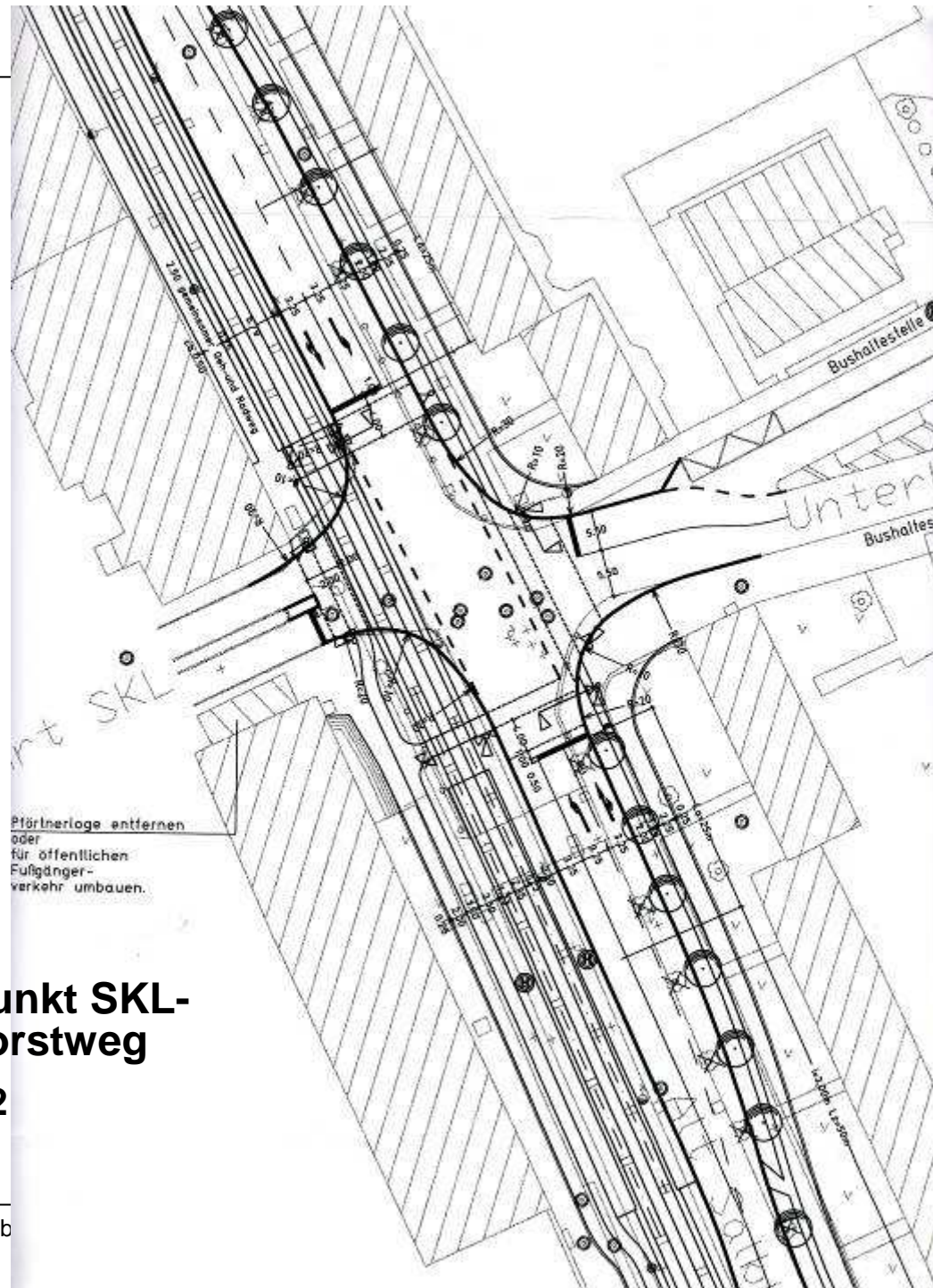


**Verbesserung Tarifgestaltung
(marego-Tarif)**

**Förderung P+R (in Schönebeck)
und B+R**

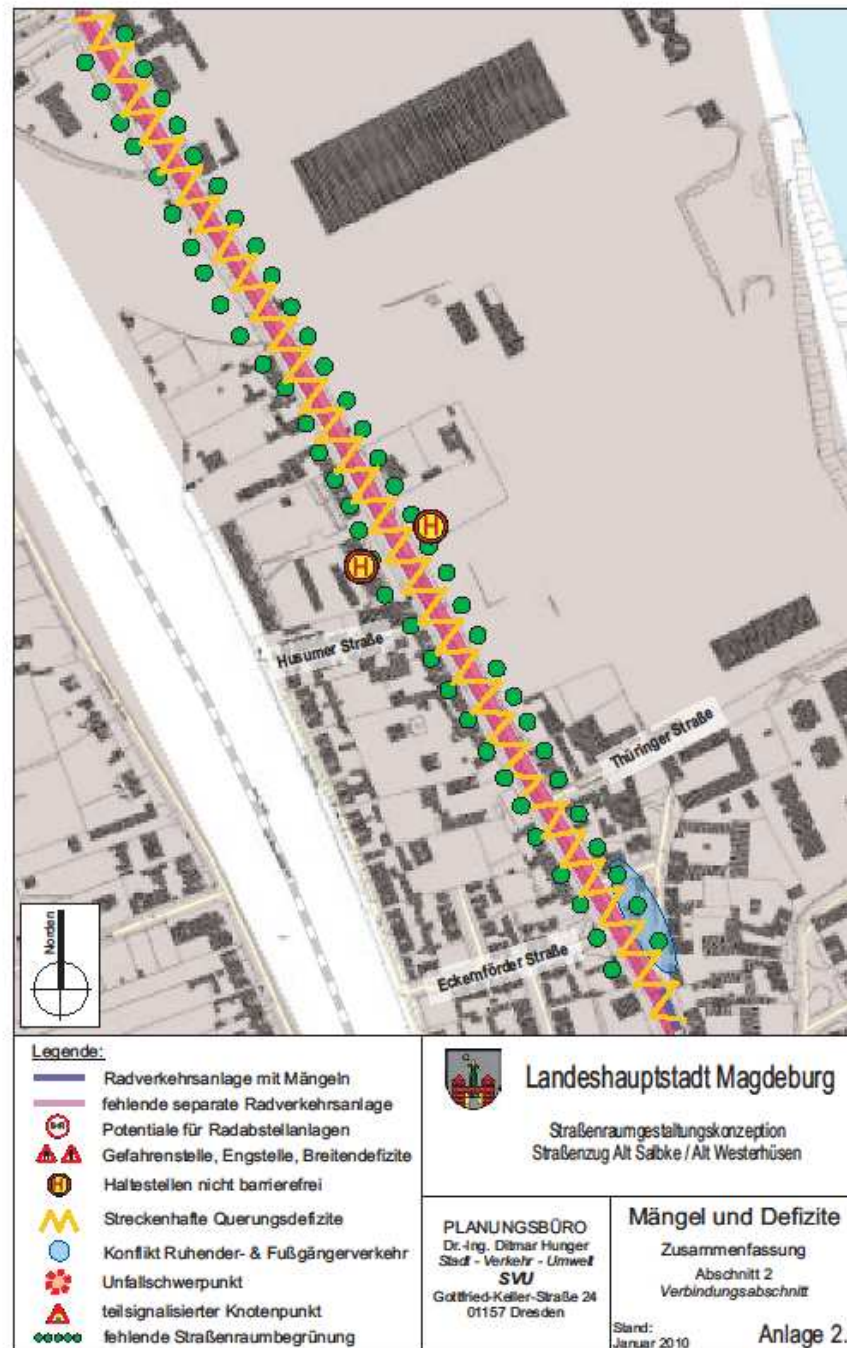
Fazit

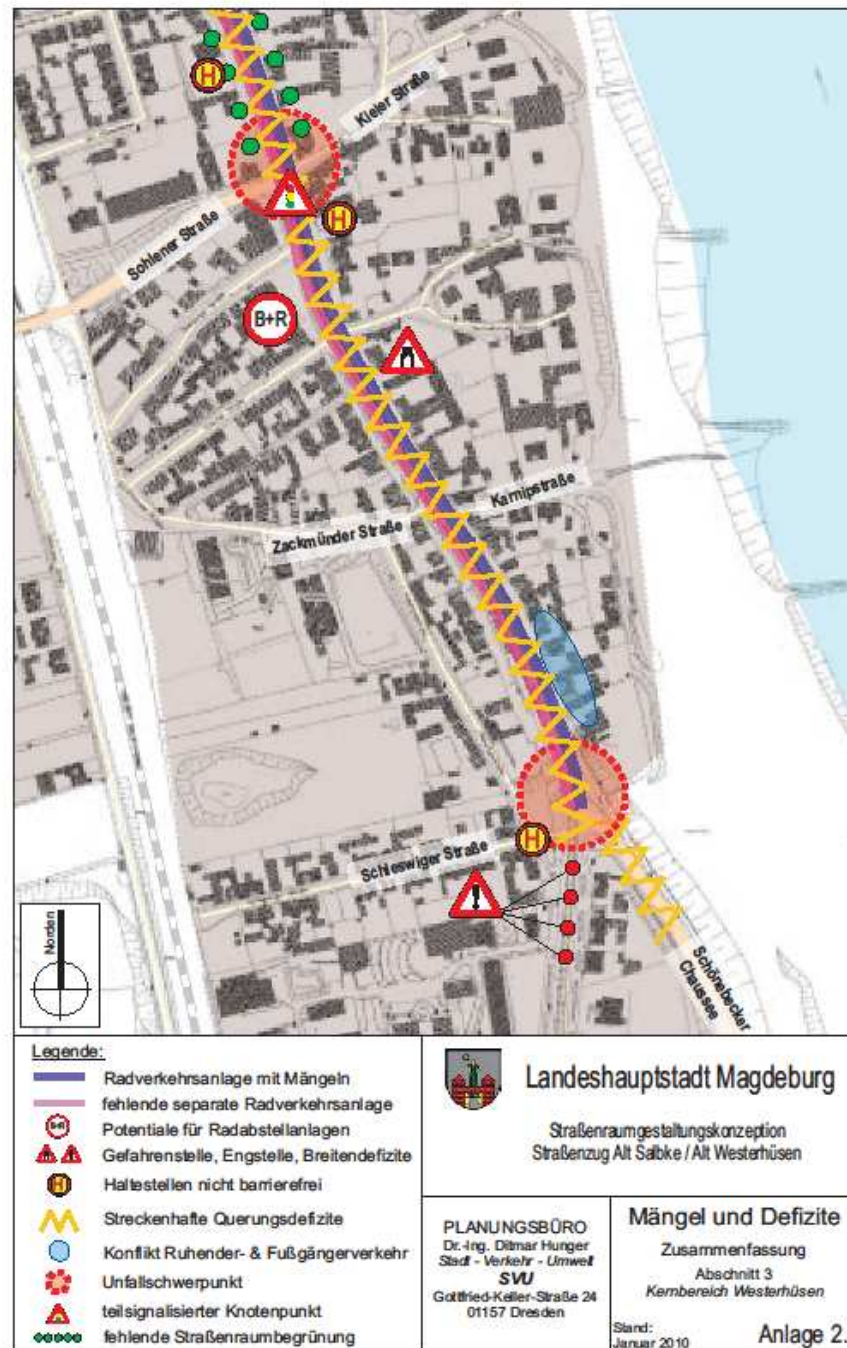


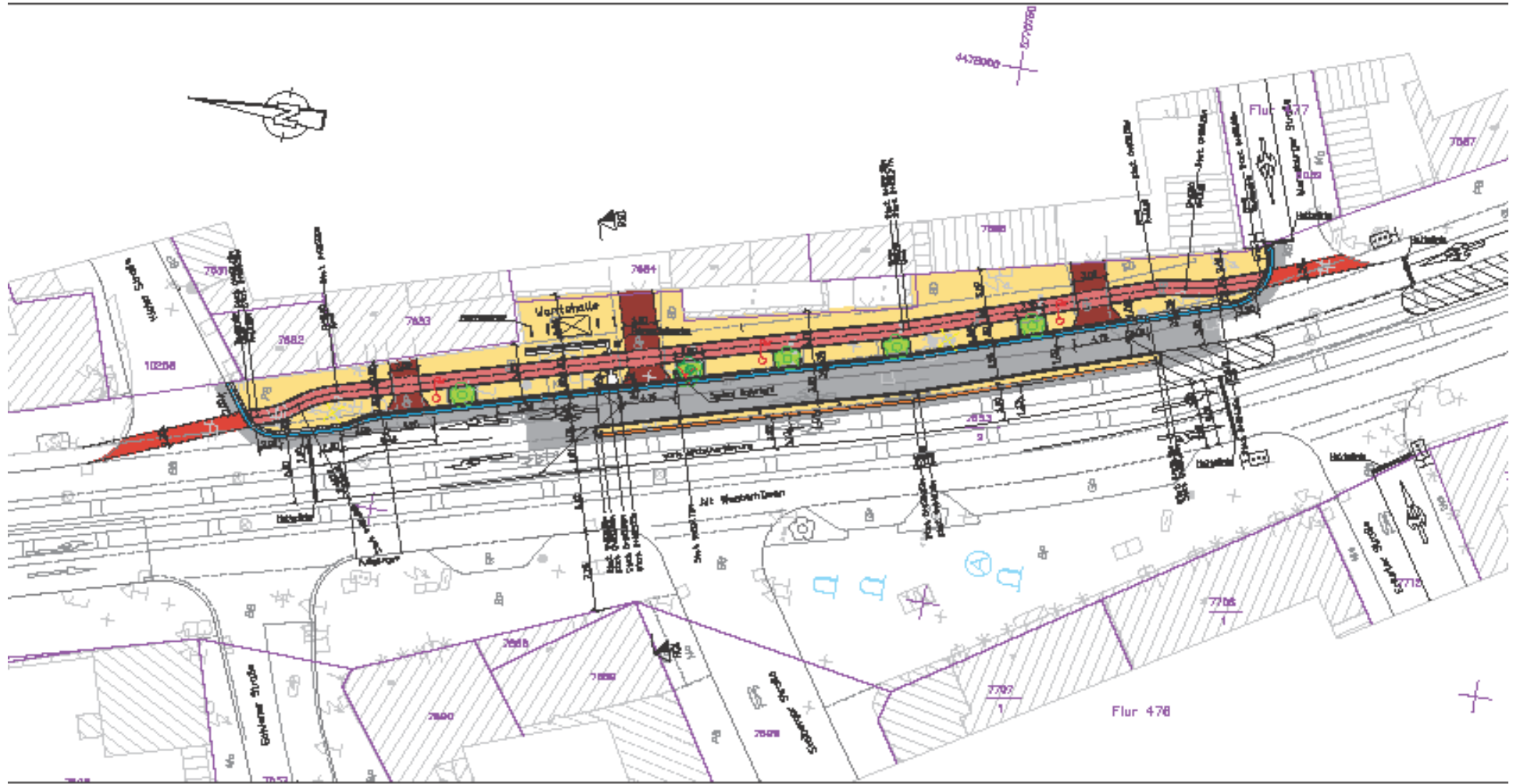


Ausbau Knotenpunkt SKL- Zufahrt/Unterhorstweg Variante 2









Grundlagen: Verkehrsuntersuchung Salbke/Westerhüsen und Verkehrsuntersuchung Süd/Südost

